

Appendix A

Public Scoping Meeting Notification

Newspaper Advertisements

Door Hanger

(English and Spanish)

Community Poster•

(English and Spanish)

Press Release

E-blast

Newspaper Advertisements

Pima County sheriff selects 3 new bureau chiefs

By Carmen Duarte

Pima County Sheriff Mark Naper announced the selection of three bureau chiefs Monday in a reorganization of the department in which one bureau position was eliminated.

The competitive selection process had bureau chiefs reapply for their jobs and compete against department captains. The sheriff's reorganization is not complete, and the tentative structure of the bureaus is still underway, said Deputy Cody Gress, a department spokesman.



Byron Gwaltney **Deanna Johnson** **Karl Woolridge**

Those selected as the departments three bureau chiefs, assuming their positions Feb. 19, are: • Byron Gwaltney, who was originally promoted to bureau chief in

2014, and had led the operations bureau. He is a 20-year veteran of the department. His assignments include patrol, criminal investigations, DUI enforcement, training and the Special Weapons and Tactics team. He is a graduate of the FBI National Academy, was promoted to command rank in 2006 and has served as head of the cor-

rections bureau. • Deanna Johnson is a 21-year veteran of the department, and has worked patrol, investigations and administration. Most recently she was assigned as a captain in the special investigations division. The division includes narcotics and special investigations section, and the technical support section. Johnson is a graduate of the FBI's executive leadership institute and was an instructor for five years in the Leadership in Police Organization program through the International Association of Chiefs of Police.

• Karl Woolridge has worked more than 27 years for the department, climbing from corrections officer to administrative bureau chief. He has served in operations and administrative assignments. He has led the Southern Arizona DUI Task Force, and worked with public safety agencies, schools, and organizations on projects to improve the quality of life in the Tucson area.

Contact reporter Carmen Duarte at cduarte@tucson.com or 573-4104. On Twitter: @cduarte

BAN

Continued from Page A2

go to Iran," she said. "I can't do my work. I can't see my friends and family. It's emotional. Aside from all the violations of international law and human rights, these are

very real things to people." Ghoreishian said she was pleasantly surprised that the CIA president took a position on the matter and that she hopes the university would extend its vast resources to help students, scholars, faculty and staff members who may end up

in tough situations as a result of the executive order. She does not foresee traveling to Iran any time soon, she said. "I'm just not going to take that risk?"

Contact: 573-4243 or ryang@tucson.com. On Twitter: @ryon-lyang

CHECKPOINT

Continued from Page A2

The ACLU responded that the search was inadequate. So a federal judge hearing the case tasked Velasco with reviewing the claims and what had been produced, and coming up with a recommendation.

One request sought the maximum number of checkpoints, both permanent and tactical, that the Border Patrol has operated since 1976.

What the agency produced was checkpoint apprehension data for the Tucson and Yuma sectors, but with the exact locations removed. And there was nothing about the 18 other border sectors.

Government attorneys argued that federal law allows them to withhold techniques and procedures for law enforcement investigations, prosecutions or guidelines that "could reasonably be expected to risk circumvention of the law."

Velasco pointed out that the U.S. Supreme Court, in upholding the constitutionality of checkpoints, has relied in part on their visibility to lessen "the fear and surprise engendered in law-abiding motorists" by the intrusiveness of the stops. Anyway, Velasco said, it's not like the location is a secret, even to smugglers.

"In this day and age, with the use of cell phones, and other electronic means ... the location of a checkpoint can hardly be kept secret," he wrote. "Even Border Patrol's own website announces the location of at least one checkpoint and nothing prohibits media or others from reporting locations as well."

Velasco also noted that the ACLU wanted access to certain documents about some of the interactions between Border Patrol agents and those they stop and question, including citizenship, nationality and complexity of people who are taken into custody. He said the stated goal is to

"help the public understand whether Latino citizens and legal residents are disproportionately burdened by Border Patrol roving patrol and checkpoint operations."

The government rejected the request, citing privacy concerns. But Velasco said that's not what the ACLU is requesting.

"The government has not shown how release of citizenship, nationality and complex issues without use of names, addresses, birth dates, gender, social security numbers, or other combination of information that would make the subject unique or vulnerable to identification, could logically or plausibly be reasonably expected to constitute an unwarranted invasion of personal privacy," he wrote.

In its 2015 report, the ACLU said the records it already had showed "recurring examples of Border Patrol agents detaining, searching and terrorizing individuals and entire families at interior checkpoints and in 'roving patrol' stops.

