

AUTOPISTA LOOP 202 SOUTH MOUNTAIN: »»»» DATOS ABREVIADOS »»»»

- | | |
|--|---|
| 22 MILLAS DE AUTOPISTA NUEVA | 6 MILLAS DE CAMINO DE USO COMPARTIDO |
| 41 PUENTES | 5 CRUCES MULTIUSO |
| 15 INTERCAMBIOS
1 GLORIETA DOBLE
2 TIPO DIAMANTE DIVERGENTE | 1 INTERCAMBIO ENTRE AUTOPISTAS |
| 12 MILLAS DE MUROS ANTIRRUIDO | 1 PUENTE PEATONAL |

LOOP 202
South Mountain
Freeway

SUSCRÍBASE PARA RECIBIR ALERTAS DE TRÁNSITO SEMANALES

www.SouthMountainFreeway.com/FollowUs

Denos Like en Facebook: @SouthMountainFreeway	Línea directa: 1.855.SMF.L202 (1.855.763.5202)
Siganos en Instagram: @SouthMountainFreeway	En español: 623.239.4558
Sitio web: www.SouthMountainFreeway.com	Correo electrónico: SMFinfo@C202P.com

De conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA), ADOT no discrimina con base en la raza, color, origen nacional o discapacidad. Personas que requieran adecuaciones razonables de idioma o por discapacidad deberán comunicarse con el Equipo del Proyecto de la Autopista South Mountain al 1.855.763.5202 o SMFinfo@C202P.com. Las adecuaciones deberán pedirse lo más temprano posible para asegurar que el equipo del proyecto tenga la oportunidad de atender a su solicitud. Si usted necesita la asistencia de un traductor o intérprete en español para la reunión, por favor comuníquese al 623.239.4558.

