

DESTAQUES DE UN
PROYECTO COMPLETADO

Otoño
2020

LOOP 202

South Mountain
Freeway



HISTORIA DEL PROYECTO

Lo que comenzó como la "Autopista Circular del Sureste" en 1983 se convirtió en la **Circular 202 (Autopista South Mountain)**, la cual fue completada en el 2020. El Departamento de Transportación de Arizona, junto con la Administración Federal de Autopistas, su socios de la agencia y los accionistas locales y regionales, **trabajaron durante el proceso de ambientación por casi 30 años**. Después de cuatro años de construcción, la autopista provee una ruta necesaria para conectar los valles del Este y Oeste.



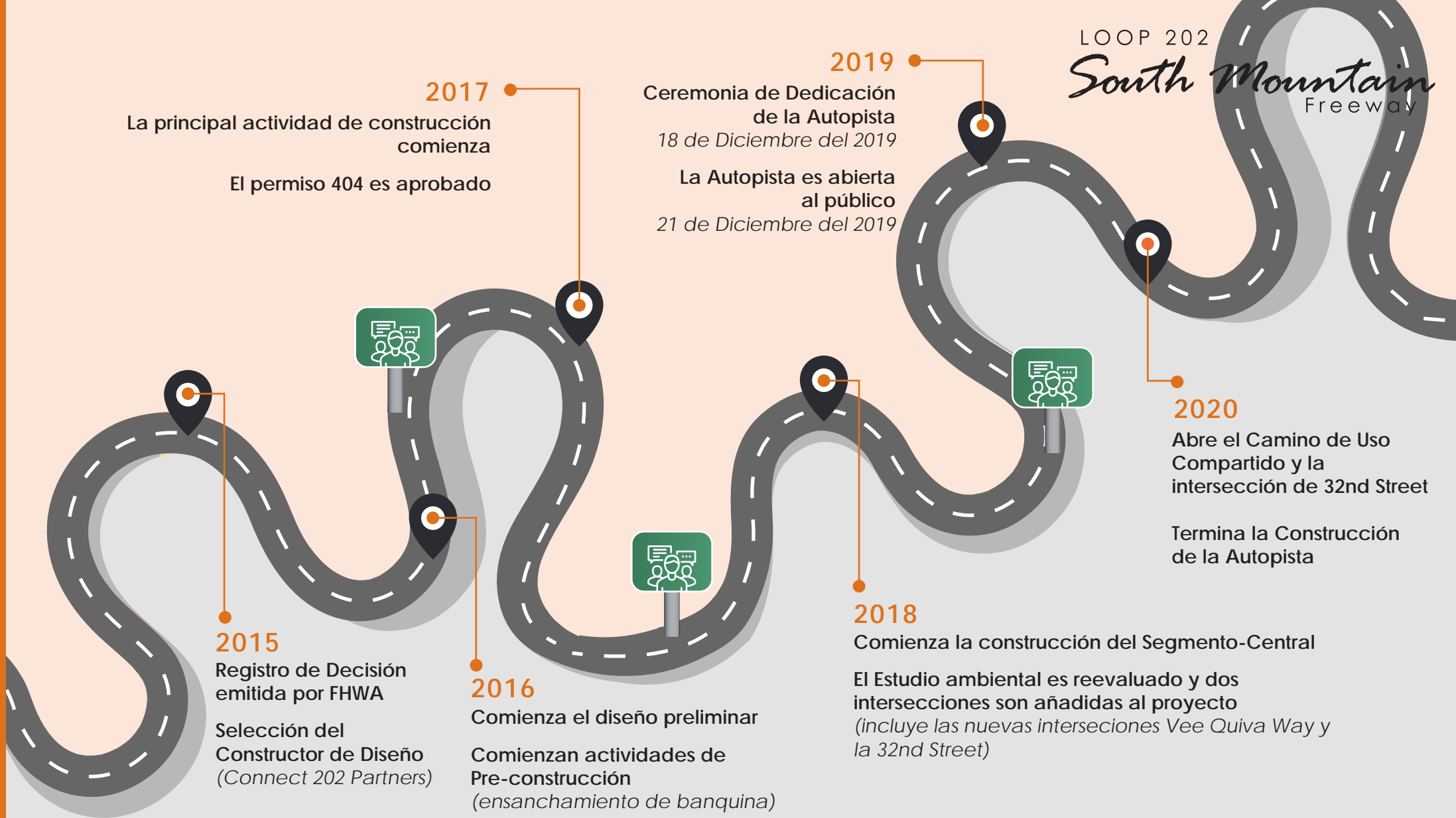


RESUMEN DEL PROYECTO

La Autopista de South Mountain añade **22 millas al sistema de transportación existente de Phoenix**. La autopista provee un desahogo crítico a los corredores de la autopista existente y calles locales. La autopista South Mountain es el proyecto más grande de ADOT en la historia del estado. **ADOT se asoció con la agencia Circular 202 (C202P) para diseñar, construir y mantener la autopista por 30 años.** En Diciembre del 2019, la histórica autopista fué nombrada cómo la Autopista Congressman Ed Pastor en su honor.

DESTAQUES DEL PROYECTO

LOOP 202 South Mountain Freeway



2017