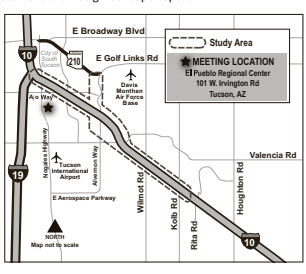
Your input is needed!
Interstate 10 and State Route 210
PUBLIC SCOPING MEETING

The Arizona Department of Transportation (ADOT) and the Federal Highway Administration (FHWA) are hosting a public scoping meeting regarding potential improvements to two important corridors that serve greater Tucson:

- Interstate 10 (I-10) from the I-10/Interstate 19 interchange to Kolb Road
- State Route 210 (SR 210) (Barraza-Aviation Parkway) from Golf Links Road to a future connection with I-10

The scoping meeting will provide study information and solicit community feedback on study area issues and concepts. The scoping meeting will discuss the Environmental Assessment and Design Concept Report.

The purpose of an Environmental Assessment is to identify environmental concerns and impacts in the study area. The purpose of the Design Concept Report is to further refine alternatives in order to relieve congestion and improve traffic flow on I-10; and to connect SR 210 with I-10 to provide commuters an additional route into the downtown Tucson area.



FEBRUARY 15, 2017 | 6 P.M. TO 7:30 P.M.
EL PUEBLO REGIONAL CENTER | ACTIVITY BUILDING
101 W. IRVINGTON ROAD | TUCSON, AZ
Presentation: Approximately 6:15 P.M.

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and the Americans with Disabilities Act (ADA), ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, or disability. Persons who require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Cf. Revere at 520-705-3574 or email CRevere@adot.gov. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por raza, color, nacionalidad, edad, género o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto con Cf. Revere al 520-705-3574 o en CRevere@adot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

CAN'T MAKE A MEETING?
Visit the website and take the online survey: www.adot.gov/10SR210study
Call the toll-free ADOT Project Hotline: 1-888-692-2678
Email: 10SR210Study@hdinc.com
Mail comments: ADOT c/o I-10 and SR 210 Study
101 N. 1st Avenue, Suite 1950 | Phoenix, AZ 85003
Please submit comments by March 21, 2017 to be included in the summary of comments.

ARIZONA DAILY STAR 1/31/17
For More Information
www.adot.gov/10SR210study
Project No. 010 PM 200 HR23 02L
Federal Project No. 050-6(210A)

Announcing Life's Special Moments

Celebrations

An Advertising Feature • January 31, 2017

100TH
BIRTHDAY

Ethel Ruby Branson

"THE GEM OF THE CENTURIES"
Six generations of family and friends will celebrate her honor on Thursday, February 2, 2017 for her 100th Birthday. Ethel, aka "GG," is the mother of three, grandmother of eight, great-grandmother of thirteen, great-great-grandmother of nine and great-great-great-grandmother of three. Ethel is one of three children born to Henry and May Alenburgh of Bicklow, MO. After the family moved to St. Joseph, MO she attended Lafayette High School. Ethel married her high school sweetheart, Oscar T. Branson. They established primitive art stores in Albuquerque and Santa Fe, NM and Tucson Coast Publications in Tucson, AZ. They had a marriage lasting over fifty years including three lovely daughters: Nancie Mahan, and the late Ellen Thornburg and Pamela Watkins. Ethel enjoys conversation of her life experiences. She is tremendously loved and will always be the Gem of our family for generations.

75TH
WEDDING ANNIVERSARY

Dominic and Angela Tomasso

Dominic and Angela have lived in Tucson since 1952. Dominic retired as Director of Employee and Labor Relations from the Tucson Post Office and Ms. Tomasso is a former beauty salon owner. Their son Robert attended St. Cyril, Salpointe and graduated from the U of A as a Civil, Structural Engineer. He is self-employed, Register, Civil, Structural Engineer. They met over 75 years ago at an ice cream parlor in Rochester, N.Y. Dominic spends most of his time painting. As a 94-year-old painter, he has accumulated over 150 paintings and is preparing to place his paintings on the market. If he was pleased with the finished product the painting wasn't destroyed. The Tomasso's plan on celebrating their 75th wedding anniversary with a few close friends. In closing, they want you to know the main reason they have to celebrate is their doctors. "Thank you, Doctor."

www.tucson.com/celebrations

Adoptions • Anniversaries • Baptisms • Bar Mitzvahs • Bat Mitzvahs • Births • Confirmations • Engagements • Graduations • Milestones • Personal Achievements • Quinceañeras • Retirements • Weddings

Call 573-4353 to request a Celebrations Information Package

Celebrations appears every Tuesday. Please allow approximately one week for your announcements to be published.

Nuestro nuevo presidente es el Rocky Balboa de la política

La opinión de

Rubén Navarrete



SAN DIEGO – Por ser nieto de un inmigrante mexicano — el grupo que Donald Trump tildó de delincuentes y violadores — yo, desde el comienzo, fui “Nunca Trump”. Por ser padre de dos hijas, me disgustó enormemente la manera vulgar en que Trump habló de las mujeres. Y como admirador de George W. Bush, me indigné cuando Trump culpó al ex presidente de los atentados terroristas del 11 de septiembre de 2001.

