

LOOP 202 South Mountain Freeway



NAVIGATING A DDI

MOTORISTS

While unique, understanding and navigating a half DDI is simple and efficient. Motorists will follow the pavement markings, signage and traffic signals just like at any other interchange.

PEDESTRIANS AND CYCLISTS

Similar to motorists, cyclists and pedestrians traveling through the interchange should follow the designated paths, signage, and traffic signals. Additionally, all cyclists and pedestrians should be mindful of vehicles traveling through the half DDI configuration.

The 22-mile South Mountain Freeway will include two half diverging diamond interchanges, commonly known as DDIs. These interchanges, located at Desert Foothills Parkway and 17th Avenue, will be the first of their kind in the state.

WHAT IS A DDI?

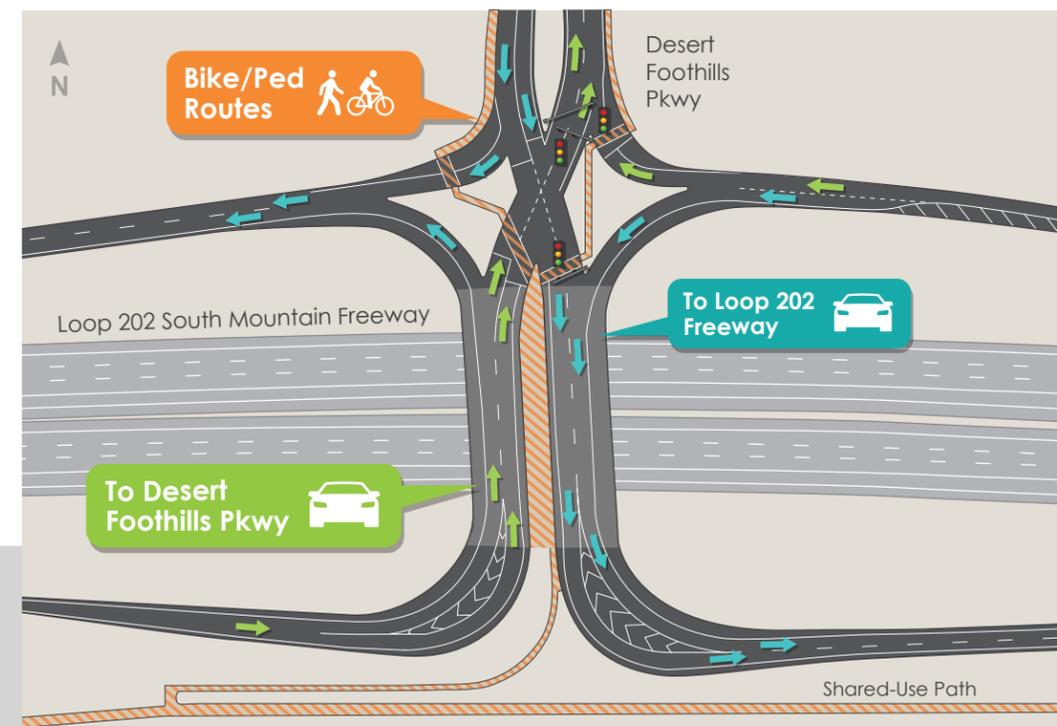
A DDI is a simple design innovation that addresses congestion and safety by allowing vehicles to travel more efficiently through an interchange. A DDI increases traffic flow by temporarily transitioning traffic to the left side of the road, allowing through-traffic and left-turning traffic to proceed through the interchange simultaneously, eliminating the need for a signalized left turn.

DDIs are particularly effective at locations that have:

- High volumes of left-turn traffic on and off of freeway ramps
- Left-turn related safety challenges
- Moderate and unbalanced crossroad traffic through the interchange
- A need for additional capacity, without widening

WHAT'S THE DIFFERENCE BETWEEN A DDI AND A HALF DDI?

A half DDI is implemented when one travel direction does not extend past the interchange, limiting access to only three directions. Desert Foothills Parkway and 17th Avenue do not extend south of the Loop 202, eliminating the need for a full DDI. However, if a future connection to the south is needed, it can be easily implemented with the current design.