AVISO

5ª Edición | Junio, 2019

DE CONSTRUCCIÓN

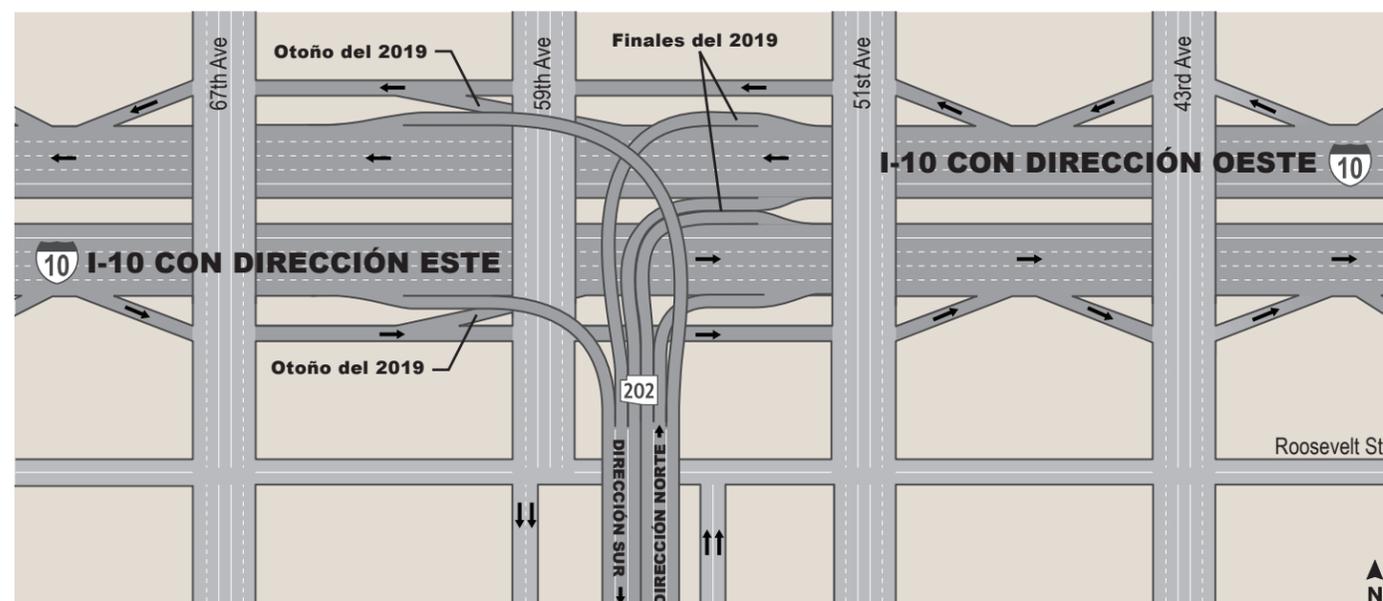


APERTURA DE AUTOPISTA LOOP 202 SOUTH MOUNTAIN PROGRAMADA PARA FINALES DEL 2019



SEGMENTO I-10 PÁPAGO

Intercambio entre la Autopista Pápago de la I-10 y la Autopista Loop 202 South Mountain



Restricciones de tránsito que se pueden anticipar en el 2019

Se anticipan los siguientes cierres y restricciones en el segmento I-10 Pápago hasta finales del 2019:

- restricciones y cierres periódicos de la Autopista I-10 Pápago con dirección este y oeste para completar la autopista principal de la I-10 y las rampas del intercambio
- cambios de circulación para mejoras viales
 - Roosevelt Street y Van Buren Street, entre 59th Avenue y 61st Avenue
 - Buckeye Road y Lower Buckeye Road, entre 59th Avenue y 63rd Avenue
 - 59th Avenue, entre Roosevelt Street y Lower Buckeye Road
- cierres de las calles transversales de noche y en fin de semana, según se requiera

Fechas sujetas a cambio. Se publicarán las fechas y horas efectivas de los cierres y las restricciones en las alertas semanales, y se distribuirán alertas de obras para cierres prolongados y de fin de semana.



ANTES: Mirando al norte hacia el intercambio de la autopista I-10 Pápago a 59th Avenue en septiembre del 2016



DESPUÉS: Mirando al noroeste hacia la autopista I-10 Pápago a 59th Avenue en abril del 2019



ANTES: 59th Avenue, mirando hacia Lower Buckeye Road en septiembre del 2016



DESPUÉS: Mirando al norte hacia Lower Buckeye Road a la altura del canal Roosevelt Irrigation District (RID) en abril del 2019

Actividades de construcción en el 2020

Vía lateral 59th Avenue hacia el norte



Cierres y restricciones de tránsito en el 2020

Se pueden anticipar los siguientes cierres y restricciones en el segmento I-10 Pápago en el 2020:

- cambios de circulación para mejoras viales
 - Van Buren Street, entre 59th Avenue y 61st Avenue
 - Buckeye Road y Lower Buckeye Road, entre 59th Avenue y 63rd Avenue
 - 59th Avenue, entre Roosevelt Street y Lower Buckeye Road
- cierres de las calles transversales de noche y en fin de semana, según se requiera
- cierres en fin de semana para pavimentación con asfalto engomado, según se requiera

Fechas sujetas a cambio. Se publicarán las fechas y horas efectivas de los cierres y las restricciones en las alertas semanales, y se distribuirán alertas de obras para cierres prolongados y de fin de semana.

Camino Conector

El camino conector al sur del canal Roosevelt Irrigation District (RID) consiste de un carril en cada sentido y permite al tránsito darse la vuelta en medio de las avenidas principales. El camino conector da acceso a las vías laterales de 59th Avenue y permite la entrada del tráfico a la Autopista Loop 202 South Mountain.