La principal actividad de construcción comienza
El permiso 404 es aprobado

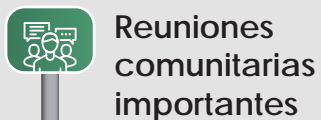
2019
Ceremonia de Dedicación de la Autopista
18 de Diciembre del 2019
La Autopista es abierta al público
21 de Diciembre del 2019

2020
Abre el Camino de Uso Compartido y la intersección de 32nd Street
Termina la Construcción de la Autopista

2015
Registro de Decisión emitida por FHWA
Selección del Constructor de Diseño
(Connect 202 Partners)

2016
Comienza el diseño preliminar
Comienzan actividades de Pre-construcción
(ensanchamiento de banquina)

2018
Comienza la construcción del Segmento-Central
El Estudio ambiental es reevaluado y dos intersecciones son añadidas al proyecto
(incluye las nuevas intersecciones Vee Quiva Way y la 32nd Street)



Reuniones comunitarias importantes

DATOS DEL PROYECTO

SEGMENTO I-10 PAPAGO

- Rampas directas para **Vehículos de alta ocupación (HOV)** al Este de I-10
- **Carreteras secundarias** a lo largo de 59th Avenue
- Ensanchamiento de **4.5 millas** y mejoras a I-10

SEGMENTO SALT RIVER

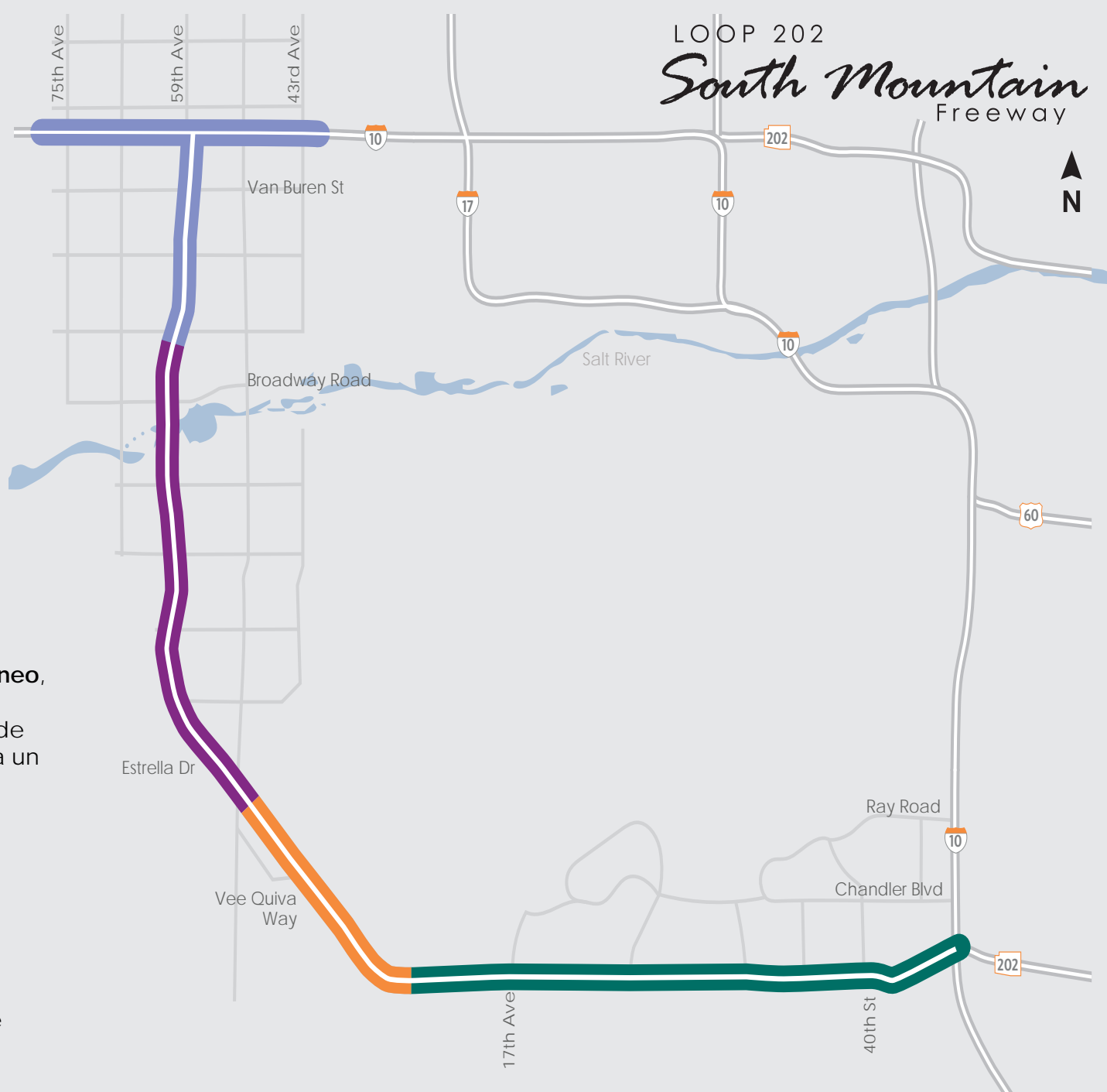
- **Intersección de rotonda doble** en Estrella Drive
- **Puente peatonal** cerca de Elwood Street al norte de Broadway Road
- **Dos puentes de 2,700 pies de largo** cruzando Salt River

