

SONORAN CORRIDOR STUDY

DECLARACIÓN DE IMPACTO MEDIOAMBIENTAL NIVEL 1

ACERCA DEL CORREDOR SONORENSE

En asociación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo un estudio ambiental de tres años en cumplimiento con la Ley Nacional de Política Ambiental de los Estados Unidos (NEPA, por sus siglas en inglés). El estudio evaluará la viabilidad del Corredor Sonorense, una posible nueva ruta del corredor que conectaría la Interestatal 19 y la Interestatal 10 al sur del Aeropuerto Internacional de Tucson.

EL PROCESO DEL ESTUDIO

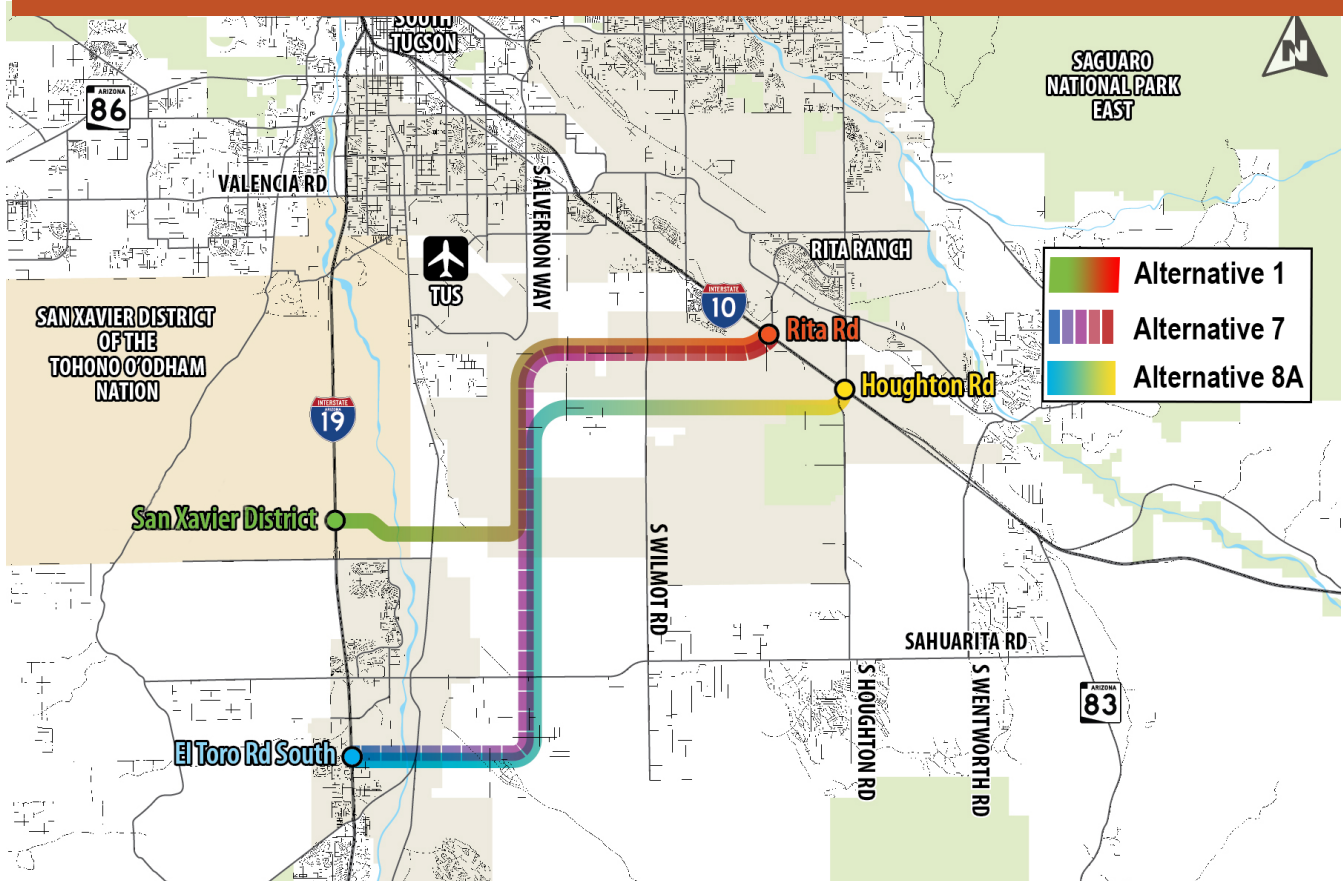
En mayo del 2017, FHWA y ADOT iniciaron el estudio para el Corredor Sonorense. Están preparando la Declaración del Impacto Medioambiental (EIS, por sus siglas en inglés) de Nivel 1 para evaluar un rango razonable de alternativas de corredor, que incluye una opción de "no construir", para identificar una alternativa preferida. Se ha preparado un Borrador del Informe de Selección de Corredor (CSR, por sus siglas en inglés) que documenta el análisis alternativo y identifica una gama de alternativas razonables recomendadas para estudiar mas a fondo en el Nivel 1 EIS (vea el mapa debajo). Los corredores alternativos para este estudio se basaron con las varias categorías notadas en la lista a la izquierda.

METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DEL CORREDOR

Los corredores potenciales identificados en este estudio se evaluarán según su beneficio para:

- Expansión anticipada
- Conexiones de sistemas de carreteras
- Medioambiente
- Movilidad
- Desarrollo económico
- Viabilidad de aplicación

MAPA DE ALTERNATIVAS RAZONABLES



ACERCA DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO MEDIOAMBIENTAL (EIS) DE NIVEL 1

Un EIS de Nivel 1 utiliza la gama de alternativas razonables que desarrollaron y analizaron en el Informe de Selección de Corredor y estudia mas profundo el impacto medioambiental potencial de estos corredores, incluyendo la opción de “no construir”. A través de este estudio medioambiental, el equipo del estudio evaluará un amplio rango de factores mediante un proceso robusto. Revelará los detalles de la metodología de análisis y demostrará el cumplimiento con las leyes ambientales aplicables. Estos datos ayudarán a evaluar los diferentes aspectos ambientales de cada corredor posible presentada en el Rango Razonable, en el esfuerzo para hacer una decisión informada hacia una alternativa “preferida” para un corredor de 2,000 pies de ancho que será analizado en un futuro estudio. Esta información será presentada en una audiencia pública a principios del 2020.

CORREDOR SONORENSE PROCESO DE ESTUDIO Y CALENDARIO



CÓMO PUEDE INVOLUCRARSE

ADOT y la FHWA continuarán involucrando a las agencias interesadas, organizaciones y miembros de la comunidad durante todo el proceso del estudio. Las oportunidades para comentar estarán disponibles a través de reuniones y otras formas de alcance público.

ADOT celebró reuniones de alcance público en Tucson y Sahuarita en junio del 2017 para recopilar información que ayudó a establecer la “Necesidad y Propósito” para el estudio e informar al equipo de estudio antes del proceso de selección del corredor. Las reuniones de información pública se llevaron a cabo en Tucson en septiembre del 2018 para obtener información del público y de la agencia sobre la evaluación inicial de alternativas y en marzo del 2019 para establecer una gama de alternativas razonables para incluir en la Declaración de Impacto Medioambiental de Nivel 1.

Se presentará una alternativa preferida del corredor en las audiencias públicas programadas para principios del 2020 y para recibir aportes del público y las partes interesadas sobre el Borrador de la Declaración del Impacto Medioambiental de Nivel 1. El aporte público sobre el documento se incorporará a un EIS final y al Registro de decisión final de la Administración Federal de Carreteras que llevará el estudio a su conclusión.



azdot.gov/sonorancorridor



Llame sin costo a la línea bilingüe: 1.855.712.8530



sonorancorridor@azdot.gov



Sonoran Corridor Tier 1 EIS Study Team
c/o Joanna Bradley
1221 S. Second Ave., Mail Drop T100
Tucson, AZ 85713