Jardinería

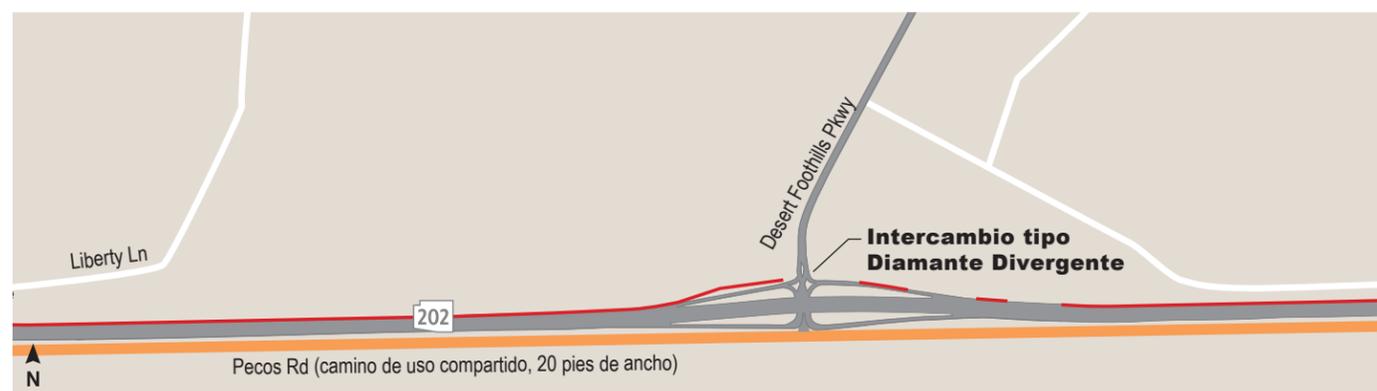
Se están realizando mejoras de jardinería al paisaje al este del corredor de 59th Avenue, entre Buckeye Road y Lower Buckeye Road.

Mejoras viales a Van Buren Street y Lower Buckeye Road

Las últimas mejoras viales a Van Buren Street y Lower Buckeye Road incluirán dos carriles en cada sentido, además de carriles para dar vuelta. Se realizarán las mejoras, que incluyen semáforos, letreros y rayas, donde estas calles cruzan con 59th Avenue.

SEGMENTO PECOS

Autopista Loop 202 South Mountain, entre 40th Street y 32nd Lane



Cierres y restricciones de tránsito en el 2019

Las actividades de construcción del segmento Pecos de la Autopista Loop 202 South Mountain que quedan por el resto del 2019 se enfocarán en completar los intercambios y las mejoras a las vías transversales, la pavimentación final, los muros antirruido, la iluminación, los semáforos y letreros.

Se anticipan los siguientes cierres y restricciones en el segmento Pecos hasta finales del 2019:

- En mayo se cerró 40th Street a la altura de Pecos Road para construir el intercambio. Este cierre durará 4 meses.
- Cambios en la circulación de Pecos Road a partes de la autopista ya completadas.
- Continuación del cambio actual de circulación entre 17th Avenue y Desert Foothills Parkway para construir los intercambios.
- Restricciones de los carriles en fin de semana y cierres por la noche sobre Pecos Road, a la altura de 40th Street, 32nd Street, 24th Street, Desert Foothills Parkway y 17th Avenue para completar mejoras en las calles transversales.

Fechas sujetas a cambio. Se publicarán las fechas y horas efectivas de los cierres y las restricciones en las alertas semanales, y se distribuirán alertas de obras para cierres prolongados y de fin de semana.



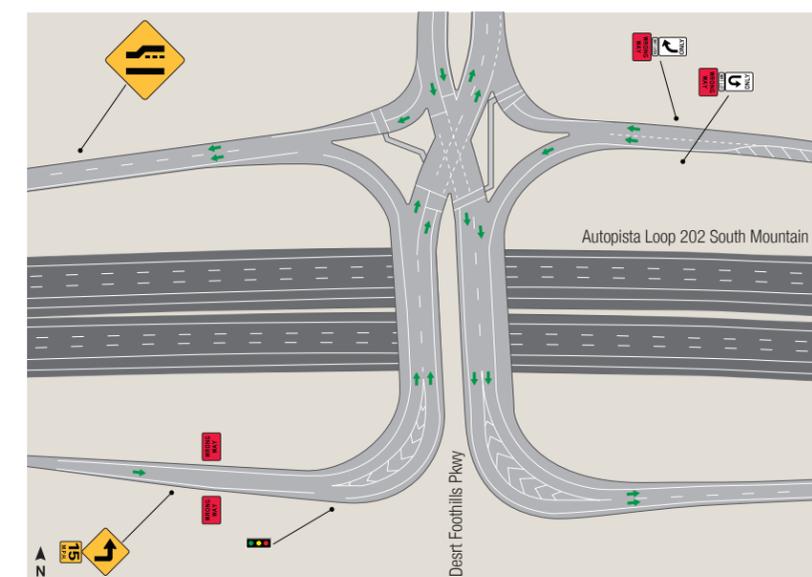
ANTES: Mirando al oeste hacia el cruce de Pecos Road y 40th Street en septiembre del 2016



