

Appendix B

May 22, 2018 Open House Materials

Questionnaire

Question & Answer Resource

Display Boards

Roll Plots

Sign In Sheets

What Do You Think?

Help the Arizona Department of Transportation (ADOT) and the Federal Highway Administration (FHWA) better understand your thoughts regarding the proposed interchange by providing your feedback. To ensure information is accurately captured, please limit responses to one per household.

Fill out and submit this questionnaire in person or online at www.32ndStreetStudy.com

Responses submitted by Monday, June 4, 2018 will be included in the Study record.

1. How many drivers in your household utilize 32nd Street? _____

2. What is the proximity of your property to 32nd Street?

- I can see it from my house (less than 1,000 feet)
- About a half mile
- More than a mile away

3. How do you currently access 32nd Street?

- Pecos Road
- Chandler Boulevard
- Neighborhood streets (Liberty Ln, Frye Rd, Lakewood Pkwy, etc.)
- I don't regularly use 32nd Street

4. What is your purpose for using 32nd Street?

- I live in this area
- Business
- A family member goes to school in this area
- Other: _____

5. Currently, traffic interchanges are located at 40th and 24th streets. If there was no access to 32nd Street to/from the Loop 202 South Mountain Freeway, how would you access homes, schools and businesses in that specific area?

- Chandler Boulevard
- 24th Street
- 40th Street
- I would not use this as an exit/entrance
- Other: _____



6. Do you believe the area would benefit from an interchange at 32nd Street?

Yes (please explain): _____

No (please explain): _____

Unknown (please explain): _____

Would you like to receive project updates? Yes No

Name: _____

Email: _____

Thank You

Your feedback is appreciated and will help ADOT and FHWA during the decision-making process.

If you have additional questions or comments about the 32nd Street Interchange Study, please contact our team by email, phone or direct mail.



¿Qué Piensa Usted?

Ayude al Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) y a la Administración Federal de Carreteras (FHWA) a entender lo que piensa sobre el intercambio de tráfico propuesto brindándonos sus comentarios. Para garantizar que la información se capture correctamente, solo envíe un cuestionario por familia.

Complete y envíe este cuestionario en persona o en línea en www.32ndStreetStudy.com

las respuestas enviadas antes del lunes 4 de junio se incluirán en el cuestionario

¿Cuántos conductores en su hogar utilizan la calle 32nd?: _____

¿Qué tan cerca se encuentra su propiedad de la calle 32nd?

- La puedo ver desde mi casa (menos de 1,000 pies)
- Alrededor de media milla
- A más de una milla de distancia

¿Cómo accesa usted actualmente la calle 32nd?

- Pecos Road
- Chandler Boulevard
- Calles de barrio (Liberty Ln, Frye Rd, Mountain Vista Dr, Lakewood Pkwy, etc.)
- Yo no uso regularmente la calle 32nd Street

¿Cuál es su propósito primario para usar la calle 32nd?

- Yo vivo en esta área
- Negocios
- Un miembro de la familia va a la escuela en el área
- Otro: _____

Actualmente, las intersecciones de tráfico se encuentran en las calles 40th Street y 24th Street. Si no hubiese acceso a 32nd Street desde/hacia el anillo de circunvalación Loop 202 South Mountain Freeway, ¿cómo accedería usted los hogares, las escuelas y los negocios en esa área específica?

- Chandler Boulevard
- 24th Street
- 40th Street
- No usaría esto como una salida / entrada
- Otro: _____



¿Cree usted que la comunidad se beneficiaría de una intersección en la calle 32nd?

Sí (Por favor explique): _____

No (Por favor explique): _____

No sabe (Por favor explique): _____

¿Le gustaría recibir información actualizada del Proyecto? Sí No

Nombre: _____ **Correo electrónico:** _____

Muchas Gracias

Sus comentarios es apreciada y ayudará a ADOT y a la FHWA durante el proceso de la toma de decisiones.

Si tiene más preguntas o comentarios sobre el estudio del intercambio de tráfico de la calle Ivanhoe, por favor comuníquese con nuestro equipo por correo electrónico, teléfono o correo postal.



1. What is the purpose and need of the traffic interchange (TI)?

The purpose of the 32nd Street TI would be to improve access to and mobility within the Ahwatukee Foothills Village. Benefits of this TI would include:

- Maintaining current trip distributions by providing access to the freeway from all of the north-south arterial streets that currently connect to Pecos Road.
- Reducing traffic volumes on the adjacent interchanges at 40th and 24th streets.
- Providing a nearby access point in the event of an emergency for the many local schools in the 32nd Street area.

2. Why wasn't a 32nd Street TI in previous construction plans?

During the alternatives development and screening process for the Environmental Impact Statement (EIS), ADOT worked with local agencies and the Citizens Advisory Team (CAT) to evaluate each of the interchange locations. During the evaluation for 32nd Street, the City of Phoenix and CAT recommended that ADOT remove the TI from further consideration due to the undesirable residential displacements (over 100 homes) and freeway access proximity to a nearby high school. At the time (2006), the City of Phoenix conducted a traffic circulation study to evaluate the impacts of the proposed freeway without a 32nd Street TI on the local street system. The City of Phoenix study found no adverse effects on the local street system from the freeway with or without an interchange.

3. Why does ADOT need another environmental study for a possible addition of a 32nd Street TI? Wasn't it studied in the original Environmental Impact Statement?

The TI was not included in the Final EIS/ROD; its inclusion at this point constitutes a change in scope that must be cleared environmentally.

4. What does the environmental study consist of and how long will it take to complete?

The environmental study will consider all of the elements considered in the FEIS/ROD. The depth of analysis within each individual environmental section will depend on the impacts associated with the traffic interchange. It's anticipated the study, which began in February 2018, will be completed in August 2018 (approximately six months).

