



Interstate 10: Broadway Curve Environmental Study

INTERSTATE 17 (SPLIT) TO LOOP 202 (SANTAN FREEWAY)



STUDY OVERVIEW

The Arizona Department of Transportation, in partnership with the Federal Highway Administration and the Maricopa Association of Governments, is studying preliminary concepts for proposed improvements to the I-10 Broadway Curve area between I-17 (Split) and Loop 202 (Santan Freeway).

This 11-mile stretch of roadway has seen increasing levels of traffic over the past few years, especially during the heavily traveled morning and evening peak hours.

Proposed improvements being studied include:

- ▶ Adding general purpose and high occupancy vehicle (HOV) lanes to improve traffic flow
- ▶ Adding a collector-distributor road system to reduce the number of lane changes and improve traffic flow

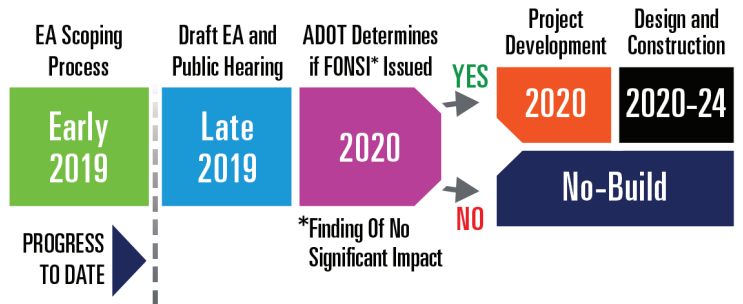
- ▶ Modifying connections between I-10 and State Route 143 and Broadway Road to improve HOV lane connections and traffic flow at the interchanges
- ▶ Modifying connections of I-10 and US 60 (Superstition Freeway)
- ▶ Improving drainage along the freeway
- ▶ Constructing new bridges to accommodate new interchange facilities and additional lanes
- ▶ Improving roadway communication technology
- ▶ Building retaining and sound walls
- ▶ Constructing pedestrian bridge crossings



THE ENVIRONMENTAL ASSESSMENT (EA) PROCESS

ADOT's EA is guided by the National Environmental Policy Act (NEPA) of 1969, Council on Environmental Quality (CEQ) regulations, and federal and state requirements. A Draft EA will be published and made available for public review and comment, with a public hearing anticipated in late 2019. Following the public review and comment period, a Final EA will be distributed. If the Final EA determines that there are no significant impacts associated with the proposed improvements, the project will receive a Finding of No Significant Impact (FONSI).

TIMELINE



STAY CONNECTED

Please visit the study website for information and to subscribe to email updates

- ▶ Website: azdot.gov/I10BroadwayCurve
- ▶ Bilingual Project Information Line: 602-501-5505
- ▶ Email: BroadwayCurve@azdot.gov
- ▶ Mail: ADOT Communications, 1655 W. Jackson St. MD 126F, Phoenix, AZ 85007

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and the Americans with Disabilities Act (ADA), ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, age, sex or disability. Persons who require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Gaby Kemp at 480.215.7178 or GKemp@azdot.gov. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

De acuerdo con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) no discrimina por raza, color, nacionalidad, edad, género o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto Gaby Kemp a 480.215.7178 o GKemp@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

Để được giải thích bằng tiếng Việt, xin vui lòng gửi email BroadwayCurve@azdot.gov
한국어 통역을 위해 이메일을 보내주세요 BroadwayCurve@azdot.gov

如需中文翻译·请发邮件至 BroadwayCurve@azdot.gov





Interestatal 10: Estudio de Impacto Medioambiental de la curva Broadway

INTERESTATAL 17 (BIFURCACIÓN) A LOOP 202 (AUTOPISTA SANTAN)



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de Arizona, en colaboración con la Administración Federal de Carreteras y la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG, por sus siglas en inglés), está analizando los conceptos preliminares de obras para mejorar la zona de la curva Broadway I-10 entre la Interestatal 17 (bifurcación) y Loop 202 (Autopista Santan).

Se ha visto un creciente incremento en la circulación sobre este tramo de 11 millas de la autopista, especialmente en horas de tránsito más pesado, las horas pico de mañanas y tardes.

Las mejoras propuestas que se están estudiando incluyen:

- ▶ adición de carriles, de uso general y para vehículos de alta ocupación (HOV), para mejorar la circulación

- ▶ adición de un sistema de calles colectoras y distribuidoras para reducir los cambios de carril y mejorar la circulación
- ▶ modificación de las conexiones entre la I-10 y la Ruta Estatal SR 143 y Broadway Road para mejorar las conexiones de los carriles HOV y la circulación en los intercambios
- ▶ modificación de las conexiones de la I-10 y US 60
- ▶ mejorar el drenaje a lo largo de la autopista
- ▶ construir puentes nuevos conforme a los nuevos intercambios y carriles adicionales
- ▶ mejorar las instalaciones de tecnología de comunicación
- ▶ construir muros de retención y antirruído
- ▶ construir puentes peatonales de cruce

EL PROCESO DEL ESTUDIO DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL (EA, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

El EA de ADOT se conforma a la Ley Nacional de Políticas Ambientales de 1969 (NEPA), los reglamentos del Consejo de la Calidad Medioambiental (CEQ, por sus siglas en inglés), y los requisitos federales y del estado. Se publicará un anteproyecto del EA y se hará disponible para examinación y comentarios del público, con una audiencia pública que se anticipa para finales del 2019. Después del período de evaluación y comentarios, se distribuirá un EA final. Si la EA final determina que no existen impactos significativos asociados con las mejoras que se proponen, el proyecto recibirá un FONSI (por sus siglas en inglés), Ausencia de Hallazgos de Impactos Significativos.

CRONOLOGÍA



MANTENGASE CONECTADO

Visite el sitio web del estudio para obtener información y suscribirse a las actualizaciones por correo electrónico

- ▶ Web: azdot.gov/I10BroadwayCurve
- ▶ Línea bilingüe de información del proyecto: 602-501-5505
- ▶ Email: BroadwayCurve@azdot.gov
- ▶ Correo postal: ADOT Communications, 1655 W. Jackson St. MD 126F, Phoenix, AZ 85007



Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and the Americans with Disabilities Act (ADA), ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, age, sex or disability. Persons who require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Gaby Kemp at 480.215.7178 or GKemp@azdot.gov. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

De acuerdo con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) no discrimina por raza, color, nacionalidad, edad, género o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto Gaby Kemp a 480.215.7178 o GKemp@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

Để được giải thích bằng tiếng Việt, xin vui lòng gửi email BroadwayCurve@azdot.gov
한국어 통역을 위해 이메일을 보내주세요 BroadwayCurve@azdot.gov

如需中文翻译·请发邮件至 BroadwayCurve@azdot.gov