SEGMENTO CENTRAL

Cinco cruces multiusos de paso subterráneo, que prooveran a la vida salvaje y a los miembros de la comunidad con puntos de conexión a las montañas y un cruce para un sendero en el Condado de Maricopa.

SEGMENTO PECOS

- **Rampa HOV** en el Circulador 202 (Autopista Santan)
- **Ampliación de Camino de Uso Compartido de 20 pies, 6 millas** desde 40th Street hasta 17th Avenue





¿QUE HIZO QUE ÉSTE PROYECTO FUERA ÚNICO?

Asociación Público-Privada (P3)

ADOT se asoció con una constructora privada (C202P) para diseñar, construir y mantener la autopista por 30 años por medio de P3.

La forma de lograr el diseño, construcción y mantenimiento (DBM) es una estrategia innovadora utilizada nacionalmente para reducir el costo a los contribuyentes sin sacrificar la calidad. El modelo DBM acelera el plan de construcción a lo largo de un diseño concurrenciado, adquisición de derecho de paso y actividades de construcción. Por ejemplo, la autopista fué diseñada y construida en cuatro segmentos. Cuando el plan de diseño fué finalizado para una sección de la autopista, la construcción comenzó mientras otras porciones de la autopista experimentaron el mismo proceso.

La constructora debe mantener la autopista por los próximos 30 años. El resultado es un incentivo para la constructora de construir un proyecto de alta calidad. Al usar la estrategia de P3, la Autopista de South Mountain fué completada **3 años antes de lo planeado resultando en un ahorro aproximadamente de \$100 millones.**

LOOP 202

South Mountain
Freeway





¿QUE HIZO QUE ÉSTE PROYECTO FUERA ÚNICO?

Camino de Uso-Compartido

El camino de uso compartido es una característica fascinante para la comunidad del proyecto de la Autopista South Mountain. El **camino recreacional de 6-millas** corre a lo largo del lado sur de la autopista entre 17th Avenue y 40th Street. El camino, que está físicamente separado de la autopista, **acomoda a los peatones y otros usuarios vehiculares, y proveerá una conectividad importante para los ciclistas** como parte del Plan Maestro Comprehensivo de Bicicletas de la Ciudad.

Cruce de Paso Subterráneo

La Autopista de South Mountain también incluye **5 cruces de paso subterráneo multiuso** en el Segmento Centro, que proveerá conexión a la vida salvaje y a los miembros de la comunidad a las montañas y otras áreas.



¿QUE HIZO QUE ÉSTE PROYECTO FUERA ÚNICO?

