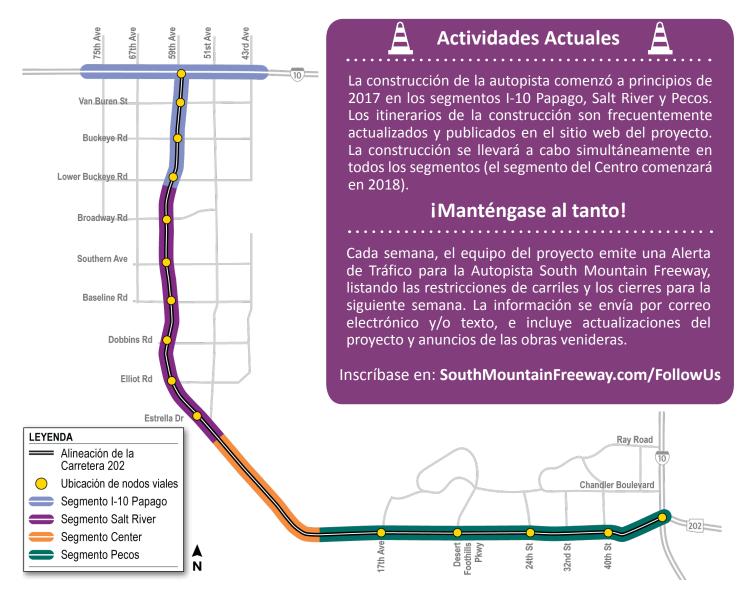
Panorama General del Proyecto

La autopista South Mountain Freeway se conectará con la Autopista Interestatal 10 (Papago Freeway) en 59th Avenue, y se extenderá hacia el sur por 59th Avenue a Elliot Road, donde la alineación de la autopista da vuelta hacia el sureste a la alineación actual de Pecos Road, y se conecta con la Autopista Interestatal 10 (Maricopa Freeway) y el anillo de circunvalación Loop 202 (Santan Freeway) en el extremo este. Con su terminación a finales de 2019, la autopista proveerá a los residentes una ruta alterna para viajar entre los valles este y oeste. Se ha pronosticado que alrededor de 117,000 a 190,000 vehículos usarán la autopista diariamente en 2035.









De conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA), ADOT no discrimina con base en la raza, color, origen nacional, edad, sexo, o discapacidad. Personas que requieran adecuaciones razonables de idioma o por discapacidad deberán comunicarse con el Equipo del Proyecto de la Carretera South Mountain al 1.855.763.5202 o SouthMountainFreewayInfo@c202p.com. Las adecuaciones deberán pedirse lo más temprano posible para asegurar que el estado tenga la oportunidad de atender a la solicitud. Si usted necesita la asistencia de un traductor o intérprete en español para la reunión, por favor comuníquese al 623.239.4558.

PARA MÁS INFORMACÍON:

SouthMountainFreeway.com SMFinfo@C202P.com 1.855.SMF.L202 (763.5202) Para español: 623.239.4558



AUTOPISTA EN NUMEROS



22 millas de autopitsa nueva

Entrongue con doble glorieta/rotonda

Ahorros de más de \$100 milliones

Abierto al público

años antes



4.5 millas de mejoramientos de ampliación entre 75th & 43rd avenidas

















¿Qué es una Colaboración Público-Privada?

CCNNECT 232

Para el proyecto más grande en la historia del Estado, ADOT se asoció con un desarrollador privado (Connect 202 Partners) a fin de diseñar, construir y mantener la autopista durante 30 años a través de una colaboración público-privada (P3 por sus siglas en inglés).

El modelo de entrega del diseño, la construcción, el mantenimiento (DBM por sus siglas en inglés), es un innovador enfoque que se usa a nivel nacional para reducir eficientemente el costo a los contribuyentes de impuestos sin sacrificar la calidad. El modelo DMB acelera los itinerarios de construcción al llevar a cabo en forma concurrente el diseño, la adquisición del derecho de vía y las actividades de construcción. Por ejemplo, tan pronto como una sección de la autopista ha sido aprobada y los planes de diseño se han finalizado, se iniciará la construcción, mientras que otras porciones de la autopista pasan por el mismo proceso.

Una vez terminada, el desarrollador será responsable por mantener la autopista y asegurar la seguridad del público viajando durante 30 años, lo cual resulta en que el desarrollador construya la autopista con la máxima calidad posible. Como resultado de la colaboración P3, la autopista South Mountain Freeway será completada tres años antes de lo que se había planeado originalmente, con un ahorro de aproximadamente \$100 millones de dólares.