



# US 93 Safety and Traffic Operation Improvements

## STATE ROUTE 89 TO TEGNER STREET IN WICKENBURG

### PROJECT OVERVIEW

The Arizona Department of Transportation, in coordination with the Federal Highway Administration, is completing final design of improvements to US 93 between State Route 89 and Tegner Street in Wickenburg. Currently, US 93 consists of a two-lane highway with one 12-foot travel lane in each direction and eight-foot paved shoulders. This project will improve traffic operations by providing adequate capacity for current and projected traffic volumes, improving intersections to reduce travel delays, and reducing the potential for crashes.

ADOT previously completed a design concept report (DCR) and an Environmental Assessment (EA) for safety and traffic improvements along US 93 from State Route 89 to the Wickenburg Interim Bypass. After completion of these studies, the preferred design alternative includes construction of a four-lane divided roadway with roundabouts at Rincon and Vulture Mine roads, and the US 93 / SR 89 intersection. In January 2010, the FHWA issued a Finding of No Significant Impact (FONSI) for the project.



US 93 to two lanes in each direction and constructing roundabouts at the intersections of Rincon, Cope, Vulture Mine and Scenic Loop roads and SR 89. Frontage roads will be constructed to provide local access, and raised center medians will provide access management throughout the corridor. Construction of the first project is tentatively scheduled to begin in 2022. Construction of the second project is tentatively scheduled to begin in 2022 with an anticipated duration of two years.

### CURRENT RECOMMENDATIONS

ADOT is currently developing the final design plans and updates to the original environmental document for the US 93 improvements under two separate projects. The first project (Project A in the map above), which is being funded by a private developer, will construct improvements along US 93 at the Wickenburg Ranch Way roundabout between MP 194.20 and MP 192.93 and State Route 89 at MP 259. The second project (Project B in the map above), will extend north from the existing Tegner Street roundabout (MP 198.39) to the existing Wickenburg Ranch Way roundabout (MP 194.32). Improvements include widening

### CONTACT

- ▶ Online: Visit [azdot.gov/contact](http://azdot.gov/contact) and select Projects from the drop-down menu
- ▶ Web: [azdot.gov/US93Corridor](http://azdot.gov/US93Corridor)
- ▶ ADOT Bilingual Project Information Line: 855.712.8530



# Mejoras de operaciones de tránsito y de seguridad en la Carretera US 93

RUTA ESTATAL (STATE ROUTE) 89 HASTA LA CALLE TEGNER EN WICKENBURG

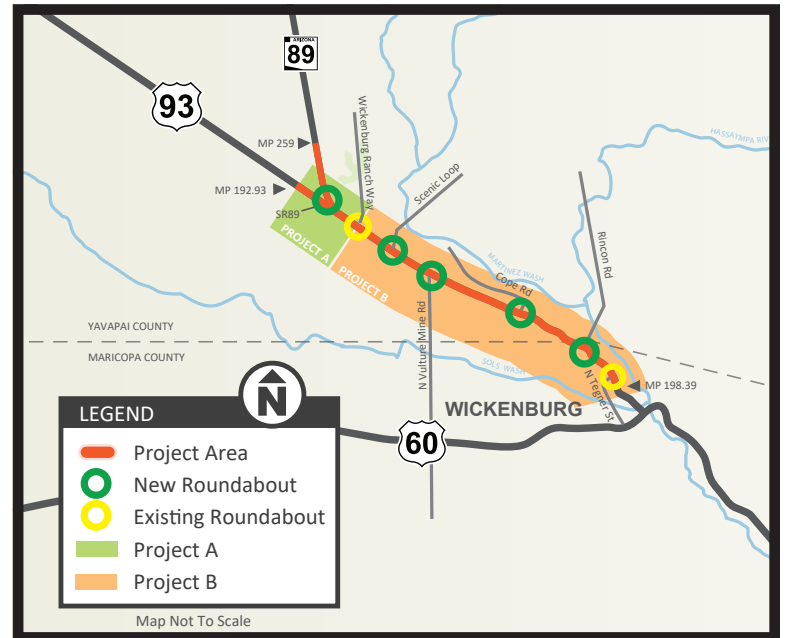
## RESUMEN DE PROYECTO

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT, por sus siglas en inglés), coordinando con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés), está concluyendo el diseño definitivo de mejoras para la Carretera US 93 entre la Ruta Estatal 89 y la Calle Tegner en Wickenburg. En la actualidad, la Carretera US 93 es una carretera de dos carriles con un carril de 12 pies (menos de 4 metros) en cada sentido y orillas pavimentadas de 8 pies (menos de 3 metros). Este proyecto mejorará las operaciones de tránsito al proporcionar capacidad adecuada para el tránsito actual y proyectado, también mejorar los cruces o intersecciones de carreteras para reducir las demoras de tránsito, y disminuir el peligro de choques.

El Departamento ADOT ya había presentado anteriormente un informe de concepto de diseño (design concept report / DCR) y una evaluación ambiental (environmental assessment / EA) para mejorar la seguridad y el tránsito por la Carretera US 93 entre la Ruta Estatal 89 hasta el Desvío Provisional (Interim Bypass) de Wickenburg. Una vez se formularon estos estudios, la alternativa preferida de diseño incluyó la construcción de una carretera dividida de cuatro carriles con rotondas (roundabouts) en las carreteras Rincon Road, Vulture Mine Road y la intersección de la Carretera US 93 con la Ruta Estatal 89 (US 93 / SR 89). En enero del 2010, la Administración Federal de Carreteras (FHWA) emitió su Hallazgo Sin Impacto Significativo (Finding of No Significant Impact / FONSI) para el proyecto.

## RECOMENDACIONES ACTUALES

Al presente, el Departamento ADOT está formulando los planes de diseño y actualizaciones a las actas ambientales oriundas para las mejoras de la carretera US 93 en dos proyectos aparte. El primer proyecto, financiado por una entidad constructora particular, construirá mejoras por la carretera US 93 a la altura de la rotonda de Wickenburg Ranch Way entre los hitos (MP 194.20) y (MP 192.93) y la Ruta Estatal 89 en el hito MP 259. El segundo proyecto transcurrirá hacia el norte desde en el hito MP 198.39 de



la rotonda existente de la Calle Tegner hasta el hito MP 194.32 de la rotonda existente de la calle Wickenburg Ranch Way. Las mejoras incluirán ampliar la carretera US93 a dos carriles en cada sentido y construir rotondas en las intersecciones de la misma con las vías Rincon Rd, Cope Rd, Vulture Mine Rd, Scenic Loop Rd y la Ruta Estatal 89. Las vías de acceso (frontage roads) se construirán para proporcionar acceso local, y los islotes medianeros alzados proporcionarán control de acceso por todo el transcurso vial. Se ha programado provisionalmente comenzar la construcción del primer proyecto en 2022. Se ha programado provisionalmente comenzar la construcción del segundo proyecto en 2022; se anticipa que durará dos años.

## COMUNÍQUESE

- ▶ Por correo electrónico (Email): [Projects@azdot.gov](mailto:Projects@azdot.gov)
- ▶ Página Web: [azdot.gov/US93Corridor](http://azdot.gov/US93Corridor)
- ▶ Línea telefónica de información acerca del proyecto: 855.712.8530