5. When will a final decision will be made on whether or not to add a 32nd Street TI?

The Federal Highway Administration (FHWA) and ADOT will evaluate the environmental re-evaluation and public feedback this summer and determine the outcome in August 2018.

6. Will ADOT/C202P need to acquire additional right-of-way/residential properties to add the interchange? If not, how close will the ramps be to residential homes near 32nd Street?

Adding on- and off-ramps would result in the need to acquire small areas of drainage easement and HOA common area, but no residential properties. Since the freeway was reduced to 8 lanes, no additional residential properties will be acquired. Sound walls are shown on the schematic plans, but would not extend all the way to 32nd Street, only overlap approximately 100 feet at the ramp merge area. The new ramps would be approximately 30 feet from the residential boundary walls.

7. What are the anticipated potential traffic impacts on local and arterial streets with or without a TI at 32nd Street?

As part of the TI study, ADOT will consider traffic operations at the interchange intersections and along the freeway. One of the primary benefits of the interchange would be to more evenly distribute vehicles among three interchanges instead of two and reduce trips using local roads such as Liberty Lane and Lakewood Parkway.

With or without the 32nd Street TI, local roads will operate effectively. The effects of not having the interchange were initially assessed in 2006 by the City and then reexamined again in 2017. The more recent 2017 traffic circulation study conducted by the City concluded, among other things, that there would not be significant increase in traffic on local roads (cut-through) because of the lack of an interchange at 32nd Street.

The table below provides traffic projections for locations in the study area for the scenario without and with the TI at 32nd Street. The projections show that the introduction of an interchange at 32nd Street would reduce traffic at the 40th and 24th street TIs as well as reduce traffic along 40th and 24th streets north of the freeway.

Projected Traffic Volumes in 2040 (average daily vehicles):

Location	Without 32nd Street	With 32nd Street	% Change
40th Street TI (total of all four on- and off-ramps)	34,400	31,300	-9%
24th Street TI (total of all four on- and off-ramps)	19,400	17,500	-10%
32nd Street TI (total of all four on- and off-ramps)	0	14,600	NA
Chandler Boulevard east of 32nd Street	13,300	7,800	-41%
Chandler Boulevard west of 32nd Street	6,800	7,000	3%
32nd Street south of Frye Road	13,000	1,200	-91%
40th Street south of Frye Road	28,700	26,400	-8%
24th Street south of Frye Road	6,500	4,800	-26%

8. If the 32nd Street traffic interchange is not approved, what safety measures will be put in place along neighborhood streets (such as Liberty Lane)? Would traffic deterrent methods such as speed bumps in the Lakewood neighborhood be a solution to slowing down traffic on neighborhood collector streets?

If a neighborhood has speeding concerns they can contact the City of Phoenix Street Transportation Department, Traffic Operations Division at 602-534-5185. Residents will need to follow the process to request speed humps or speed cushions and pay any associated costs.

9. If approved, what additional traffic control measures will be considered along 32nd Street?

The City will continue to analyze the traffic patterns post South Mountain Freeway opening. If traffic patterns change along 32nd Street the City will evaluate options to mitigate traffic.

10. If approved, will the existing High-intensity Activated crossWalk (HAWK) signal at 32nd Street and Liberty Lane become a traffic signal to accommodate residential/pedestrian traffic?

The intersection of Liberty Lane and 32nd Street does not meet the warrants for a traffic signal. The pedestrian HAWK signal at this location will be left in place and reviewed for effectiveness after the construction of the South Mountain Freeway.

11. Could a frontage road or perimeter road be constructed instead?

Frontage roads between 24th and 40th streets were evaluated as part of the study. Due to right-of-way, drainage, and utility constraints associated with frontage roads, this is a significantly less desirable alternative than adding an interchange at 32nd Street.

12. If approved, would a TI at 32nd Street modify the Shared-Use Path?

Adding an interchange within ADOT right-of-way would impact the width of the shared-use path. The path is planned to be 20 feet wide. With an interchange, the path would be reduced to about 10 feet wide, which still meets City of Phoenix standard requirements.

13. If approved, would the TI result in additional noise impacts?

A noise analysis will be conducted as part of the interchange study. If needed, Noise walls will be adjusted to provide mitigation based on the results of the study.

14. Will this interchange be constructed during South Mountain Freeway construction, or will it be built after the freeway is opened? At the earliest, when would construction of the interchange begin?

Construction timing would be determined after a decision to include the TI has been made. The TI could be constructed in conjunction with the freeway, but under no circumstance would the inclusion of the TI delay the opening of the entire project in late 2019.

15. If a decision is made to build an interchange, will it affect the timeline to open the South Mountain Freeway by late 2019?

If the interchange is built, it will not affect the opening of the freeway in late 2019.

16. What is the cost to add a 32nd Street interchange? How will it be funded?

The cost of the new interchange is estimated to be \$10 million. It would be funded through project contingency and/or regional funds.

17. What is the cost to do another environmental study?

The cost of the environmental study is approximately \$100,000.



1. ¿Cuál es el propósito y la necesidad de la intersección de tráfico (TI por sus siglas en inglés)?

El propósito de la intersección TI en la Calle 32 es el de mejorar el acceso a y la movilidad dentro de la aldea Ahwatukee Foothills Village. Los beneficios de esta intersección TI incluirían:

- Mantener las distribuciones actuales de viaje al proveer acceso a la autopista desde todas las calles arteriales que corren de norte a sur, las cuales están conectadas actualmente a Pecos Road.
- Reducir los volúmenes de tráfico en las intersecciones adyacentes a las calles 40 y 24.
- Proveer un punto cercano de acceso en caso de una emergencia a las muchas escuelas locales en el área de la Calle 32.