HALF DIVERGING DIAMOND INTERCHANGES

An innovative, proven solution to improve safety and mobility for motorists, cyclists and pedestrians



BENEFITS OF THE HALF DDI

- **Safety.** DDIs reduce the number of potential conflict points at interchanges by eliminating cross-traffic left-turn movements.
- **Mobility.** By allowing more cars to move through an interchange, DDIs increase mobility. They also provide an excellent opportunity to integrate multiple modes of travel.
- **Efficiency.** Traffic congestion is reduced by eliminating the left-turn phase from the traffic signal cycle. In addition, half DDIs accommodate more vehicles turning left without adding lanes.
- **Cost Savings.** The cost to construct a DDI is typically less than a traditional diamond interchange. A half DDI typically needs fewer lanes to accommodate the same number of vehicles.

PLEASE NOTE

Although the 17th Avenue and Desert Foothills Parkway interchanges will open in fall of 2019, westbound Loop 202 at 17th Avenue will be closed until the freeway is open to traffic.

FOR MORE INFORMATION AND MORE DETAILED DRIVING INSTRUCTIONS

check out our website at www.azdot.gov/SMFDDI or scan the QR code.



Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and the Americans with Disabilities Act (ADA), ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, or disability. Persons who require a reasonable accommodation based on language or disability should contact the South Mountain Freeway project team at 1.855.763.5202 or SMFinfo@C202P.com.

Requests should be made as early as possible to ensure the project team has an opportunity to address the accommodation.

LOOP 202 South Mountain Freeway



NAVEGANDO UN DDI

LOS AUTOMOVILISTAS

El diseño de un mitad DDI es único, también resulta eficiente y fácil de comprender y utilizar. Los automovilistas solo deben seguir las líneas de señalización del pavimento y los señales de tránsito, como en cualquier otra intersección.

PEATONES Y CICLISTAS

Al igual que los automovilistas, los ciclistas y peatones que circulen por el intercambio deben seguir los senderos designados, los letreros y los señales de tránsito. Además, todos los ciclistas y peatones deben ser conscientes de que hay vehículos circulando por la configuración del mitad DDI.

La Autopista Loop 202 South Mountain de 22 millas incluirá dos intercambios tipo mitad diamante divergentes, habitualmente llamadas DDIs. Estos intercambios, ubicados en Desert Foothills Parkway y 17th Avenue, serán los primeros intercambios de su clase en el estado.

¿QUÉ ES UN DDI?

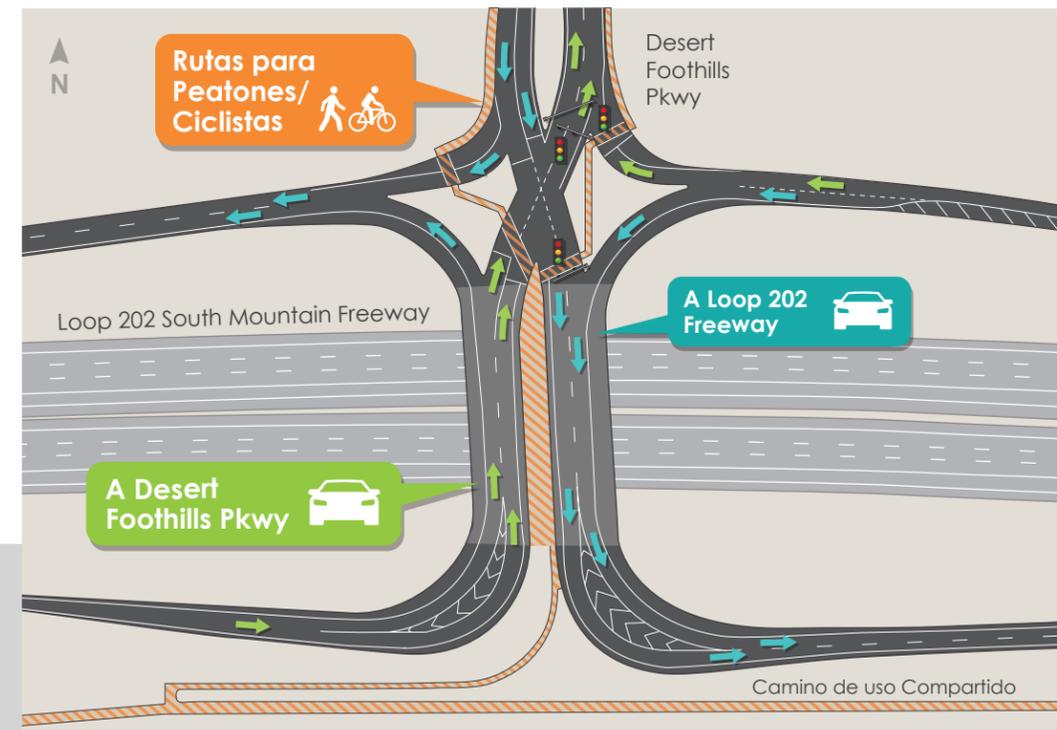
Un DDI es una solución innovadora de diseño simple que se utiliza para abordar problemas de congestión y seguridad, ya que permite que los vehículos se desplacen de manera más eficiente a través de una intersección. Los DDIs aumentan la circulación del tráfico al desviar temporalmente el tránsito hacia el lado izquierdo de la intersección y permite, así, que el tráfico de paso y que va a girar a la izquierda continúe por la intersección simultáneamente, de modo de eliminar la necesidad de señalizar el giro a la izquierda.

