



Loop 101 (Price Freeway) Widening Study: US 60 (Superstition Freeway) to the Loop 202 (Santan Freeway)

ESTUDIO DE LA AMPLIACIÓN DE LOOP 101 (PRICE FREEWAY): De US 60 (SUPERSTITION FREEWAY) A LOOP 202 (SANTAN FREEWAY)

The Arizona Department of Transportation (ADOT) in cooperation with the Federal Highway Administration (FHWA) has initiated a Design Concept Report (DCR) and environmental study to evaluate the addition of one general-purpose travel lane in each direction on a six-mile stretch of Loop 101 (Price Freeway) from the US 60 (Superstition Freeway) to the Loop 202 (Santan Freeway).

Growing traffic demand has caused the Loop 101 corridor to become increasingly congested during the morning and evening peak travel periods, and traffic volume projections indicate the congestion will worsen in the future. This study of additional general-purpose travel lanes in each direction would increase the freeway capacity and help alleviate increased levels of traffic congestion in the future.

The DCR will evaluate the potential impacts of providing the additional travel lanes and includes preliminary design. Potential environmental impacts will be documented in an environmental document following the requirements of the National Environmental Policy Act (NEPA). This study is a component of the Maricopa Association of Governments' Regional Transportation Plan Freeway Program.

ALTERNATIVES

During this initial phase (also known as scoping), you are encouraged to provide study-related comments and questions so they can be addressed in the Initial Design Concept Report and draft environmental document. The study team will be analyzing the following three alternatives:

- ▶ No Build (or no action-the freeway remains as it is today)
- ▶ Alternative 1: Full width general-purpose travel lane in each direction
- ▶ Alternative 2: General-purpose travel lane widening with reduced lane and/or shoulder widths, as needed

Additional alternatives may be considered based on study-related comments and questions received.

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés), en cooperación con la Administración Federal de Caminos (FHWA por sus siglas en inglés) ha iniciado un Reporte del Concepto de Diseño (DCR por sus siglas en inglés) y un estudio medioambiental a fin de evaluar la adición de un carril de viaje de propósito general hacia cada dirección en un tramo de seis millas del anillo de circunvalación Loop 101 (Price Freeway), de US 60 (Superstition Freeway) a Loop 202 (Santan Freeway).

La creciente demanda de tráfico ha causado que el corredor del anillo de circunvalación Loop 101 se esté congestionando cada vez más durante los periodos pico de viaje por la mañana y por la noche, y las proyecciones de volumen de tráfico indican que la congestión empeorará en el futuro. Este estudio de carriles adicionales de propósito general hacia cada dirección aumentaría la capacidad de la autopista y ayudaría a aliviar los crecientes niveles de congestamiento de tráfico en el futuro.

El reporte DCR evaluará los impactos potenciales del proveer los carriles de viaje adicionales e incluye el diseño preliminar. Los impactos potenciales medioambientales serán documentados en un documento medioambiental siguiendo los requerimientos del Decreto Nacional de las Normas Medioambientales (NEPA por sus siglas en inglés). Este estudio es un componente del Programa de Autopistas del Plan de Transporte Regional (RTP por sus siglas en inglés) de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG por sus siglas en inglés).

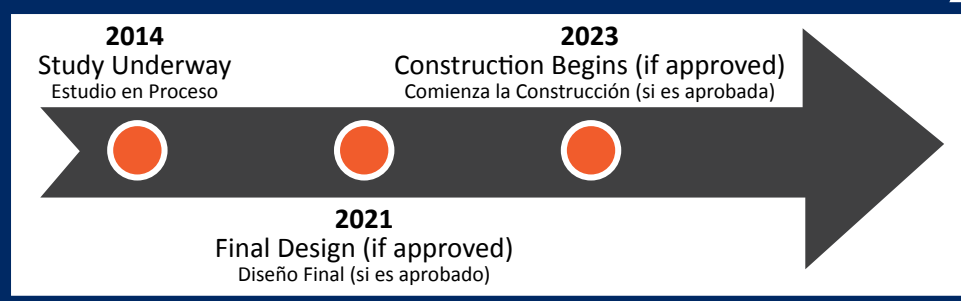
ALTERNATIVAS

Durante esta fase inicial (también conocida como evaluación de posibilidades), se le anima para que usted haga preguntas y provea comentarios relacionados con el estudio a fin de que puedan ser considerados en el Reporte Inicial del Concepto de Diseño y en el borrador del documento medioambiental. El equipo del estudio analizará las siguientes tres alternativas:

- ▶ No Construir (o no tomar acción alguna – la autopista continuará como está ahora)
- ▶ Alternativa 1: Completa ancho carril de viaje de propósito general hacia cada dirección
- ▶ Alternativa 2: Ampliación de carril de viaje de propósito general con reducción del ancho del carril y/o del hombro, como sea necesario

Se pueden considerar alternativas adicionales basándose en las preguntas y los comentarios recibidos relacionados con el estudio.

STUDY SCHEDULE / ITINERARIO DEL ESTUDIO



This project is part of the Maricopa Association of Government's (MAG) Regional Transportation Plan (RTP). The project area is located within the cities of Chandler, Mesa and Tempe in Maricopa County.