2. ¿Por qué no estaba en los planes previos de construcción una intersección TI en Calle 32?

Durante el desarrollo de alternativas y el proceso de revisión de la declaración de impacto ambiental (EIS por sus siglas en inglés), ADOT trabajó con agencias locales y el equipo asesor de ciudadanos (CAT por sus siglas en inglés) a fin de evaluar cada una de las ubicaciones de las intersecciones. Durante la evaluación de la Calle 32, la Ciudad de Phoenix y el equipo CAT recomendaron que ADOT eliminara la intersección TI de su consideración más a fondo, debido al desplazamiento residencial indeseable (más de 100 hogares) y a la proximidad del acceso de la autopista a una escuela high school cercana. En ese entonces (2006), la Ciudad de Phoenix llevó a cabo un estudio de circulación de tráfico a fin de evaluar los impactos de la autopista propuesta al sistema local de calles, sin contar con una intersección TI en Calle 32. El estudio de la Ciudad de Phoenix no encontró efectos adversos al sistema local de calles debido a la autopista con o sin una intersección.

3. ¿Por qué necesita ADOT otro estudio medioambiental para la posible adición de una intersección TI en la Calle 32? ¿Ésta no fue estudiada en la Declaración del Impacto Medioambiental?

La intersección TI no fue incluida en la declaración EIS/ registro de decisión (ROD por sus siglas en inglés) Final; su inclusión en este punto constituye un cambio al enfoque, el cual debe ser autorizado medioambientalmente.

4. ¿De qué consiste el estudio medioambiental y cuánto tiempo se llevará completarlo?

El estudio medioambiental considerará todos los elementos considerados en la declaración EIS/ROD Final. La profundidad del análisis dentro de cada sección medioambiental individual dependerá de los impactos asociados con la intersección de tráfico. Se anticipa que el estudio, el cual comenzó en febrero de 2018, será completado en agosto de 2018 (aproximadamente en seis meses).

5. ¿Cuándo se tomará una decisión final con respecto a agregar o no una intersección TI en la Calle 32?

Este verano, la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) y ADOT evaluarán la reevaluación medioambiental y las opiniones del público a fin de determinar los resultados en agosto de 2018.

6. ¿Cuáles son los posibles impactos de tráfico en las calles locales y residenciales con o sin el intercambio de tráfico en la Calle 32?

Como parte del estudio de este intercambio de tráfico (TI por sus siglas en inglés), ADOT considerará la circulación del tráfico tanto en las intersecciones de este intercambio como a lo largo de la carretera. Uno de los beneficios principales será el distribuir más uniformemente los vehículos entre tres intercambios de tráfico en lugar de dos y reducir la circulación de vehículos en las calles locales como Liberty Lane y Lakewood Parkway.

Con o sin el intercambio de tráfico en la Calle 32, las calles locales funcionarán de manera efectiva. Los efectos por no construir el intercambio fueron evaluados por la ciudad en el 2006 y nuevamente se evaluaron en el 2017. El estudio más reciente sobre la circulación del tráfico que llevó a cabo la ciudad en el 2017, concluyó entre otras cosas, que la falta del intercambio en la Calle 32 no aumentaría el tráfico de manera significativa en las calles locales, es decir, no habría tráfico cortando camino por las calles locales.

La gráfica a continuación proporciona las proyecciones de tráfico para las ubicaciones en el área de estudio con y sin el intercambio de tráfico en la Calle 32. Las proyecciones muestran que si se construye un intercambio de tráfico en la calle 32 ayudaría a reducir el tráfico en los intercambios de las calles 24 y 40 y a lo largo de las calles 40 y 24 al norte de la carretera.

Proyecciones del Volúmen de Tráfico para el año 2040 (promedio diario de vehículos):

Ubicación	Con TI en la Calle 32	Sin TI en la Calle 32	%-cambio
TI en Calle 40 (total de las cuatro rampas de entrada y salida)	34,400	31,300	-9%
TI en Calle 24 (total de las cuatro rampas de entrada y salida)	19,400	17,500	-10%
TI en Calle 32 (total de las cuatro rampas de entrada y salida)	0	14,600	NA
Chandler Boulevard al este de la Calle 32	13,300	7,800	-41%
Chandler Boulevard al oeste de la Calle 32	6,800	7,000	3%
Calle 32 al sur de Frye Road	13,000	1,200	-91%
Calle 40 al sur de Frye Road	28,700	26,400	-8%
Calle 24 al sur de Frye Road	6,500	4,800	-26%

7. Si no se aprueba la construcción del intercambio de tráfico en la Calle 32, ¿Qué medidas de seguridad se implementarán en las calles del vecindario tal como Liberty Lane?

Si en un vecindario se tiene la preocupación por el exceso de velocidad pueden comunicarse con el Departamento de Transporte de las Calle, División de Operaciones de Tráfico al 602-534-5185. Los residentes necesitarán seguir el proceso para solicitar topes o reductores de velocidad y pagar por los costos asociados.

8. Si se aprueba, ¿Qué otras medidas para controlar el tráfico serán consideradas para la Calle 32?

La ciudad continuará analizando los patrones de tráfico aún después de la apertura de la carretera South Mountain. Si los patrones de tráfico cambian a lo largo de la Calle 32, la ciudad evaluará opciones para mitigar el tráfico.

9. ¿ADOT/C202P necesitarán adquirir derechos de paso/propiedades residenciales adicionales para agregar la intersección? Si no es así, ¿Qué tan cerca se encontrarán las rampas de los hogares residenciales cerca de la Calle 32?