Medios DDIs

La Autopista de South Mountain de 22 millas, incluye **dos intersecciones divergentes de medio diamante**, comúnmente conocidos como DDIs. Estas intersecciones, localizadas en Desert Foothills Parkway y 17th Avenue, **son las primeras de éste tipo en el estado**. Los DDIs son un diseño simple e innovador que dirige la congestión de forma segura al permitir que los vehículos viajen con más eficiencia a lo largo de la intersección.

BENEFICIOS DE MEDIOS DDI

- **Seguridad.** Los DDI reducen el número de puntos de conflicto en las intersecciones pues eliminan los movimientos de giro a la izquierda de el tráfico cruzado.
- **Movilidad.** Al permitir que más carros fluyan a lo largo de la intersección, los DDI aumentan la movilidad. También proveen una excelente oportunidad para integrar multiples modos de viaje.
- **Eficiencia.** La congestión de tráfico es reducida al eliminar el giro a la izquierda del ciclo del semáforo. Adicionalmente, los medio DDIs acomodarán a más vehículos girando a la izquierda sin añadir más carriles.
- **Ahorro de Costo.** El costo para construir un DDI es típicamente menos que una intersección diamante tradicional. Las Medio DDI requieren menos carriles para acomodar el mismo número de vehículos.

[Click to learn more.](#)

SEGÚN LOS NÚMEROS

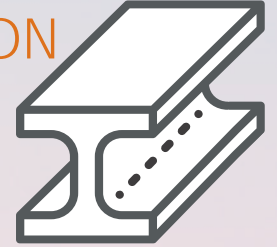
ZERO
 tiempo
 perdido
INCIDENTES



974,000
 toneladas
**ASFALTO
 PAVIMENTADO**

COLOCACIÓN
 Vigas Pre-Fabricadas
1,004

**SE
 UTILIZARON**
37.1M
 libras
**ACERO
 REFORZADOS**



13,545,000
 yardas cúbicas
**EXCAVACIONES
 MOVIDAS**

5,871,000
 horas
TRABAJADAS

35,000
ACCIONISTAS
 contactados por email,
 asistencia a eventos
 especiales, encuestas

790
 mil
 pies cuadrados
 Muros de Contención
CONSTRUIDOS

1.7 billones
VALOR
 proyecto

156MIL
 pies lineales
**tubería de drenaje
 INSTALADA:**

NEW FREEWAY BUILT
22
 millas

446mil
 yardas cuadradas
**CONCRETO
 PAVIMENTADO:**

PLANTADAS
 SOBRE
1,000
& RESCATADAS
 plantas nativas

proyecto
20
20
TERMINADO



COMPROMETIENDO A NUESTRA COMUNIDAD

ADOT ha estado comprometido con involucrar a la comunidad a lo largo del proyecto para informar, educar y colaborar con los accionistas, y ultimadamente lograr un proyecto exitoso. Durante los años, ADOT ha **mantenido una comunicación abierta durante el diseño y construcción** para asegurarse que el público se mantenga informado de las actividades y cambios que ocurrirán. ADOT y C202P llevaron a cabo siete reuniones públicas/puertas abiertas, participaron en un gran número de reuniones de asociaciones de comunidades, en reuniones de Village Planning Committee y **asistieron casi a 140 eventos de comunidad.**





LLEGANDO A LA COMUNIDAD



LLEGAMOS A MÁS DE

1 MILLÓN
de cuentas de
redes sociales



25,000
suscriptores de
correo electrónico

TIPOS DE PUBLICACIONES SOCIALES

Videos Compartidos - 12

Estatus - 7

Otros - 4

Videos - 41

Enlaces - 39

Fotos - 265



1.2mil
Seguidores de
Instagram



COMPROMETIMOS
SOBRE

93,000
personas en las
redes sociales



SOBRE
45mil
minutos de
video vistos

5.6mil
Seguidores de
Facebook





¿QUÉ SIGUE?

Como parte del P3, C202P se encargará del mantenimiento hasta el 2050. Para asegurar la calidad, C202P seguirá los estándares de desempeño de ADOT por el resto del periodo de mantenimiento.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO



Reparaciones
de baches



Señalización



Rehabilitación y
trazado de líneas



Eliminación
de malezas



Eliminación
de graffiti



Eliminación
de basura



Barrer



Reemplazo
de luces

ADOT

Para mantenerse informado
acerca de la Autopista South
Mountain, visite

www.SouthMountainFreeway.com

