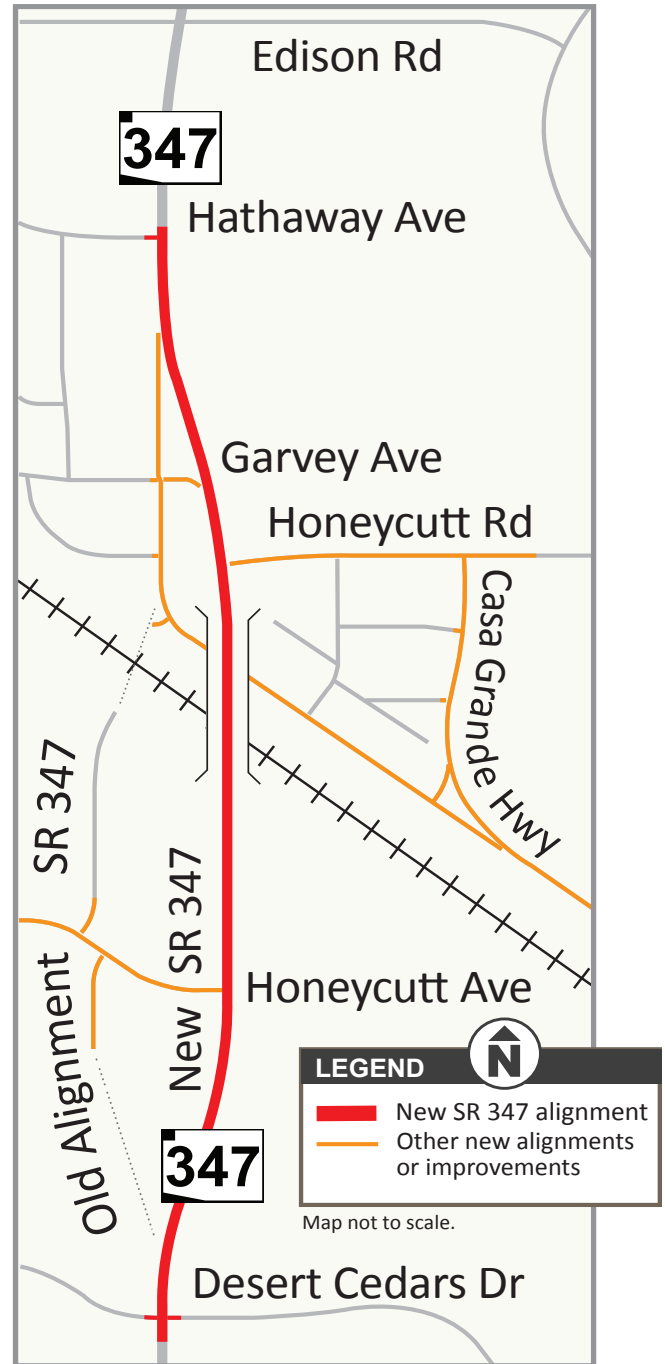


PROJECT OVERVIEW

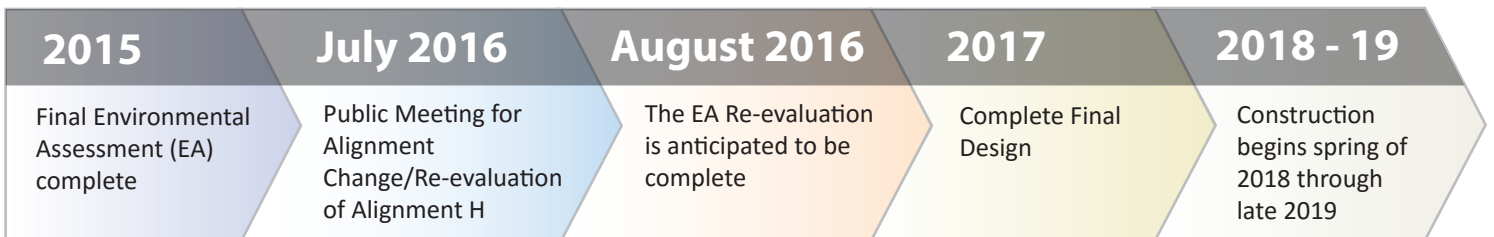
ADOT, in conjunction with FHWA and the City of Maricopa, completed a study to evaluate alternatives and identify improvements to access, capacity and traffic operations through 2040. The study evaluated a future grade separation (bridge) to replace the existing at-grade intersection of SR 347 at the Union Pacific Railroad (UPRR) track.