Pero la elección se acabó y estoy dando a nuestro nuevo presidente una oportunidad.

Que es más de lo que puedo decir sobre esos anti-Trumpistas —entre ellos los manifestantes— que hacen mucho ruido, pero sin mucho sentido. Por ejemplo, los críticos de Trump quieren hacernos creer que él tuvo una vida fácil. Pero también afirman que falló en casi todo lo que intentó

hacer. Son narrativas contradictorias. Deben escoger una.

De lo contrario, la gente razonable puede llegar a la conclusión de que la oposición leal pasará los próximos cuatro años criticando todo lo que Trump haga. ¿Y quién quiere ver un *reality show* con un guión tan predecible?

La resistencia anti Trump lograría que más de nosotros sintonizáramos su mensaje si reconocieran su mérito cuando se lo merece y admitieran que nuestro nuevo presidente tiene por lo menos un rasgo personal que el pueblo estadounidense admira: resistencia.

Una y otra vez, Trump pudo levantarse de la lona, golpeado y ensangrentado, y prepararse para otro asalto. Se niega a darse por vencido, sin importar cuántos puñetazos le lanza la vida.

Este hombre está en el lugar correcto. Estados Unidos es la tierra de las segundas oportunidades. La historia de nuestro país se centra en individuos de otros países a quienes no les quedan opciones y vienen aquí en busca de redención.

Esa fue una de las primeras cosas en las que Trump

se equivocó cuando se presentó a la presidencia. Al anunciar su candidatura, afirmó: “Cuando México envía a sus ciudadanos, no nos envía los mejores.”

Por supuesto que son los mejores. No importa de qué país hablemos —México, India, China, etc.— los que vienen aquí tuvieron el optimismo, la fuerza y la energía para ponerse en movimiento y buscar oportunidades. Estos son los mejores ciudadanos. En algunos casos, los holgazanes son los que se quedaron atrás para vivir de la madre patria.

A los estadounidenses les gusta una buena historia de recuperación. No nos importa la imperfección, porque no tenemos una fijación con la perfección. No confiamos en ella o ni siquiera la reconocemos.

El abuelo y la abuela no eran perfectos, pero estaban entre los individuos más sabios que hayamos conocido. Aceptamos que Esquilo tiene razón y que el sufrimiento trae sabiduría “mediante la imponente gracia de Dios.” Entendemos que debemos fallar —y recuperarnos del fallo— para aprender y crecer.

Y sabemos que los que no fallan en nada probablemente no intentan llegar suficientemente alto, para empezar.

Por ese motivo, tres ex presidentes que cumplieron sus dos periodos —Bill Clinton, George W. Bush y Barack Obama— perdieron sus primeras candidaturas al Congreso, pero se recuperaron y abrieron camino. Y por ese motivo Mitt Romney —con su buena apariencia, su familia fotogénica, su currículum de oro y 250 millones de dólares de fortuna— fue rechazado dos veces por los electores. Cuando se trata de presidentes, es mejor que los perfectos no soliciten el puesto.

Es por eso también que Hollywood sigue haciendo películas sobre ese

boxeador que se crió entre penurias en Philadelphia, que lucha por el éxito y no es respetado lo suficiente. Rocky Balboa comprende que en la vida no importa tanto la fuerza con la que uno pega, sino cuántos golpes puede uno recibir y aun así levantarse.

Dígan lo que digan sobre Trump, es una persona que sabe lo que es recibir golpes — fuertes. Nuestro nuevo presidente es una persona que tuvo un padre frío y dominante a quien nunca pudo complacer, que enterró a un hermano demasiado joven al que quería, que se crió en el barrio de Queens y a quien los de Manhattan miraban por encima del hombro y despreciaban, que perdió todo su dinero en Atlantic City y tuvo millones de dólares de

deudas bancarias, que fue a la quiebra en una docena de empresas y fracasó en dos matrimonios.

También, cuando se presentó a la presidencia, fue objeto de la burla de los cómicos de los programas nocturnos, fue atacado por los medios, despreciado por adversarios políticos más hábiles y descartado por más de la mitad del país. Y ahora que fue electo, los ataques son más feroces que nunca. Y sin embargo, ¿saben qué? Aún sigue en pie.

Mis compatriotas estadounidenses, les presento a nuestro presidente, Donald J. Trump. El Rocky Balboa de la política.

La dirección electrónica de Rubén Navarrete es ruben@rubennavarrete.com. © 2016, The Washington Post Writers Group.

ACOSA

Viene de la pág. 10

Después de saborear el viernes las festividades por su investidura, al día siguiente creció la molestia del nuevo presidente por lo que sintió fue una cobertura “parcializada” de los medios de comunicación sobre las marchas de mujeres en varios países del mundo en protesta por su elección, según una persona con conocimiento de su modo de ver el asunto.

