

PANORAMA GENERAL DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Arizona está estudiando la Ruta Estatal 30 (previamente conocida como la Ruta Estatal 801), un nuevo corredor potencial de transporte que proveería capacidad adicional para tráfico de autopista al sur de la autopista Interestatal 10 en el oeste del Valle. El área de estudio se muestra en el mapa y generalmente se extiende desde Sarival Avenue en el oeste hasta 59th Avenue en el este, y desde Lower Buckeye Road en el norte hasta los ríos Gila y Salt (Salado) en el sur. El proyecto abarca aproximadamente 14 millas y pasa a través de las ciudades de Goodyear, Avondale, y Phoenix, así como por partes no incorporadas del Condado Maricopa.

A principios de 2015, después de varios años de estudio, ADOT presentó al público cuatro alternativas de alineación (Norte, Centro, Híbrida y Sur). Las cuatro alternativas fueron evaluadas rigurosamente usando un proceso completo de escrutinio de 24 criterios técnicos (medioambientales y de ingeniería), ocho criterios de costo y derecho de paso, y siete criterios de apoyo público y de agencias. También estuvo bajo consideración una opción de no construir, la cual explora los impactos de no construir un corredor de transporte en el área del estudio.

EVENTOS PREVIOS

SEPTIEMBRE DE 2005
• Reuniones de Exploración de Agencias/del Público

JUNIO DE 2006
• Reuniones Informativas de Agencias/Públicas

MARZO DE 2007
• Reuniones de Información Pública

ENERO DE 2015
• Evento Público al Estilo Casa Abierta

POR QUÉ LA ALINEACIÓN HÍBRIDA FUE SELECCIONADA COMO LA ALTERNATIVA RECOMENDADA DE CONSTRUCCIÓN (RBA POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

Se identificaron varias cuestiones dentro de las Alternativas Norte, Centro y Sur, incluyendo la reubicación de una escuela primaria, complejos desafíos técnicos y de costo, la proximidad a ecosistemas sensibles, y requisitos de responsabilidad legal del control de inundaciones. La Alternativa Híbrida fue elegida como la alternativa RBA debido a que evita los principales problemas asociados con las Alternativas Norte, Centro y Sur.

La selección de la alternativa RBA significa que si en última instancia se selecciona una alternativa de construcción, ésta será construida dentro de ese corredor. La Evaluación Medioambiental evaluará la alternativa RBA en comparación con la alternativa de no construir, y se ha programado una audiencia pública en el otoño de 2018. Se seleccionará una alternativa preferida después de la audiencia pública.



El mapa no está a escala

SIGUIENTES PASOS

NOVIEMBRE DE 2017

- Reunión de Información Pública
- Preparación del Análisis Medioambiental (alternativas RBA y de No Construir)

Estamos Aquí

VERANO DE 2018

- Borrador de la Evaluación Medioambiental/ Reporte del Concepto de Diseño
- Selección de la Alternativa Recomendada

OTOÑO DE 2018

- Audiencia Pública

VERANO DE 2019

- Selección de la Alternativa Preferida y Evaluación Medioambiental Final/Reporte del Concepto de Diseño