SR 347 is Maricopa's main transportation corridor through the community, serving as a regional connector to major employment and recreation areas. Traffic averages over 31,000 vehicles per day and future (2040) projections show over 60,000 vehicles per day. Just south of the Maricopa-Casa Grande Highway, SR 347 crosses the existing UPRR where there are currently 40 to 60 trains per day; the UPRR has plans to expand service, which would increase train traffic upwards of 100 trains per day. Additionally, the Amtrak station is located just west of the intersection and vehicular traffic is routinely delayed for its passenger operations.

A total of ten alternatives were considered for the project. Three of the ten alternatives were recommended for further evaluation. A public hearing was held on December 3, 2014. Through the qualitative evaluation process, Alternative H was identified as the Selected Alternative. The Final Environmental Assessment (EA) and Finding of No Significant Impact (FONSI) were issued on March 18, 2015. Alternative H has since been reevaluated to identify further improvements to access, capacity, and traffic operations. The revisions to Alternative H and the associated impacts to businesses and residences will be discussed during the public information meeting. This process is in compliance with the National Environmental Policy Act (NEPA). The revisions to Alternative H will initiate the need for an EA Re-evaluation.



PROJECT TIMELINE



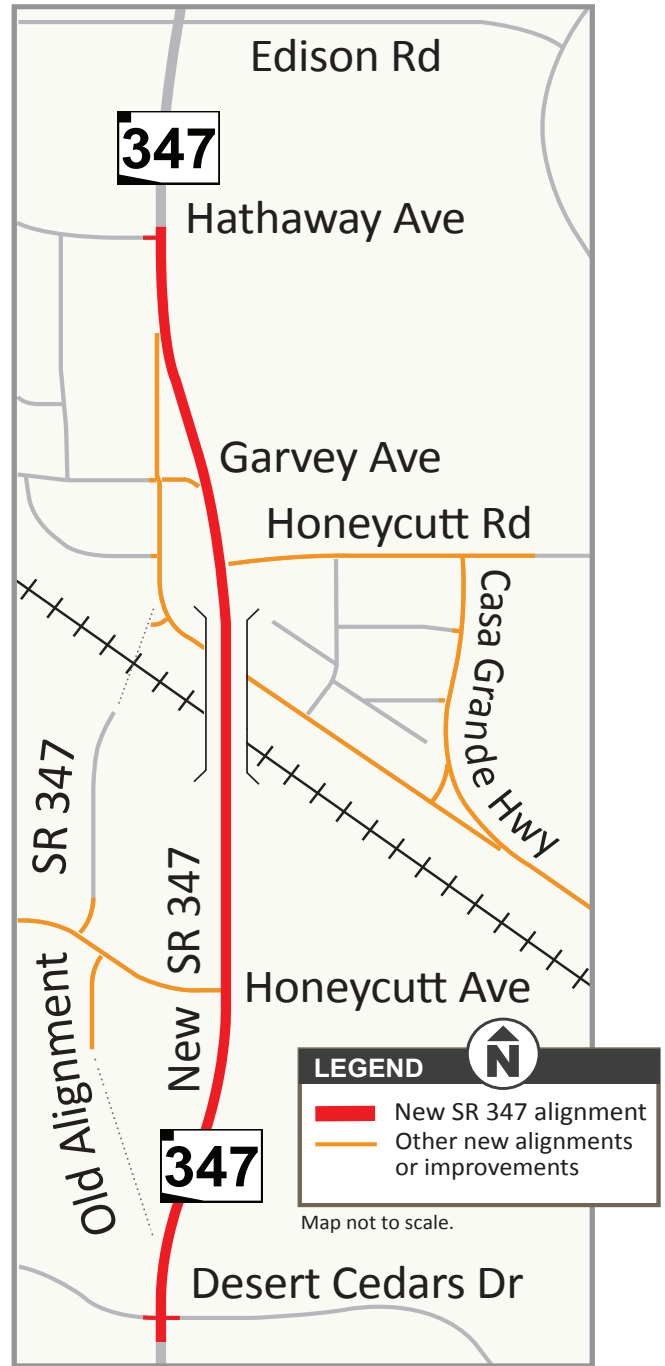
For more information: projects@azdot.gov | 855.712.8530