Trump estaba particularmente enojado con la cadena de televisión CNN,



ASSOCIATED PRESS

El 20 de enero de 2009. Abajo, el 20 de enero de 2017.

la cual consideró que estaba “regocijándose” al transmitir continuamente

fotografías de la marcha de mujeres junto con las de multitudes pequeñas que asistieron a su ceremonia de juramentación al cargo el día anterior, según esta persona, una de varios asistentes y asociados de la Casa Blanca que hablaron con The Associated Press bajo condición de mantener su nombre en el anonimato debido a que no están autorizados a hablar públicamente sobre conversaciones privadas con el Presidente.

Las fotos presentadas fueron tomadas ambas poco antes del mediodía desde el mismo sitio.

¡Se necesita su opinión!
AUTOPISTA INTERESTATAL 10 Y RUTA ESTADAL 210
REUNIÓN PÚBLICA EXPLORATORIA

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) llevarán a cabo una reunión pública exploratoria con respecto a los mejoramientos potenciales a dos importantes corredores que sirven al área metropolitana de Tucson:

- Autopista Interestatal 10 (I-10) de la intersección de las autopistas interestatales I-10/I-19 hasta Kolb Road
- Ruta Estatal 210 (SR 210) (Barraza-Aviation Parkway) de Golf Links Road a la conexión futura con la autopista I-10

La reunión exploratoria proveerá información sobre el estudio y solicitará los comentarios de la comunidad con respecto a cuestiones y conceptos del área de estudio. La reunión exploratoria considerará el Reporte del Asesoramiento Ecológico y el Concepto de Diseño.

El propósito de un Asesoramiento Ecológico es el de identificar las preocupaciones ambientales y los impactos medioambientales en el área de estudio. El propósito del Reporte del Concepto de Diseño es el de continuar refinando aún más las alternativas, a fin de aliviar el congestionamiento y mejorar el flujo del tráfico por la autopista I-10; además de conectar a la ruta SR 210 con la autopista I-10 para proveer a los pasajeros una ruta adicional hacia el área del centro de la ciudad de Tucson.

FEBRERO 15 DE 2017 | 6 P.M. A 7:30 P.M.
CENTRO EL PUEBLO REGIONAL CENTER | EDIFICIO ACTIVITY BUILDING | 101 W. IRVINGTON ROAD | TUCSON, AZ
Presentación: Aproximadamente a las 6:15 P.M.

De acuerdo con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) no discrimina por raza, color, nacionalidad, edad, género o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto con CT Revere al 520-705-3574 o en Crevere@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

¿NO PUEDE ASISTIR A LA REUNIÓN?

Visite el sitio web y conteste la encuesta en línea: www.azdot.gov/I10SR210study
Lláme gratuitamente a la Línea Directa de Proyectos de ADOT al: 1-888-692-2678 Correo electrónico: I10SR210Study@hdtrinc.com
Comentarios por correo postal: ADOT c/o I-10 and SR 210 Study | 101 N. 1st Avenue, Suite 1950 | Phoenix, AZ 85003

Por favor envíe sus comentarios antes del 21 de marzo de 2017 para que éstos sean incluidos en el resumen de comentarios.

PARA MÁS INFORMACIÓN:
I10SR210Study@hdtrinc.com
Número de proyecto: 010 PM 260 H7825 011 | Número de Asistencia Federal: 010-EI210A

Latest Tucson News



Low-tech life suits librarian just fine



The 183 best Arizona Wildcats basketball photos of 2016-17 so far



Tucson's Driftwood Pub to close Sunday

FEBRUARY 15, 2017 6 P.M. TO 7:30 P.M. EL PUEBLO REGIONAL CENTER ACTIVITY BUILDING 101 W. IRVINGTON ROAD | TUCSON, AZ Presentation: Approximately 6:15 P.M. CLICK HERE FOR MORE INFO



Horrors scalded Tucson girl faced included living with sex offender



Pima College soccer standout Hector Banegas turned unlucky break into big return



Help us document The Loop with photos

Trending Now

- 1 UA-OSU postgame: On the Ducks' scare, PJC's shot and Miller's gratefulness
2 Meet every member of the Arizona Wildcats' 2017 signing-day class
3 Bobby Rich fired from Tucson's MIXfm
4 Horrors scalded Tucson girl faced