Los DDIs son especialmente útiles en sitios que tienen:

- Alto volumen de tráfico de giro a la izquierda que ingresa y egresa de las rampas de la autopista
- Dificultades relacionadas con la seguridad al girar a la izquierda
- Tráfico moderado y desequilibrado en los cruces a través de la intersección
- Necesidad de agregar capacidad sin realizar ampliaciones

¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE UN DDI Y UN MITAD DDI?

Se denomina mitad DDI cuando una dirección de desplazamiento no continúa después de la intersección, de modo que se limita el acceso a solo tres direcciones. Desert Foothills Parkway y 17th Avenue no se extienden hacia el sur de la Loop 202, lo que elimina la necesidad de un DDI entero. Sin embargo, si en el futuro se necesite una conexión hacia el sur, el diseño actual permite implementarlo fácilmente.



CUADRO FORMATIVO

Los intercambios de 17th Avenue y Desert Foothills Parkway comenzarán a utilizarse en otoño de 2019, la Loop 202 en dirección oeste en 17th Avenue estará cerrada hasta que la autopista esté abierta al tráfico.

INTERCAMBIOS TIPO MITAD DIAMANTE DIVERGENTES

Una solución innovadora, con una demostrada eficacia para mejorar la seguridad y la movilidad de los automovilistas, ciclistas y peatones



BENEFICIOS DE LOS MITAD DDIs

- **Seguridad.** Los DDIs reducen la cantidad de puntos de conflictos potenciales en las intersecciones al eliminar los movimientos de giro a la izquierda cruzando tráfico.
- **Movilidad.** Al permitir el desplazamiento de una mayor cantidad de automóviles por una intersección, este diseño incrementa la movilidad. Un mitad DDI también ofrece una excelente oportunidad para integrar a las personas que utilizan distintas modalidades de transporte.
- **Eficiencia.** Se reduce la congestión del tráfico al eliminar la fase de giro a la izquierda del ciclo de señales de tránsito. Un mitad DDI también ofrece espacio para más vehículos que giren a la izquierda sin agregar carriles.
- **Reducción de costos.** Generalmente, el costo de construir un DDI es menos que una intersección tipo diamante tradicional. Normalmente, un DDI necesita menos carriles para que circule la misma cantidad de vehículos.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN O INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN MÁS DETALLADAS

visite nuestro sitio web:
www.azdot.gov/SMFDDI
o utilice el código QR.



De acuerdo con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), ADOT no discrimina por raza, color, nacionalidad o discapacidad. Las personas que necesiten adaptaciones razonables a causa de su idioma o una discapacidad, deben comunicarse con el equipo del proyecto de la autopista South Mountain al 1.855.763.5202 o escribir a SMFinfo@C202P.com.

Se deben solicitar las adaptaciones lo antes posible para garantizar que el equipo del proyecto pueda encargarse del pedido.