DESPUÉS: Mirando al oeste hacia 40th Street en abril del 2019



Mirando al oeste hacia la construcción del intercambio tipo diamante divergente de 17th Avenue en abril del 2019



Intercambio tipo diamante divergente

ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN EN EL 2020

Intercambio de 32nd Street

Después de realizar un extenso estudio de impacto medioambiental y alcance público, ADOT añadirá un intercambio a la Autopista Loop 202 South Mountain, en 32nd Street. Se construirá el intercambio como proyecto aparte para no demorar la apertura de la autopista a finales del 2019 con el trabajo adicional. Se realizará la construcción de las rampas de conexión a principios del 2020.

Camino de uso compartido

Un elemento del proyecto Autopista Loop 202 South Mountain emocionante para la comunidad es el camino recreativo de uso compartido que recorrerá seis millas del actual Pecos Road, al costado sur de la autopista, entre 17th Avenue y 40th Street. El camino estará separado físicamente de la autopista y servirá a peatones y otros medios de transporte no vehicular, y será una conexión importante para ciclistas como parte del Plan Maestro de Ciclovías de la Municipalidad de Phoenix. Se iniciará la construcción del camino de uso compartido en el 2020, cuando se abra la autopista para circulación. Connect 202 Partners construirá el camino y la Municipalidad de Phoenix se encargará de mantenerlo.

SEGMENTO RÍO SALADO

Cierres y restricciones de tránsito en el 2019

Se anticipan los siguientes cierres y restricciones en el segmento Río Salado hasta finales del 2019:

- cierres de Broadway Road regulares por la noche entre 59th Avenue y 63rd Avenue para mejoras a las vías transversales
- cambio de la circulación sobre Broadway Road, manteniéndose un carril en cada sentido hasta el otoño del 2019

Fechas sujetas a cambio. Se publicarán las fechas y horas efectivas de los cierres y las restricciones en las alertas semanales, y se distribuirán alertas de obras para cierres prolongados y de fin de semana.

Actividades en curso y próximas en el Segmento Río Salado



ANTES: Mirando al norte hacia el Río Salado en septiembre del 2016



ANTES: Mirando al norte hacia Estrella Drive en septiembre del 2016



DESPUÉS: Mirando al norte a los puentes sobre el Río Salado en abril del 2019



DESPUÉS: Mirando al noroeste hacia el intercambio de Estrella Drive en abril del 2019

CENTRO SEGMENTO

Cierres y restricciones de tránsito en el 2019

Se anticipan los siguientes cierres y restricciones en el segmento Centro:

- cambios temporales de circulación en las calles locales en la comunidad de Dusty Lane cerca de la zona de obras
- cierres de calles por la noche en la comunidad de Dusty Lane para trabajar en el puente
- habrá obreros abanderados para dirigir el tráfico de camiones

Fechas sujetas a cambio. Se publicarán las fechas y horas efectivas de los cierres y las restricciones en las alertas semanales, y se distribuirán alertas de obras para cierres prolongados y de fin de semana.



Dusty Lane mirando al oeste hacia 51st Avenue en abril del 2019



ANTES: Dusty Lane mirando al norte a 51st Avenue en septiembre del 2016



DESPUÉS: Dusty Lane mirando al norte a 51st Avenue en abril del 2019



ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN EN EL 2020

Intercambio de Vee Quiva Way

Después de realizar un extenso estudio de impacto medioambiental y alcance público, ADOT añadirá un intercambio a la Autopista Loop 202 South Mountain en el segmento Centro. La configuración incluirá rampas de entrada y salida a la nueva Vee Quiva Way, que servirán a las zonas al oeste de la autopista. Una modificación de diseño que se formuló con las aportaciones de la comunidad brindó acceso a la comunidad de Dusty Lane por medio de un paso a desnivel a la altura de Ray Road. Después de construirse un camino de acceso, se llegará al paso viniendo de 51st Avenue y de Dusty Lane. La construcción de las rampas para el nuevo intercambio está programada para el 2020, posterior a la apertura de la autopista a finales del 2019.