Agregar rampas de entrada y salida resultaría en la necesidad de adquirir pequeñas áreas de servidumbre de drenaje y área común de una asociación HOA, pero no propiedades residenciales. Ya que la autopista fue reducida a 8 carriles, no se adquirirán propiedades residenciales adicionales. Los muros contra el ruido se muestran en los planos esquemáticos, pero no se extenderían hasta la Calle 32, sólo se superponen aproximadamente 100 pies en el área de convergencia de la rampa. Las rampas nuevas se encontrarían aproximadamente a 30 pies de los muros de los linderos residenciales.

10. ¿Un intercambio de tráfico en la Calle 32 modificaría la ruta de uso compartido?

Agregar un intercambio de tráfico dentro del derecho de paso/derecho de vía de ADOT impactaría el ancho de la ruta de uso compartido; esa ruta está planeada para que sea de 20 pies de ancho; con un intercambio de tráfico esa ruta se reduciría a 10 pies de ancho con lo cual todavía se cumple con los requisitos de la ciudad.

11. Si se aprueba, ¿La señal de Paso de Peatones Activada (HAWK por sus siglas en inglés) instalada actualmente en la Calle 32 y Liberty Lane se convertiría en una señal de tráfico para guiar el tráfico?

La intersección de Liberty Lane y la Calle 32 no cumple con los requisitos para una señal de tráfico. La señal para el paso de peatones HAWK en esa ubicación permanecerá ahí y será revisada para determinar su efectividad después de la construcción de la carretera South Mountain.

12. ¿Se podría construir entonces un camino de acceso?

Los caminos de acceso entre las calles 24 y 40 fueron evaluados como parte del estudio. Debido al derecho de paso/derecho de vía, al drenaje y las restricciones en los servicios públicos asociados con los caminos de acceso, esta sería una alternativa menos considerable que el agregar un intercambio en la Calle 32.

13. Si se aprueba, ¿El intercambio de tráfico resultaría en impactos de ruido adicionales?

Se realizará un análisis de ruido como parte del estudio del intercambio de tráfico. Si es necesario, las paredes contra el ruido se ajustarán para mitigar el ruido basándose en los resultados del estudio.

14. ¿Esta intersección será construida durante la construcción de la autopista South Mountain Freeway, o será construida después de que abra la autopista? ¿Cuándo sería lo más temprano que comenzaría la construcción de la intersección?

El itinerario de la construcción sería determinado después de que se tome la decisión de incluir la intersección TI. La intersección TI sería construida en conjunto con la autopista, pero bajo ninguna circunstancia la inclusión de la intersección TI retrasaría la inauguración del proyecto en su totalidad a finales de 2019.

15. Si se toma la decisión de construir una intersección, ¿Esto afectaría el itinerario de la inauguración de la autopista South Mountain Freeway a finales de 2019?

Si se construye la intersección, ésta no afectará la inauguración de la autopista a finales de 2019.

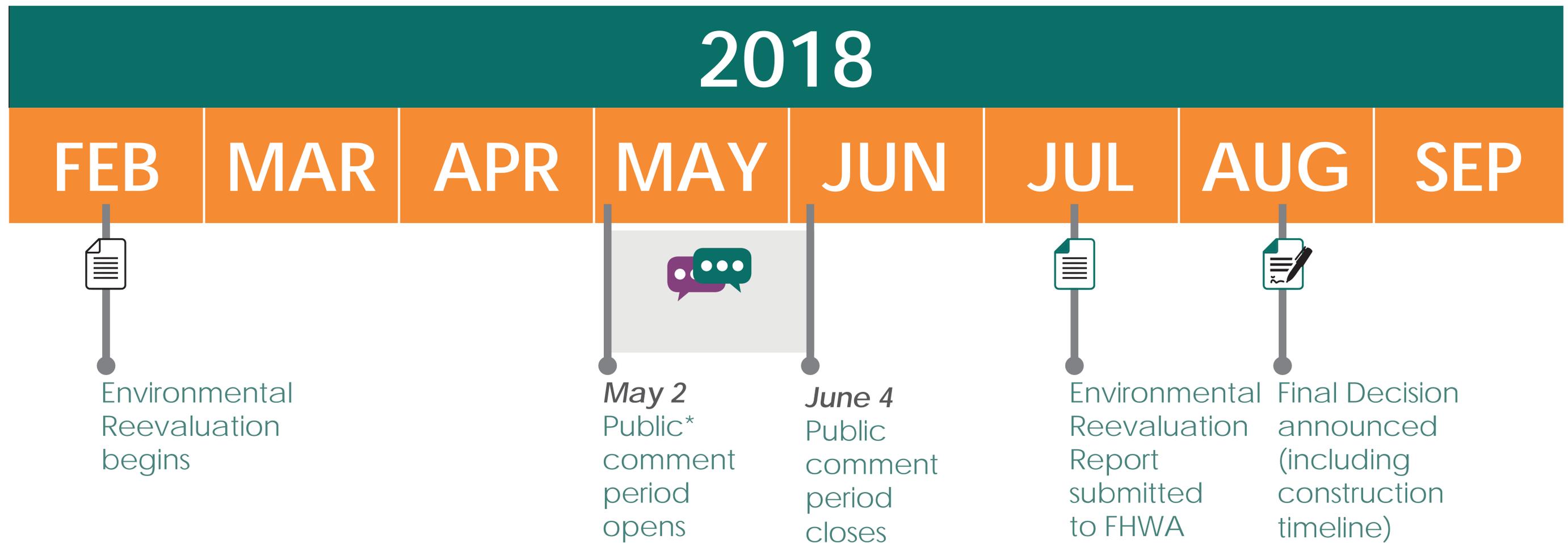
16. ¿Cuál es el costo de agregar una intersección en Calle 32? ¿Cómo será financiada?

