FICHA TÉCNICA

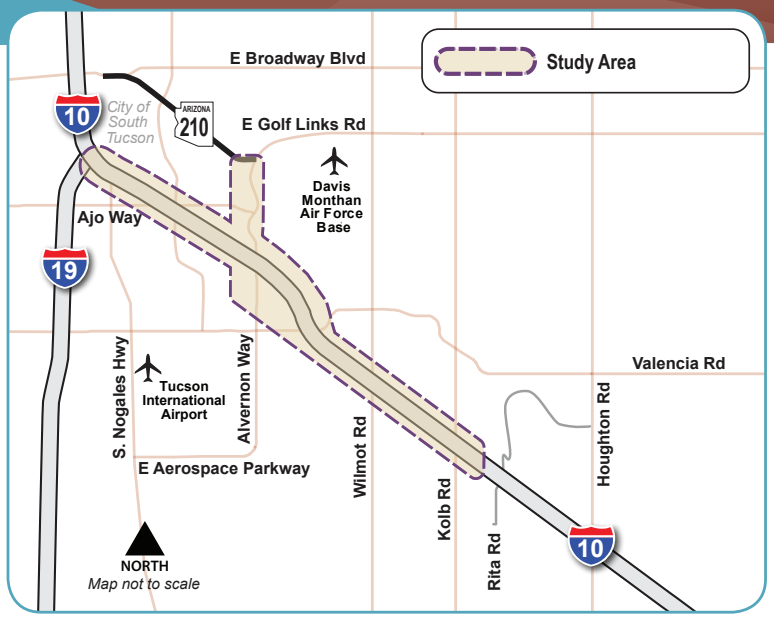
INTERESTATAL 10 Y RUTA ESTATAL 210

Informe sobre el concepto del diseño y Evaluación ambiental

RESUMEN DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), junto con la Administración Federal de Autopistas (FHWA), ha comenzado a elaborar un Informe sobre el concepto del diseño (DCR) y una Evaluación ambiental (EA) sobre las posibles mejoras de dos corredores importantes que funcionan en el área de Tucson:

- Interestatal 10 (I-10) desde la I-10/Interestatal 19 (I-19) intersección con Kolb Road
- Ruta Estatal 210 (SR210) (Barraza-Aviation Parkway) desde Golf Links Road a una conexión futura con la I-10 a lo largo de Alvernon Way



Desde su comienzo, en el año 2011, la Fase 1 del proceso de planificación de larga distancia para estos corredores incluyó un Estudio de viabilidad y un Análisis ambiental. El Estudio de viabilidad evaluó las futuras necesidades de transporte y las posibles mejoras, y el Análisis ambiental identificó los posibles problemas ambientales en el área de estudio. En función del Estudio de viabilidad, se están analizando dos alternativas en la Fase 2, que incluyen un DCR y una EA.

INFORME SOBRE EL CONCEPTO DEL DISEÑO

El DCR perfeccionará aún más las dos alternativas identificadas en el Estudio de viabilidad. El objetivo de las alternativas propuestas es disminuir la congestión y mejorar el flujo del tránsito en la I-10, y conectar la SR210 con la I-10 para brindar una ruta adicional para ingresar y salir del centro del área de Tucson. Las alternativas propuestas se desarrollaron teniendo en cuenta los comentarios del público y de la agencia, recibidos durante la Fase 1, además de los análisis técnicos que se realizaron en varios puntos de conexión entre la SR210 y la I-10.

EVALUACIÓN AMBIENTAL

El objetivo de la EA es identificar cualquier impacto ambiental que pudiera surgir como consecuencia de las alternativas de construcción propuestas, lo que incluye una alternativa de no construcción. La EA analizará los posibles impactos sociales, económicos, naturales y ambientales que pudieran presentarse en varias categorías de recursos ambientales, como la calidad del aire, la calidad del agua, los recursos biológicos, el uso del suelo, el ruido y los impactos sobre los habitantes y la comunidad. Por último, la EA determinará si este proyecto causará impactos significativos en las diferentes áreas o no. La EA se elaborará de acuerdo con la Ley nacional de política ambiental.

PROCESO DEL ESTUDIO

El siguiente paso consiste en analizar los comentarios del público sobre las alternativas de construcción y ajustarlas, si es necesario. Se espera que para la primavera del año 2019 ya se haya finalizado la elaboración de un DCR inicial y un borrador de la EA. La participación de la comunidad está cada vez más presente, de manera que el público seguirá teniendo la oportunidad de aportar sus comentarios a medida que el proyecto avance. Más adelante, se llevará a cabo una audiencia pública durante el período de 30 días destinado a la revisión del borrador de la EA, para recibir los comentarios sobre la alternativa recomendada. Posteriormente, se finalizará la elaboración del DCR y de la EA y se identificará cuál es la alternativa seleccionada.