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

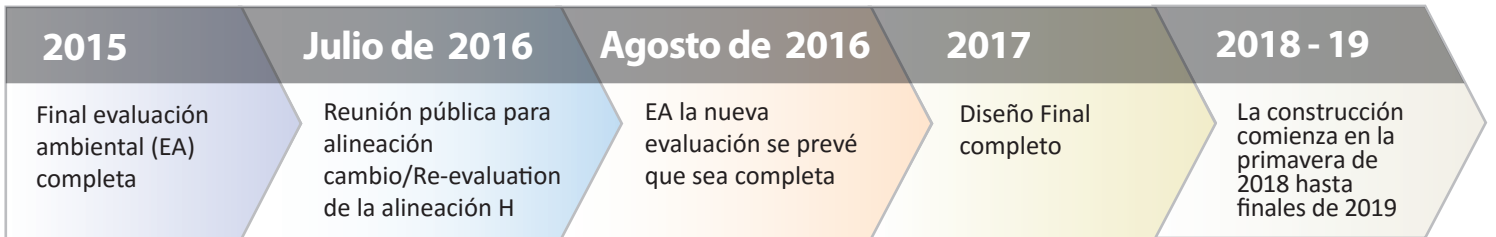
ADOT, junto con FHWA y la Ciudad de Maricopa, completó un estudio para evaluar alternativas e identificar mejoras en acceso, capacidad y operaciones de tráfico hasta 2040. El estudio evaluó una futura separación del grado (puente) para sustituir la existencia en el grado la intersección de SR 347 en el UPRR.

SR 347 es el pasillo de transporte principal de Maricopa a través de la comunidad, sirviendo de un conector regional a empleo principal y áreas de la reconstrucción. Los promedios de tráfico más de 31,000 vehículos por día y futuro (2040) proyecciones muestran más de 60,000 vehículos por día. Sólo al sur de la Carretera Maricopa-Casa Grande, SR 347 cruza UPRR existente donde hay actualmente 40 a 60 trenes por día; el UPRR tiene proyectos de ampliar el servicio, que aumentaría el tráfico de trenes hacia arriba de 100 trenes por día. Además, la estación de Amtrak está localizada sólo al Oeste de la intersección y el tráfico vehicular es rutinariamente retrasado para sus operaciones de pasajeros.

Un total de diez alternativas se consideró para el proyecto. Tres de las diez alternativas fueron recomendadas para la evaluación adicional. Una audiencia pública fue sostenida el 3 de diciembre de 2014. A través del proceso de evaluación cualitativo, la Alternativa H fue identificada como la Alternativa Seleccionada. La Evaluación ambiental (EA) Final y el Descubrimiento de ningún impacto significativo (FONSI) fueron publicados el 18 de marzo de 2015. La alternativa H ha sido desde entonces revaluada para identificar mejoras adicionales en acceso, capacidad y operaciones de tráfico. Hablarán de las revisiones de la Alternativa H y los impactos asociados a negocios y residencias durante la reunión de la información pública. Este proceso es conforme a Acta Nacional De Políticas Ecologistas (NEPA).



PARA MAS INFORMACION



Para mas informacion: projects@azdot.gov | 855.712.8530