Se calcula que el costo de la nueva intersección ascenderá a \$10 millones de dólares. Sería financiada a través de los fondos de contingencia del proyecto y/o regionales.

17. ¿A cuánto asciende el costo de otro estudio medioambiental?

El costo del estudio medioambiental asciende aproximadamente a \$100,000 dólares.

ENVIRONMENTAL REEVALUATION STUDY TIMELINE



*Open houses will be held during the comment period

ENVIRONMENTAL ISSUES UNDER STUDY

Transportation

Historical and
Archaeological

Geology,
Soils, and
Farmlands

Economic
Impacts

Parks and Recreation

Noise and
Vibration

Air
Quality

Water Resources

Hazardous Materials

Biological
Resources

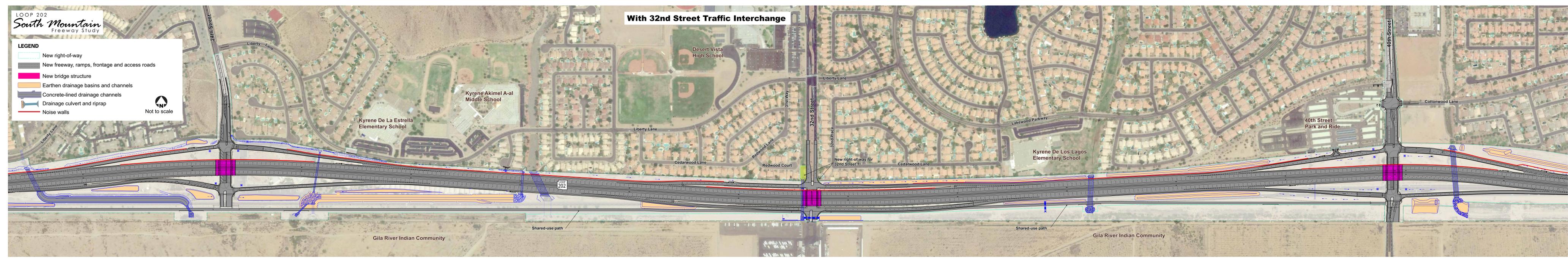
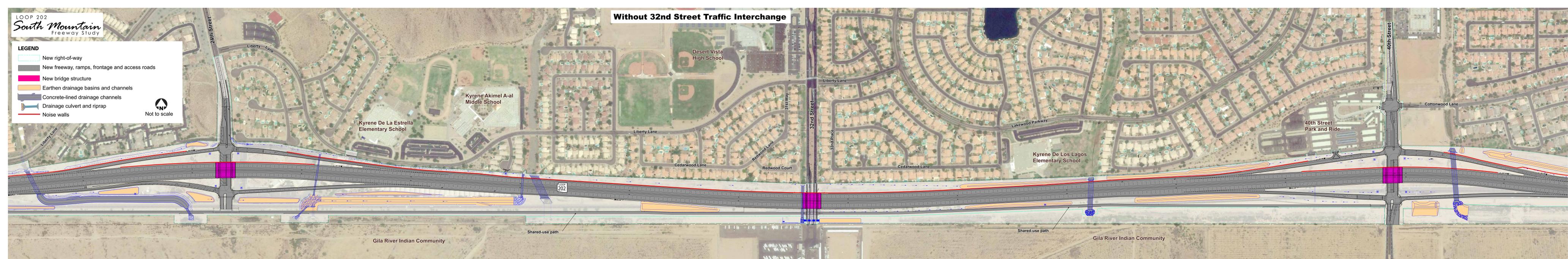
Visual and
Aesthetics

Land Use and
Neighborhoods

Title VI and
Environmental Justice

PROPOSED 32ND STREET TRAFFIC INTERCHANGE





PUBLIC SIGN-IN SHEET (HOJA DE REGISTRO DEL PÚBLICO)

TUESDAY, MAY 22, 2018 (Martes, 22 de mayo de 2018) | 6-8 p.m.
 DESERT VISTA HIGH SCHOOL, 16440 S 32ND ST., PHOENIX, AZ 85048

Please print (Por favor use letra de molde)

Name (Nombre)	Organization, if applicable (Organización, es aplicable)	Address, City, ZIP Code (Domicilio, Ciudad, Código Postal)	E-mail (Correo Electrónico)
1. Fred Barlam			
2. GREGORIO MARTAGIAN			
3. Jimmie Hlaska			
4. Lynwood Islaub			
5. Pat Islaub			
6. Zach Rosenthal			
7. Melque			
8. RICK KRUSE	SELF		
9. Mary Southern			
10. ERUA / Richard Slapka			
11. Jerry Conley			
12. George Wagner			
13. Jackie Wagner			
14. Julie Koehn			
15. Tyler Gettings			

