



Mejoramientos a Corto Plazo de la Autopista Interestatal 10: De la Ruta Estatal 143 al Anillo de Circunvalación 202 (Autopista Santan)

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) en cooperación con la Administración Federal de Caminos (FHWA por sus siglas en inglés), ha iniciado un Reporte del Concepto de Diseño (DCR por sus siglas en inglés) y estudio medioambiental con el fin de evaluar las opciones de mejoramiento de la capacidad a corto plazo para la autopista Interestatal 10, desde la Ruta Estatal SR 143 hasta el Anillo de Circunvalación Loop 202 (Autopista Santan).

PROCESO DEL ESTUDIO

El propósito de este estudio es el de preparar un Reporte del Concepto de Diseño y un documento medioambiental a fin de evaluar las opciones de mejoramiento de la capacidad a corto plazo para la autopista y seleccionar una alternativa preferida que satisfaga las metas del Programa de Autopistas del Plan de Transporte Regional (RTPFP por sus siglas en inglés), que satisfaga los requerimientos del Decreto Nacional de Normas Medioambientales (NEPA por sus siglas en inglés), y que obtenga el apoyo del público. Para este estudio se evaluarán y considerarán las alternativas de diseño y sus impactos potenciales. El Reporte del Concepto de Diseño incluirá un concepto preliminar del diseño de los mejoramientos recomendados. Los impactos medioambientales potenciales serán documentados siguiendo los requerimientos del Decreto Nacional de Normas Medioambientales (NEPA por sus siglas en inglés).

PROPÓSITO DEL ESTUDIO

La creciente demanda del tráfico ha causado que el corredor de la autopista I-10 entre la carretera estatal SR 143 y el anillo de circunvalación Loop 202 (Autopista Santan) se esté congestionando cada vez más durante las horas pico de viaje por la mañana y por la tarde, y las proyecciones de volumen de tráfico indican que el congestionamiento empeorará en el futuro. Este estudio tiene el propósito de desarrollar y evaluar opciones de mejoramiento a corto plazo para la autopista, con el fin de dar cabida a la creciente demanda de tráfico.

CONCEPTO INICIAL PARA LOS MEJORAMIENTOS

Se le anima para que usted provea preguntas y comentarios relacionados con el estudio, a fin de que puedan ser considerados por el equipo del proyecto y abordados en el Reporte del Concepto de Diseño y en el borrador del documento medioambiental. Los mejoramientos iniciales incluyen lo siguiente:

- **Reconfigurar las Rampas de la Intersección de Tráfico (TI por sus siglas en inglés) de I-10/SR143 y de la Intersección de Tráfico (TI) de I-10/US60 en la Curva de Broadway:** Este concepto reconfiguraría las rampas de intersección entre la carretera SR 143 y la ruta US 60, con el fin de separar al tráfico de la rampa, del tráfico de la autopista principal I-10, eliminando por lo tanto las maniobras serpenteantes actuales que contribuyen al congestionamiento severo en el corredor de la Curva de Broadway durante los periodos pico de viaje.
- **Construir carriles de viaje de propósito general adicionales hacia cada dirección entre la ruta US 60 y Ray Road:** Agregar un carril de viaje de propósito general de salida a la autopista I-10 entre la ruta US 60 y Ray Road, y un carril de viaje de propósito general de llegada a la autopista I-10 entre Baseline Road y Ray Road. Se proveerían carriles auxiliares hacia cada dirección entre rampas consecutivas de entrada y salida.

ITINERARIO PROPUESTO

Fase del estudio completa para el verano de 2016

El diseño final o las actividades de entrega alterna comenzarían a principios ó a mediados de 2016

