



# Reunión de Información Pública Sobre la Ruta Estatal SR 30

**Por favor provea sus comentarios sobre la Alternativa Recomendada de Construcción SR30 (RBA por sus siglas en inglés), un nuevo corredor potencial de transporte que serviría como alternativa a la autopista Interestatal 10.** El Departamento de Transporte de Arizona continúa estudiando la ruta estatal SR 30, un nuevo corredor potencial de transporte que serviría como una ruta alterna a la autopista Interestatal 10. El área de estudio se muestra en el mapa y generalmente se extiende desde Sarival Avenue en el oeste hasta 59th Avenue en el este, y desde Lower Buckeye Road en el norte hasta los ríos Gila y Salt (Salado) en el sur. El proyecto abarca aproximadamente 14 millas y pasa por las ciudades de Goodyear, Avondale, y Phoenix, así como por partes no incorporadas del Condado Maricopa.

## REUNIONES DE INFORMACIÓN PÚBLICA

Se invita al público para que asista a una reunión a fin de aprender más con respecto a las alternativas recomendadas para construir o no construir. La reunión es una oportunidad para que el público presente comentarios sobre el estudio. Además, habrá representantes del equipo de estudio de ADOT disponibles para contestar preguntas. Para más información, visite la página web del proyecto [azdot.gov/SR30](http://azdot.gov/SR30).

### Jueves 16 de noviembre de 2017

- Reunión al estilo casa abierta de 6 a 8 p.m.
- Breve presentación a las 6:30 p.m.

#### ESCUELA FOWLER ELEMENTARY SCHOOL

6707 W. Van Buren St., Phoenix, AZ 85043

## RESUMEN DEL PROYECTO

A principios de 2015, después de varios años de estudio, ADOT presentó al público cuatro alternativas de alineación (Norte, Centro, Híbrida y Sur). Las cuatro alternativas fueron evaluadas rigurosamente mediante un proceso completo de escrutinio de 24 criterios técnicos (medioambientales y de ingeniería), 8 criterios del costo y del derecho de paso, y 7 criterios de apoyo público y de agencias. También estuvo bajo consideración una opción de no construir, la cual explora los impactos de no construir un corredor de transporte en el área del estudio. Si se selecciona la alternativa de construir y se obtiene la autorización medioambiental de la Administración Federal de Carreteras, el proyecto SR 30 pasaría entonces al diseño y después a su construcción. De acuerdo al Plan Regional de Transporte actual, desarrollado por la Asociación de Gobiernos de Maricopa, se anticipa que la construcción de una carretera al estilo arterial comenzaría en 2022.

## SU OPINIÓN ES IMPORTANTE

Hay una variedad de formas para presentar sus comentarios. A todos los métodos se les da la misma importancia y serán revisados y considerados por el equipo del estudio. Por favor envíe sus comentarios no más tarde del 15 de diciembre de 2017 para que se puedan incluir en los registros del estudio.



**En línea:** [azdot.gov/SR30](http://azdot.gov/SR30)



**Correo electrónico:** [SR30@azdot.gov](mailto:SR30@azdot.gov)



**Teléfono:** 855.712.8530



**Correo:** c/o ADOT Communications,  
1655 W. Jackson St., MD 126F  
Phoenix, AZ 85007

De acuerdo con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) no discrimina por raza, color, nacionalidad, edad, género o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto Deborah Miller, 602.712.7210 o en [DMiller5@azdot.gov](mailto:DMiller5@azdot.gov). Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