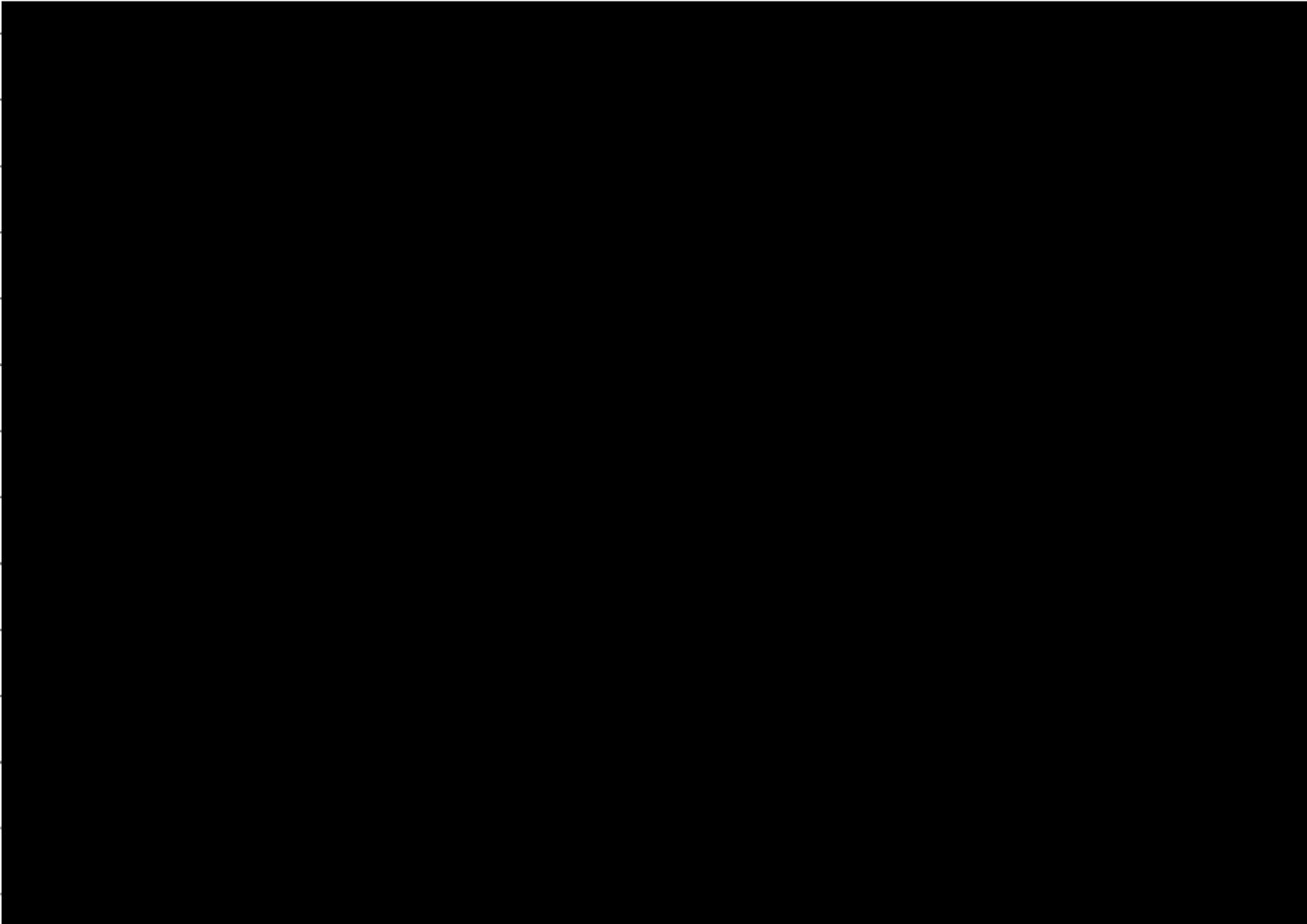
Completion of this sign-in sheet is voluntary and helps the study team keep an accurate record of meeting attendance. Under state law, any identifying information provided above will become part of the public record and, as such, must be released to any individual upon request.
 (Llenar esta forma es un acto completamente voluntario y ayuda al equipo del proyecto a mantener un registro preciso de los comentarios. Bajo la ley estatal, cualquier información identificadora provista se convertirá en parte del registro público, y como tal, deberá ser liberada a cualquier individuo que la solicite.)

PUBLIC SIGN-IN SHEET (HOJA DE REGISTRO DEL PÚBLICO)

TUESDAY, MAY 22, 2018 (Martes, 22 de mayo de 2018) | 6-8 p.m.
 DESERT VISTA HIGH SCHOOL, 16440 S 32ND ST., PHOENIX, AZ 85048

Please print (Por favor use letra de molde)

Name (Nombre)	Organization, if applicable (Organización, es aplicable)	Address, City, ZIP Code (Domicilio, Ciudad, Código Postal)	E-mail (Correo Electrónico)
1. Lisa Craze			
2. Peggy Ewert			
3. Mark Ahn			
4. Lynda Budo			
5. Jodi Skep			
6. Leonard Sharmam			
7. RICHARD ANDERSON			
8. Alberto Gonzalez			
9. Kim Holm			
10. ROE SALTWATER			
11. THOMAS L PAPPENBARGER			
12. Scott Davis			
13.			
14.			
15.			



Completion of this sign-in sheet is voluntary and helps the study team keep an accurate record of meeting attendance. Under state law, any identifying information provided above will become part of the public record and, as such, must be released to any individual upon request.
 (Llenar esta forma es un acto completamente voluntario y ayuda al equipo del proyecto a mantener un registro preciso de los comentarios. Bajo la ley estatal, cualquier información identificadora provista se convertirá en parte del registro público, y como tal, deberá ser liberada a cualquier individuo que la solicite.)

PUBLIC SIGN-IN SHEET (HOJA DE REGISTRO DEL PÚBLICO)

TUESDAY, MAY 22, 2018 (Martes, 22 de mayo de 2018) | 6-8 p.m.
 DESERT VISTA HIGH SCHOOL, 16440 S 32ND ST., PHOENIX, AZ 85048

Please print (Por favor use letra de molde)

Name (Nombre)	Organization, if applicable (Organización, es aplicable)	Address, City, ZIP Code (Domicilio, Ciudad, Código Postal)	E-mail (Correo Electrónico)
1. Jill Norgaard	AZ State House		
2. BRYAN TOTI	N/A		
3. K. YANKE	N/A		
4. S Lomne	N/A		
5. David Cox	DLC		
6. Lucille Tucker	N/A		
7. Jeff Brown	NONE		
8. Annette Nunn	none		
9. WICAS GARNANT	N/A		
10. Mark Mikstone	IMEG Corp		
11. SUSAN Tierney	Self		
12. SERGIO QUIROS	SELF		
13.			
14.			
15.			