Door Hanger



Your input is needed! Interstate 10 and State Route 210 PUBLIC SCOPING MEETING

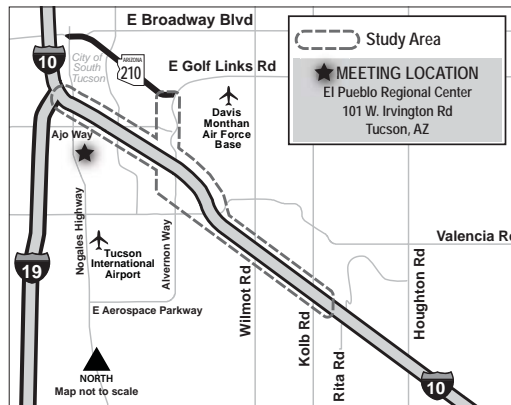
The Arizona Department of Transportation (ADOT) and the Federal Highway Administration (FHWA) are hosting a public scoping meeting regarding potential improvements to two important corridors that serve greater Tucson:

- Interstate 10 (I-10) from the I-10/Interstate 19 interchange to Kolb Road
- State Route 210 (SR 210) (Barraza-Aviation Parkway) from Golf Links Road to a future connection with I-10

The scoping meeting will provide study information and solicit community feedback on study area issues and concepts. The scoping meeting will discuss the Environmental Assessment and Design Concept Report.

The purpose of an Environmental

Assessment is to identify environmental concerns and impacts in the study area. The purpose of the Design Concept Report is to further refine alternatives in order to relieve congestion and improve traffic flow on I-10; and to connect SR 210 with I-10 to provide commuters an additional route into the downtown Tucson area.



FEBRUARY 15, 2017 | 6 P.M. TO 7:30 P.M.
EL PUEBLO REGIONAL CENTER | ACTIVITY BUILDING
101 W. IRVINGTON ROAD | TUCSON, AZ
Presentation: Approximately 6:15 P.M.

CAN'T MAKE A MEETING?

- 📄 Visit the website and take the online survey:
www.azdot.gov/i10SR210study
 - ☎ Call the toll-free ADOT Project Hotline: 1-888-692-2678
 - ✉ Email: i10SR210Study@hdrinc.com
 - ✉ Mail comments: ADOT c/o 1-10 and SR 210 Study
101 N. 1st Avenue, Suite 1950 | Phoenix, AZ 85003
- Please submit comments by March 21, 2017 to be included in the summary of comments.**

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and the Americans with Disabilities Act (ADA), ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, age, sex or disability. Persons who require a reasonable accommodation based on language or disability should contact CT Revere at 520-705-3574 or email CRevere@azdot.gov. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.



For More Information:
www.azdot.gov/i10SR210study
 Project No. 010 PM 260 H7825 01L
 Federal Project No. 010-E(210)A

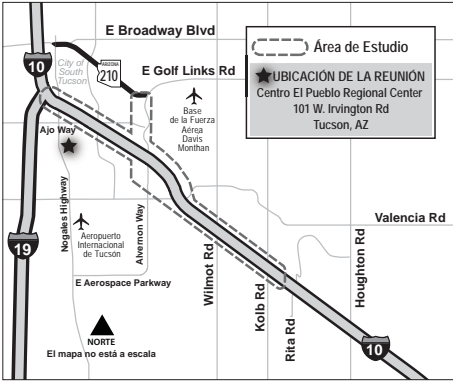
INTERSTATE ARIZONA 10 210 **¡Se necesita su opinión!**
AUTOPISTA INTERESTATAL 10 Y RUTA ESTATAL 210
REUNIÓN PÚBLICA EXPLORATORIA

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) llevarán a cabo una reunión pública exploratoria con respecto a los mejoramientos potenciales a dos importantes corredores que sirven al área metropolitana de Tucson:

- Autopista Interestatal 10 (I-10) de la intersección de las autopistas interestatales I-10/I-19 hasta Kolb Road
- Ruta Estatal 210 (SR 210) (Barraza-Aviation Parkway) de Golf Links Road a la conexión futura con la autopista I-10

La reunión exploratoria proveerá información sobre el estudio y solicitará los comentarios de la comunidad con respecto a cuestiones y conceptos del área de estudio. La reunión exploratoria considerará el Reporte del Asesoramiento Ecológico y el Concepto de Diseño.

El propósito de un Asesoramiento Ecológico es el de identificar las preocupaciones ambientales y los impactos medioambientales en el área de estudio. El propósito del Reporte del Concepto de Diseño es el de continuar refinando aún más las alternativas, a fin de aliviar el congestionamiento y mejorar el flujo del tráfico por la autopista I-10; además de conectar a la ruta SR 210 con la autopista I-10 para proveer a los pasajeros una ruta adicional hacia el área del centro de la ciudad de Tucson.



FEBRERO 15 DE 2017 | 6 P.M. A 7:30 P.M.
CENTRO EL PUEBLO REGIONAL CENTER | EDIFICIO ACTIVITY BUILDING
101 W. IRVINGTON ROAD | TUCSON, AZ
Presentación: Aproximadamente a las 6:15 P.M.

¿NO PUEDE ASISTIR A LA REUNIÓN?