I-10; I-19 to Kolb Road and SR 210; Golf Links Rd. to I-10
ADOT Project No. 010 PM 260 H7825 01L
Federal Project No. 010-E(210)A

November 2018

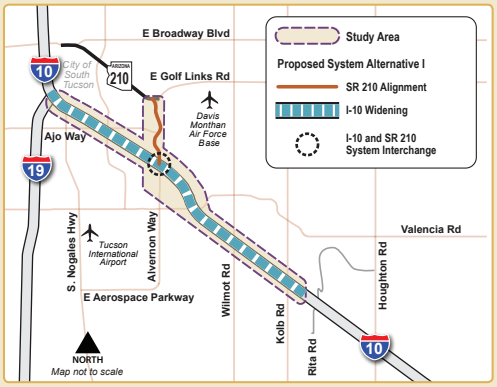
INTERESTATAL 10 Y RUTA ESTATAL 210

Informe sobre el concepto del diseño y Evaluación ambiental

Las siguientes dos alternativas propuestas, más una alternativa de no construcción, se están llevando adelante para obtener un análisis y un estudio más detallados:

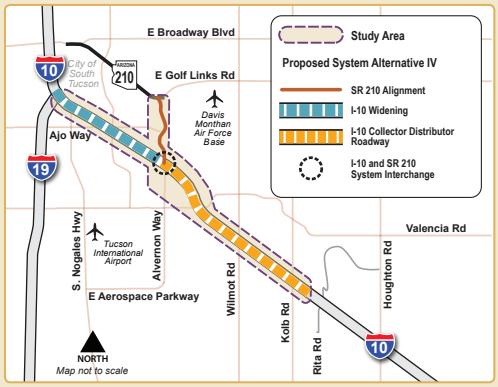
Alternativa del sistema I

- Designar Alvernon Way como la SR210 desde Golf Links Road hasta la I-10
- Agregar un nuevo sistema de intersección para brindar acceso desde la SR210 hasta la I-10
- Agregar hasta dos (2) carriles en ambas direcciones en la I-10 desde la intersección de la I-10 y la I-19 hasta Alvernon Way
- Agregar hasta cuatro (4) carriles en ambas direcciones en la I-10 desde Alvernon Way hasta Kolb Road

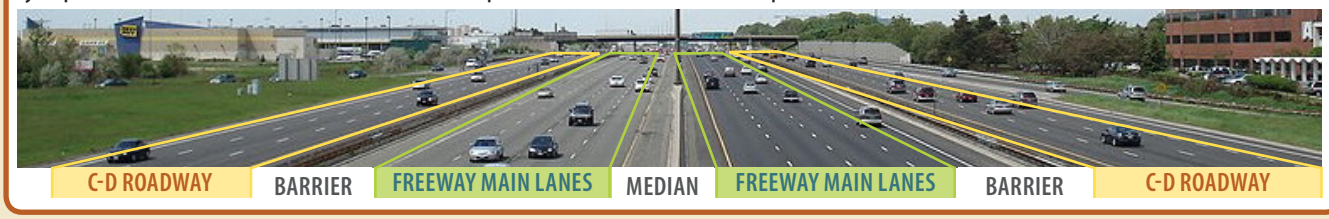


Alternativa del sistema IV

- Designar Alvernon Way como la SR210 desde Golf Links Road hasta la I-10
- Agregar un nuevo sistema de intersección para brindar acceso desde la SR210 hasta la I-10
- Agregar hasta dos (2) carriles en ambas direcciones en la I-10 desde la intersección de la I-10 y la I-19 hasta Alvernon Way
- Modificar la I-10 desde Alvernon Way hasta Kolb Road para que funcione como una calzada distribuidora/colectora, agregar hasta cuatro (4) carriles en ambas direcciones (consultar inserción)



Las **calzadas distribuidoras/colectoras (C-D)** son carriles adicionales ubicados entre los carriles principales de la autopista y las calles laterales. Su principal objetivo es alejar el tránsito de los vehículos que cambian de carril del tránsito que se desplaza a alta velocidad por la autopista. En las calzadas C-D se producen los cambios de carril cuando los vehículos se salen de la autopista para dirigirse hacia las calles laterales o hacia las calles urbanas de la ciudad (y viceversa). Las calzadas C-D pueden mejorar el flujo del tránsito de las autopistas y de sus ingresos y rampas de salida, al igual que mejorar la seguridad, ya que minimizan la cantidad de vehículos que se cruzan o se mezclan para cambiar de dirección.



Alternativa de no construcción

- No hacer nada

Las dos alternativas del sistema que se propusieron agregarán o mejorarán las intersecciones, ensancharán o reemplazarán los puentes que ya existen y eliminarán algunas de las rampas de las intersecciones que actualmente tenemos, para aumentar la cantidad de espacio y mejorar el flujo del tránsito en la I-10. Si se elige la alternativa de no construcción, no se realizará ninguna modificación.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN O PARA ENVIAR SUS COMENTARIOS:

Sitio web: www.azdot.gov/i10SR210study

Teléfono: 1-888-692-2678

Correo electrónico: i10SR210Study@hdrinc.com

Dirección postal: ADOT Community Relations
1221 S. Second Avenue
Tucson, AZ 85713