Completion of this sign-in sheet is voluntary and helps the study team keep an accurate record of meeting attendance. Under state law, any identifying information provided above will become part of the public record and, as such, must be released to any individual upon request.

(Llenar esta forma es un acto completamente voluntario y ayuda al equipo del proyecto a mantener un registro preciso de los comentarios. Bajo la ley estatal, cualquier información identificadora provista se convertirá en parte del registro público, y como tal, deberá ser liberada a cualquier individuo que la solicite.)

PUBLIC SIGN-IN SHEET (HOJA DE REGISTRO DEL PÚBLICO)

TUESDAY, MAY 22, 2018 (Martes, 22 de mayo de 2018) | 6-8 p.m.
 DESERT VISTA HIGH SCHOOL, 16440 S 32ND ST., PHOENIX, AZ 85048

Please print (Por favor use letra de molde)

Name (Nombre)	Organization, if applicable (Organización, es aplicable)	Address, City, ZIP Code (Domicilio, Ciudad, Código Postal)	E-mail (Correo Electrónico)
1. Bob Matson			
2. JOHN GREENBANK			
3. Karen Gernand			
4. Brent Wyner			
5. LES TOMPKINS			
6. Wesley Z...			
7. Sally Leonard			
8. Larry Hanson			
9. Wanda Vermeer			
10. DETHAR HANKE			
11. RANDE LEONARD			
12. John Cochran			
13. ROBERT NEILY			
14. Emily Johnson			
15. Jean Ariotti			

Completion of this sign-in sheet is voluntary and helps the study team keep an accurate record of meeting attendance. Under state law, any identifying information provided above will become part of the public record and, as such, must be released to any individual upon request.
 (Llenar esta forma es un acto completamente voluntario y ayuda al equipo del proyecto a mantener un registro preciso de los comentarios. Bajo la ley estatal, cualquier información identificadora provista se convertirá en parte del registro público, y como tal, deberá ser liberada a cualquier individuo que la solicite.)

PUBLIC SIGN-IN SHEET (HOJA DE REGISTRO DEL PÚBLICO)

TUESDAY, MAY 22, 2018 (Martes, 22 de mayo de 2018) | 6-8 p.m.
 DESERT VISTA HIGH SCHOOL, 16440 S 32ND ST., PHOENIX, AZ 85048

Please print (Por favor use letra de molde)

Name (Nombre)	Organization, if applicable (Organización, es aplicable)	Address, City, ZIP Code (Domicilio, Ciudad, Código Postal)	E-mail (Correo Electrónico)
1. FERN TRUSH			
2. Peter TRUSH			
3. ROBERT J. RIVERA			
4. Melissa ALONSO			
5. Margaretta Briggs			
6. JAMES G GARLAND	Fortus Masonry & General HCA		
7. MILOS VASILJEVIĆ	HDR		
8. MICHAEL BINE	FORTE HOMES		
9. LOUIS HALL			
10. Heather Gibson			
11. Bill MAGER			
12. Gary Barbara Ellery			
13. D. Cielaszyk			
14. _____			
15. _____			

Completion of this sign-in sheet is voluntary and helps the study team keep an accurate record of meeting attendance. Under state law, any identifying information provided above will become part of the public record and, as such, must be released to any individual upon request.
 (Llenar esta forma es un acto completamente voluntario y ayuda al equipo del proyecto a mantener un registro preciso de los comentarios. Bajo la ley estatal, cualquier información identificadora provista se convertirá en parte del registro público, y como tal, deberá ser liberada a cualquier individuo que la solicite.)

PUBLIC SIGN-IN SHEET (HOJA DE REGISTRO DEL PÚBLICO)

TUESDAY, MAY 22, 2018 (Martes, 22 de mayo de 2018) | 6-8 p.m.
 DESERT VISTA HIGH SCHOOL, 16440 S 32ND ST., PHOENIX, AZ 85048

Please print (Por favor use letra de molde)

Name (Nombre)	Organization, if applicable (Organización, es aplicable)	Address, City, ZIP Code (Domicilio, Ciudad, Código Postal)	E-mail (Correo Electrónico)
1. Don Hoffman & Joyce Glass	—		
2. Denise Schaumbloffel			
3. Lyn Farmer			
4. Barbara Chao			
5. Bays Johnson			
6. MIKE REMPE			
7. Jeff Aensley			
8. Al Childs			
9. Natally Bones			
10. ALEX RYAN			
11. JACKIE VASQUEZ			
12. Amy Anderson			
13. STEVE & ALISE HOOD			
14. Robbie Adams			
15. _____			

Completion of this sign-in sheet is voluntary and helps the study team keep an accurate record of meeting attendance. Under state law, any identifying information provided above will become part of the public record and, as such, must be released to any individual upon request.
 (Llenar esta forma es un acto completamente voluntario y ayuda al equipo del proyecto a mantener un registro preciso de los comentarios. Bajo la ley estatal, cualquier información identificadora provista se convertirá en parte del registro público, y como tal, deberá ser liberada a cualquier individuo que la solicite.)