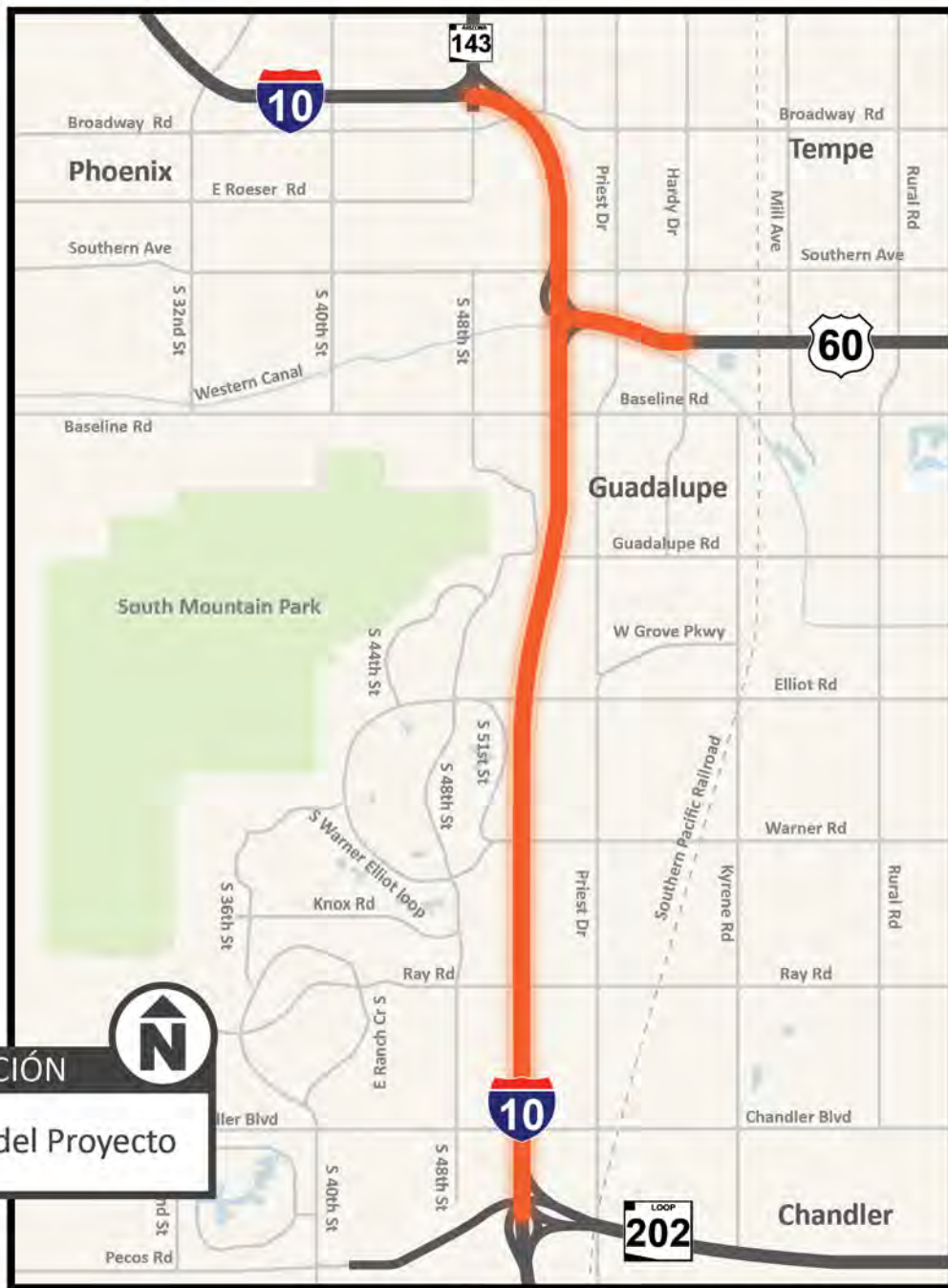
La construcción podría comenzar 12-16 meses más tarde, en espera de la disponibilidad de fondos

A principios de 2016

A mediados de 2014

A mediados de 2017

ÁREA DE ESTUDIO



PROYECTO DE ADOT NÚM. H8768 01L • ASISTENCIA FEDERAL NÚM. 010-C(213)S

ESTUDIO RELACIONADO

Los estudios adicionales para el mejoramiento de las autopistas dentro de los corredores de la Interestatal 10/Interestatal 17 incluyen al estudio del corredor de las Autopistas Interestatal 10/Interestatal 17, llamado Plan Maestro del Corredor de la Espina Dorsal ("Spine" en inglés) de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG por sus siglas en inglés). El estudio "Spine", siendo llevado a cabo en sociedad con ADOT y FHWA, analizará varias estrategias a largo plazo con el fin de mejorar la movilidad en el corredor. El segundo estudio, realizado por ADOT en sociedad con FHWA y MAG, se llama el estudio de Mejoramientos a Corto Plazo de Carriles Auxiliares de la Autopista Interestatal 17: (De la Intersección de las Autopistas I-10/I-17 "la División" a 19th Avenue), el cual analizará las opciones de mejoramiento operativo de la autopista en el corredor de la Interestatal 17. Los tres estudios se llevarán a cabo a través de esfuerzos por separado, pero integrarán información recopilada para los mejoramientos generales recomendados para el corredor. Se puede encontrar información adicional sobre el estudio "Spine" visitando el sitio web de MAG spine.azmag.gov ó llamando al 602.759.1916. Se puede encontrar información referente al estudio de Mejoramientos a Corto Plazo de Carriles Auxiliares de la Autopista Interestatal 17 en el sitio web del proyecto de ADOT azdot.gov/I17NTI ó llamando al 855.712.8530.

PARA MÁS INFORMACIÓN:
azdot.gov/I10NTI

¡SU OPINIÓN ES IMPORTANTE!

Envíe sus comentarios para su consideración a más tardar el miércoles 18 de marzo de 2015.

Por favor escriba en letra de molde

Los comentarios también se pueden enviar en línea a azdot.gov/I10NTI

Nombre: _____ Domicilio Electrónico: _____

Domicilio: _____

Ciudad: _____ Estado: _____ Código Postal: _____

Comentarios: _____

Correo Postal: Community Relations • 1655 W. Jackson St. • Mail Drop 126F • Phoenix, AZ 85007

Correo Electrónico: 110NTI@azdot.gov • **Teléfono:** 855.712.8530

15-029



ADOT Community Relations
1655 W. Jackson St., MD 126F
Phoenix, AZ 85007



Mejoramientos a Corto Plazo de la Autopista Interestatal 10: De la Ruta Estatal 143 al Anillo de Circunvalación 202 (Autopista Santan)

¡SU OPINIÓN ES IMPORTANTE!

Envíe sus comentarios para su consideración a más tardar el miércoles 18 de marzo de 2015.

Envíe sus comentarios a:

En Línea: azdot.gov/I10NTI
Correo Postal: c/o ADOT Community Relations:
1655 W. Jackson St., MD 126F
Phoenix, AZ 85007
Correo Electrónico: I10NTI@azdot.gov
Teléfono: 855.712.8530

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MAIL DROP 126F
1655 W. Jackson St.
PHOENIX AZ 85007