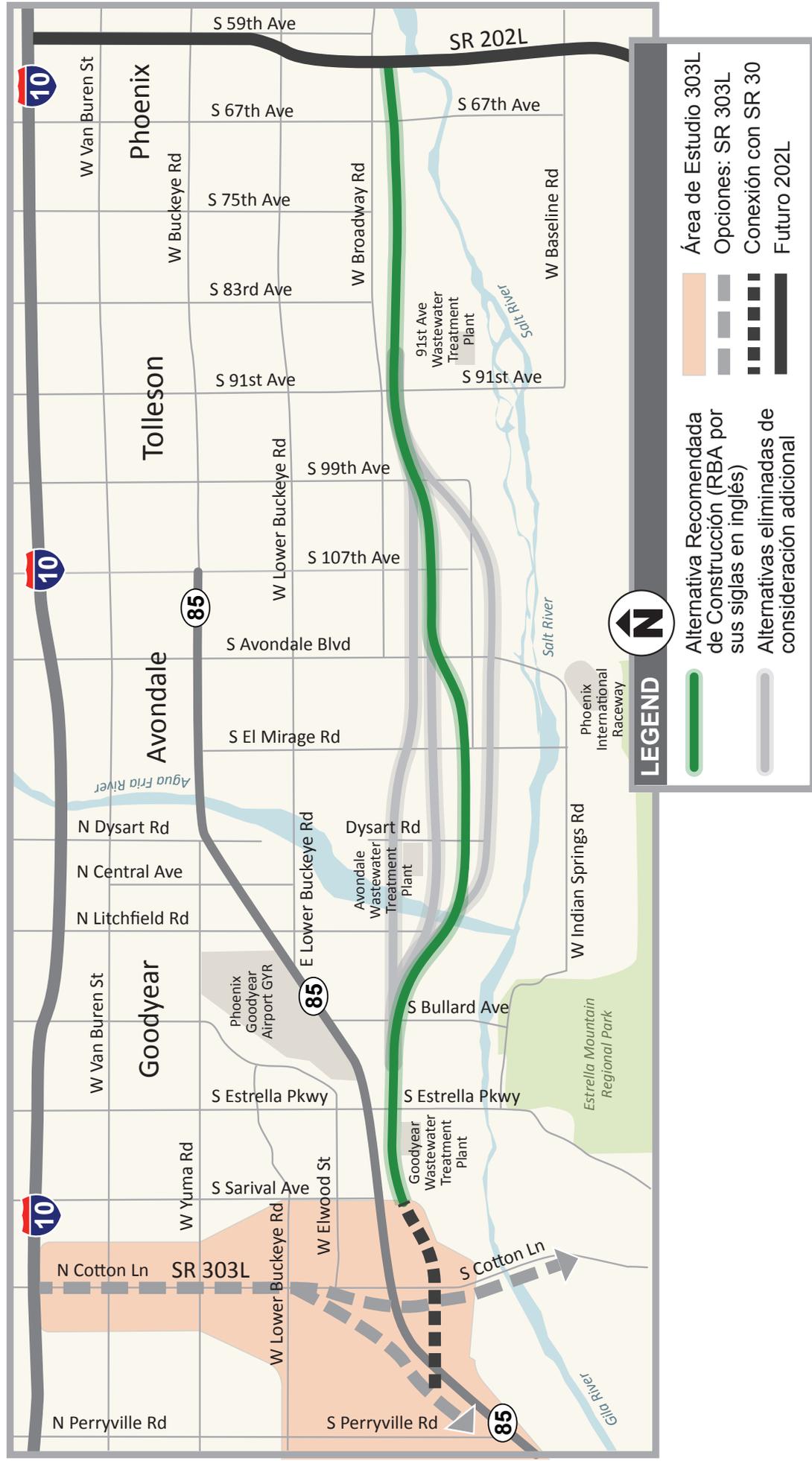
Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and the Americans with Disabilities Act (ADA), ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, age, sex or disability. Persons who require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Deborah Miller, 602.712.7210 or at [DMiller5@azdot.gov](mailto:DMiller5@azdot.gov). Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

## ALTERNATIVA RECOMENDADA DE CONSTRUCCIÓN (RBA por sus siglas en inglés)

### SR 30: Anillo de circunvalación Loop 303 al anillo de circunvalación Loop 202

A principios de 2015, ADOT presentó al público cuatro alternativas de alineación (Norte, Centro, Híbrida y Sur). Considerando las opiniones del público que recibió ADOT y los resultados del riguroso análisis técnico y medioambiental de las cuatro alternativas, el equipo del proyecto de ADOT ha seleccionado la Alternativa Híbrida como la Alternativa Recomendada de Construcción (RBA por sus siglas en inglés) para que continúe adelante a fin de ser evaluada en la Evaluación Medioambiental.

El mapa de abajo muestra la ubicación propuesta de la alternativa RBA. Por favor provea sus comentarios sobre la alternativa RBA utilizando la forma de comentarios (en la siguiente página) o por cualquiera de los otros métodos mostrados en la parte inferior de la forma de comentarios.







# Reunión de Información Pública Sobre la Ruta Estatal SR 30

Por favor provea sus comentarios sobre la Alternativa Recomendada de Construcción SR30 (RBA por sus siglas en inglés), un nuevo corredor potencial de transporte que serviría como alternativa a la autopista Interestatal 10.

## REUNIONES DE INFORMACIÓN PÚBLICA

**Jueves 16 de noviembre de 2017**

- ▶ Reunión al estilo casa abierta de 6 a 8 p.m.
- ▶ Breve presentación a las 6:30 p.m.

ESCUELA FOWLER ELEMENTARY SCHOOL | 6707 W. Van Buren St. | Phoenix, AZ 85043



ATTN: Community Relations

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
MAIL DROP 126F  
1655 W. Jackson St.  
PHOENIX AZ 85007