PUBLIC SIGN-IN SHEET (HOJA DE REGISTRO DEL PÚBLICO)

TUESDAY, MAY 22, 2018 (Martes, 22 de mayo de 2018) | 6-8 p.m.
 DESERT VISTA HIGH SCHOOL, 16440 S 32ND ST., PHOENIX, AZ 85048

Please print (Por favor use letra de molde)

Name (Nombre)	Organization, if applicable (Organización, es aplicable)	Address, City, ZIP Code (Domicilio, Ciudad, Código Postal)	E-mail (Correo Electrónico)
1. Richard ANDERSON			
2. Kevin Holm			
3. DOUG GOODMAN			
4. JASON KWASNY			
5. BRUCE HARMSEN			
6. MARILYN REED			
7. Beth Gagnon + Jalyn Gagnon			
8.			
9. DANIEL WISHWATSKY			
10. STEVE BOWSER			
11. Ron McCleve			
12. Tom Briggs			
13. JOSEPH SALAZAR	ADOT RDS		
14. Willie Price			
15. Jeremy & Karina Nall			

Completion of this sign-in sheet is voluntary and helps the study team keep an accurate record of meeting attendance. Under state law, any identifying information provided above will become part of the public record and, as such, must be released to any individual upon request.

(Llenar esta forma es un acto completamente voluntario y ayuda al equipo del proyecto a mantener un registro preciso de los comentarios. Bajo la ley estatal, cualquier información identificadora provista se convertirá en parte del registro público, y como tal, deberá ser liberada a cualquier individuo que la solicite.)

PUBLIC SIGN-IN SHEET (HOJA DE REGISTRO DEL PÚBLICO)

TUESDAY, MAY 22, 2018 (Martes, 22 de mayo de 2018) | 6-8 p.m.
 DESERT VISTA HIGH SCHOOL, 16440 S 32ND ST., PHOENIX, AZ 85048

Please print (Por favor use letra de molde)

Name (Nombre)	Organization, if applicable (Organización, es aplicable)	Address, City, ZIP Code (Domicilio, Ciudad, Código Postal)	E-mail (Correo Electrónico)
1. Rosemary Taccetta		[REDACTED]	
2. Anthony Taccetta			
3. SCOTT NELSON			
4. PAM PACKER			
5. Sara Owen			
6. Greg Adams			
7. Paul Corso			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

Completion of this sign-in sheet is voluntary and helps the study team keep an accurate record of meeting attendance. Under state law, any identifying information provided above will become part of the public record and, as such, must be released to any individual upon request.
 (Llenar esta forma es un acto completamente voluntario y ayuda al equipo del proyecto a mantener un registro preciso de los comentarios. Bajo la ley estatal, cualquier información identificadora provista se convertirá en parte del registro público, y como tal, deberá ser liberada a cualquier individuo que la solicite.)

PUBLIC SIGN-IN SHEET (HOJA DE REGISTRO DEL PÚBLICO)

TUESDAY, MAY 22, 2018 (Martes, 22 de mayo de 2018) | 6-8 p.m.
 DESERT VISTA HIGH SCHOOL, 16440 S 32ND ST., PHOENIX, AZ 85048

Please print (Por favor use letra de molde)

Name (Nombre)	Organization, if applicable (Organización, es aplicable)	Address, City, ZIP Code (Domicilio, Ciudad, Código Postal)	E-mail (Correo Electrónico)
1. <u>Te Church</u>	<u>Whee Talks (Mtnside)</u>		
2. <u>JOE VALLEE</u>	<u>LAKEWOOD HOA</u>		
3. <u>PHIL GARCIA</u>	<u>LAKWOOD RESIDENT</u>		
4. <u>VICTORIA GARCIA</u>	<u>LAKWOOD RESIDENT</u>		
5. <u>Eric Johnson</u>			
6. <u>DENNIS HOLLIE</u>	<u>PASEO II RESIDENT</u>		
7. <u>CHRIS BAUER</u>	<u>LAKWOOD RESIDENT</u>		
8. <u>STEVEN REAMER</u>	<u>LAKWOOD</u>		
9. <u>Laurel Arndt</u>	<u>Valencia Shores</u>		
10. <u>Haleigh Gettings</u>	<u>Lakewood resident</u>		
11. <u>JOSIE ECHEVERRIA</u>	<u>Resident</u>		
12. <u>DAN HOLLAND</u>			
13. <u>Rusty Six</u>	<u>Foothills Resident</u>		
14. <u>Dr. Wilson</u>			
15. <u>Grant Tordot</u>			

Completion of this sign-in sheet is voluntary and helps the study team keep an accurate record of meeting attendance. Under state law, any identifying information provided above will become part of the public record and, as such, must be released to any individual upon request.

(Llenar esta forma es un acto completamente voluntario y ayuda al equipo del proyecto a mantener un registro preciso de los comentarios. Bajo la ley estatal, cualquier información identificadora provista se convertirá en parte del registro público, y como tal, deberá ser liberada a cualquier individuo que la solicite.)

PUBLIC SIGN-IN SHEET (HOJA DE REGISTRO DEL PÚBLICO)

TUESDAY, MAY 22, 2018 (Martes, 22 de mayo de 2018) | 6-8 p.m.
 DESERT VISTA HIGH SCHOOL, 16440 S 32ND ST., PHOENIX, AZ 85048

Please print (Por favor use letra de molde)

Name (Nombre)	Organization, if applicable (Organización, es aplicable)	Address, City, ZIP Code (Domicilio, Ciudad, Código Postal)	E-mail (Correo Electrónico)
1. Michael & MaryAnn Hegstad			
2. DAWN + Mitchell Siegel			
3. Katherine Howe			
4. Steve Gordon			
5. Ron Miller			
6. ERIC PITTMAN			
7. Oscar Barrascuth			
8. Ana Barrascuth			
9. William Blocher			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

Completion of this sign-in sheet is voluntary and helps the study team keep an accurate record of meeting attendance. Under state law, any identifying information provided above will become part of the public record and, as such, must be released to any individual upon request.

(Llenar esta forma es un acto completamente voluntario y ayuda al equipo del proyecto a mantener un registro preciso de los comentarios. Bajo la ley estatal, cualquier información identificadora provista se convertirá en parte del registro público, y como tal, deberá ser liberada a cualquier individuo que la solicite.)