- Visite el sitio web y conteste la encuesta en línea: www.azdot.gov/i10SR210study
- Llame gratuitamente a la Línea Directa de Proyectos de ADOT al: 1-888-692-2678
- Correo electrónico: i10SR210Study@hdrinc.com
- Comentarios por correo postal: ADOT c/o 1-10 and SR 210 Study 101 N. 1st Avenue, Suite 1950 | Phoenix, AZ 85003

Por favor envíe sus comentarios antes del 21 de marzo de 2017 para que éstos sean incluidos en el resumen de comentarios.

De acuerdo con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) no discrimina por raza, color, nacionalidad, edad, género o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto con CT Revere al 520-705-3574 o en CRevere@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

Community Posters



Your input is needed!

Interstate 10 and State Route 210

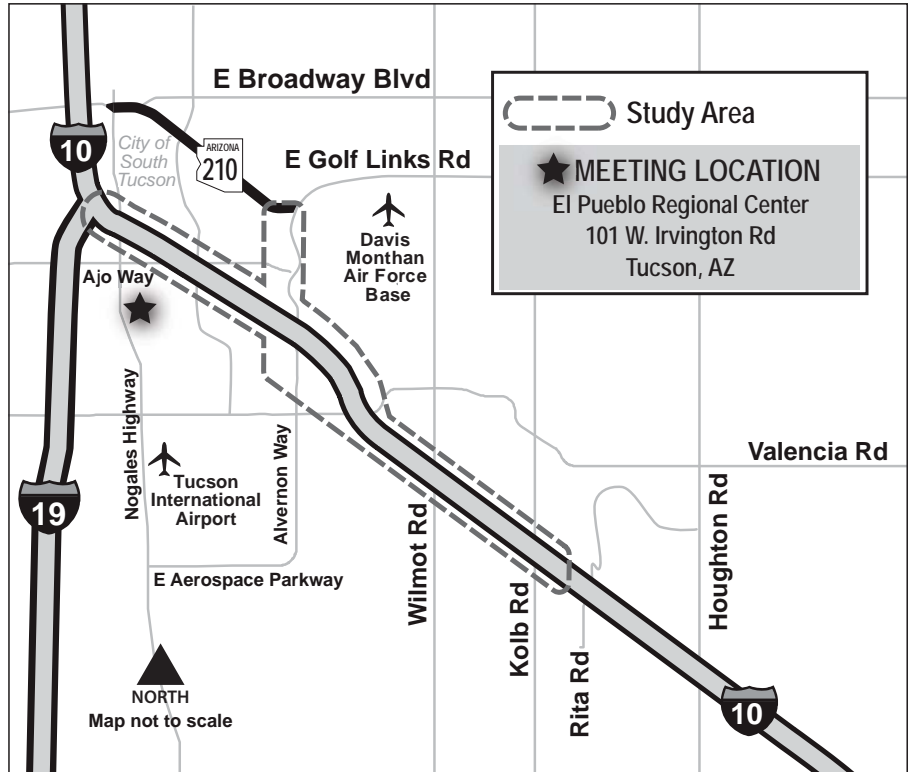
PUBLIC SCOPING MEETING

The Arizona Department of Transportation (ADOT) and the Federal Highway Administration (FHWA) are hosting a public scoping meeting regarding potential improvements to two important corridors that serve greater Tucson:

- Interstate 10 (I-10) from the I-10/ Interstate 19 interchange to Kolb Road
- State Route 210 (SR 210) (Barraza-Aviation Parkway) from Golf Links Road to a future connection with I-10

The scoping meeting will provide study information and solicit community feedback on study area issues and concepts. The scoping meeting will discuss the Environmental Assessment and Design Concept Report.

The purpose of an Environmental Assessment is to identify environmental concerns and impacts in the study area. The purpose of the Design Concept Report is to further refine alternatives in order to relieve congestion and improve traffic flow on I-10; and to connect SR 210 with I-10 to provide commuters an additional route into the downtown Tucson area.



FEBRUARY 15, 2017 | 6 P.M. TO 7:30 P.M.
EL PUEBLO REGIONAL CENTER | ACTIVITY BUILDING
101 W. IRVINGTON ROAD | TUCSON, AZ

Presentation: Approximately 6:15 P.M.

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and the Americans with Disabilities Act (ADA), ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, age, sex or disability. Persons who require a reasonable accommodation based on language or disability should contact CT Revere at 520-705-3574 or email CREvere@azdot.gov. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

De acuerdo con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) no discrimina por raza, color, nacionalidad, edad, género o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto con CT Revere at 520-705-3574 o en CREvere@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

CAN'T MAKE A MEETING?