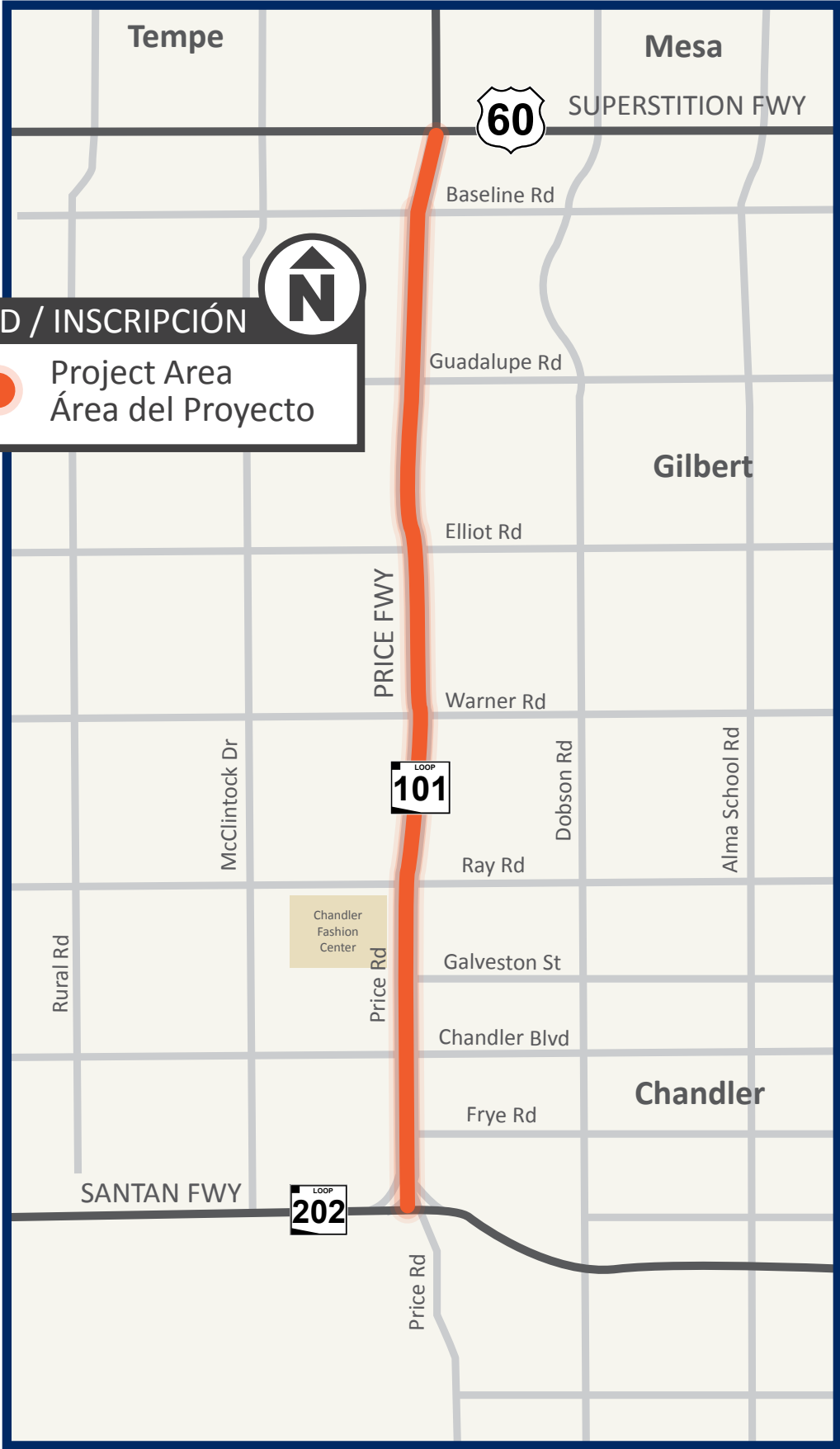
Este proyecto es parte del Plan de Transporte Regional (RTP) de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG). El área del proyecto se encuentra dentro de las ciudades de Chandler, Mesa y Tempe en el Condado Maricopa.



STUDY AREA / ÁREA DEL ESTUDIO

LEGEND / INSCRIPCIÓN

 Project Area
Área del Proyecto



YOUR INPUT IS IMPORTANT | ¡SU OPINIÓN ES IMPORTANTE!

Submit comments by October 24, 2014 for consideration in the Design Concept Report and Environmental Document.

Envíe sus comentarios a más tardar el 24 de octubre de 2014 para que sean considerados en el Reporte del Concepto de Diseño y el Documento Medioambiental.

Please Print

Por Favor Escriba en Letra de Molde

Comments may also be submitted online at azdot.gov/101price
Los comentarios también se pueden enviar en línea a azdot.gov/101price

Name: _____ Email: _____
Nombre: _____ Domicilio electrónico: _____

Address: _____
Domicilio: _____

City: _____ State: _____ Zip: _____
Ciudad: _____ Estado: _____ Código postal: _____

Comments: _____
Comentarios: _____

Mail/Correo postal | Email/Correo electrónico

Community Relations • 1655 W. Jackson St. • Mail Drop 126F • Phoenix, AZ 85007
projects@azdot.gov • Phone/Teléfono: 855.712.8530



FOR MORE INFORMATION:
azdot.gov/101price

PARA MÁS INFORMACIÓN:
azdot.gov/101price