- Visit the website and take the online survey: www.azdot.gov/i10SR210study
- Call the toll-free ADOT Project Hotline: 1-888-692-2678
- Email: i10SR210Study@hdrinc.com
- Mail comments: ADOT c/o 1-10 and SR 210 Study
 101 N. 1st Avenue, Suite 1950 | Phoenix, AZ 85003

Please submit comments by March 21, 2017 to be included in the summary of comments.



U.S. Department of Transportation
 Federal Highway
 Administration



Regional Transportation Authority

For More Information:
www.azdot.gov/i10SR210study
 Project No. 010 PM 260 H7825 01L
 Federal Project No. 010-E(210)A



¡Se necesita su opinión!

AUTOPISTA INTERESTATAL 10 Y RUTA ESTATAL 210

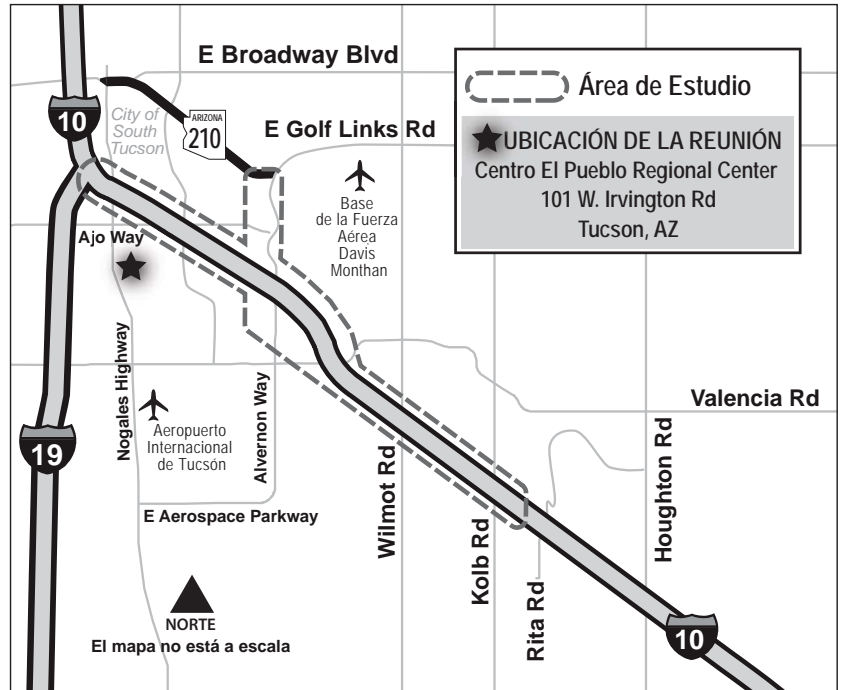
REUNIÓN PÚBLICA EXPLORATORIA

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) llevarán a cabo una reunión pública exploratoria con respecto a los mejoramientos potenciales a dos importantes corredores que sirven al área metropolitana de Tucson:

- Autopista Interestatal 10 (I 10) de la intersección de las autopistas interestatales I-10/I-19 hasta Kolb Road
- Ruta Estatal 210 (SR 210) (Barraza-Aviation Parkway) de Golf Links Road a la conexión futura con la autopista I-10

La reunión exploratoria proveerá información sobre el estudio y solicitará los comentarios de la comunidad con respecto a cuestiones y conceptos del área de estudio. La reunión exploratoria considerará el Reporte del Asesoramiento Ecológico y el Concepto de Diseño.

El propósito de un Asesoramiento Ecológico es el de identificar las preocupaciones ambientales y los impactos medioambientales en el área de estudio. El propósito del Reporte del Concepto de Diseño es el de continuar refinando aún más las alternativas, a fin de aliviar el congestionamiento y mejorar el flujo del tráfico por la autopista I-10; además de conectar a la ruta SR 210 con la autopista I-10 para proveer a los pasajeros una ruta adicional hacia el área del centro de la ciudad de Tucson.



FEBRERO 15 DE 2017 | 6 P.M. A 7:30 P.M.

**CENTRO EL PUEBLO REGIONAL CENTER | EDIFICIO ACTIVITY BUILDING
101 W. IRVINGTON ROAD | TUCSON, AZ**

Presentación: Aproximadamente a las 6:15 P.M.

De acuerdo con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) no discrimina por raza, color, nacionalidad, edad, género o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto con CT Revere at 520-705-3574 o en CRevere@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

¿NO PUEDE ASISTIR A LA REUNIÓN?

Visite el sitio web y conteste la encuesta en línea: www.azdot.gov/i10SR210study

Llame gratuitamente a la Línea Directa de Proyectos de ADOT al: 1-888-692-2678

Correo electrónico: i10SR210Study@hdrinc.com

Comentarios por correo postal: ADOT c/o 1-10 and SR 210 Study | 101 N. 1st Avenue, Suite 1950 | Phoenix, AZ 85003

Por favor envíe sus comentarios antes del 21 de marzo de 2017 para que éstos sean incluidos en el resumen de comentarios.



PARA MÁS INFORMACIÓN:
i10SR210Study@hdrinc.com
Número de proyecto: 010 PM 260 H7825 01L
Número de Asistencia Federal: 010-E(210)A

Press Release

For Immediate Release: Jan. 30, 2017
Contact: ADOT Public Information Office
news@azdot.gov -or- 1.800.949.8057

Study to look at improvements for I-10, downtown Tucson connectivity *Public input sought to help determine future corridor improvements*

TUCSON – Proposals to improve traffic flow along Interstate 10 and State Route 210 connecting downtown Tucson with I-10 will be the subject of a public meeting in Tucson on Feb. 15.

The Arizona Department of Transportation and the Federal Highway Administration will host the meeting that begins the second phase of a study to determine how best to improve mobility along Interstate 10 from Interstate 19 to Kolb Road, southeast of downtown Tucson.

The study also will help to identify a new alignment for State Route 210 (Barraza Aviation Parkway) to connect downtown Tucson with I-10 southeast of downtown Tucson to help reduce congestion in that area.

The meeting is scheduled from 6 p.m. to 7:30 p.m. Wednesday, Feb. 15, at the El Pueblo Regional Center (in the Activity Center building), 101 W. Irvington Road. The formal presentation will begin at 6:15 p.m.

The event, the first in a series of meetings to encourage public involvement with the study, will include display boards showing options being considered for both routes. After a brief formal presentation, residents will have the chance to speak with project team members to ask questions and share ideas.

Public comments will be accepted during the meeting and on the project website. The deadline to submit comments is March 21.

The first phase of the study, completed in 2015, included an engineering feasibility report that examined future transportation needs and potential corridor improvements to both I-10 and SR 210. This phase, expected to be completed by 2019, includes the preparation of a Design Concept Report and Environmental Assessment.


For more information and opportunities to provide comment on the Interstate 10 and State Route 210 Feasibility Study, visit azdot.gov/i10sr210study.

#

From: [Arizona Department of Transportation](#)
To: [REDACTED]
Subject: You can help shape the future of I-10 in Tucson at ADOT's Feb. 15 public meeting
Date: Tuesday, February 07, 2017 10:35:44 AM

Having trouble viewing this email? <https://content.govdelivery.com/accounts/AZDOT/bulletins/185abef>

ADOT

 **SHARE**

Public asked to comment on I-10 and SR 210 study at Feb. 15 meeting in Tucson

ADOT study proposes potential improvements to improve mobility on I-10

The Arizona Department of Transportation, in conjunction with the Federal Highway Administration, will host a meeting on Wednesday, Feb. 15, to receive comments from the public about potential future improvements to Interstate 10 in Tucson.

The public scoping meeting will provide information about the study, which focuses on I-10 between the junction with Interstate 19 and Kolb Road and includes plans for connecting State Route 210 (Barraza-Aviation Highway) with I-10 southeast of downtown Tucson.

The meeting is scheduled from 6 p.m. to 7:30 p.m. at the El Pueblo Regional Center at 101 W. Irvington Road in Tucson. A formal presentation will begin at 6:15 p.m. and study team members will be available to provide information and answer questions afterward.

The intent of the meeting is to share information and receive comments from the public that will be part of the public record for this study, which proposes two alternatives for improving I-10 in the Tucson area as well as connecting I-10 and SR 210. The proposed improvements are intended to improve mobility on I-10 and provide another arterial connection to downtown Tucson.

Comment forms will be provided at the public meeting. Public comments also can be provided on the study [web site](#). Comments received through March 21, 2017 will be part of the public record for this study.

For more information about this study, please contact C.T. Revere, ADOT senior community relations officer, at 520.705.3574 or by email at crevere@azdot.gov.

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and the Americans with Disabilities Act (ADA), ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, age, sex or disability. Persons who require a reasonable accommodation based on language or disability should contact CT Revere at 520-705-3574 or email <mailto:CRevere@azdot.gov>. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

De acuerdo con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) no discrimina por raza, color, nacionalidad, edad, género o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto con CT Revere at 520-705-3574 o en <mailto:CRevere@azdot.gov>. Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

Be prepared for snow and ice on highways during winter, visit www.azdot.gov/KnowSnow.

Visit us on social media on [Facebook](#), [Twitter](#), [YouTube](#), [Flickr](#) or the [ADOT blog](#).

SUBSCRIBER SERVICES:

[Manage Preferences](#) | [Delete Profile](#) | [Help](#)

For more information, visit azdot.gov

Sent on behalf of ADOT by GovDelivery, Inc. • 206 S. 17th Ave • Phoenix, AZ 85007 • 602.712.7355

powered by
govDELIVERY
get the word out.