



Interestatal 10/Baseline Road estudio del intercambio de tráfico

Descripción general

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT, por sus siglas en inglés) está estudiando mejoras potenciales para el flujo de tráfico, instalaciones para peatones y ciclistas y la seguridad en el intercambio de tráfico de la I-10 y Baseline Road. Debido al alto volumen de tráfico y la congestión en el área, puede que ya no sea adecuado el diseño del intercambio actual para las necesidades del público viajero. El estudio evaluará dos alternativas de diseño para el intercambio: un Intercambio de Diamante Estrecho (TDI) y un Intercambio de Diamante Divergente (DDI).

El estudio desarrollará y evaluará estos conceptos alternativos de diseño e identificará la alternativa preferida como parte del Informe del Concepto de Diseño (DCR) y el estudio ambiental, teniendo en cuenta los volúmenes de tráfico actuales y futuros y el desarrollo circundante nuevo y existente.

Propósito y necesidad del proyecto

Baseline Road en la I-10 es una vía principal que da servicio a aproximadamente 60,000 vehículos por día, resultando en mucha congestión y retrasos. Hay varias intersecciones y entradas de vehículos a lo largo del corredor que sirven a los negocios y residencias en el área, las que resultan en embotellamientos y choques. El corredor tiene una cantidad más alta de choques en la región. Además, el corredor tiene mucho tráfico de peatones y bicicletas, con desafíos de conectividad y seguridad.

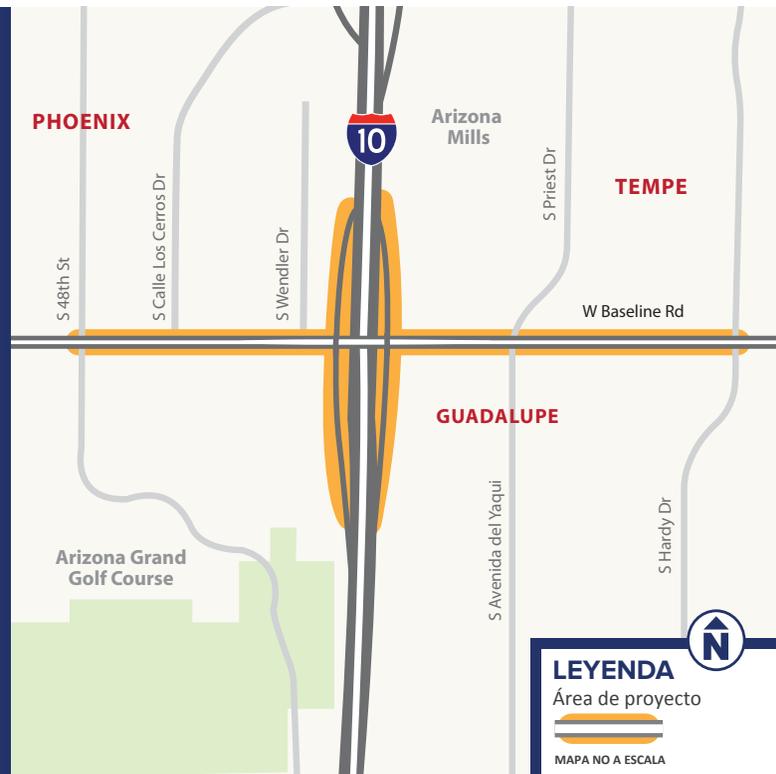
Debido a estas cuestiones, se consideró necesario el desarrollo y la evaluación de alternativas para mejorar el intercambio y la infraestructura. Un estudio de factibilidad completado en mayo de 2020 por la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG por sus siglas en inglés) identificó soluciones potenciales para aliviar el embotellamiento y mejorar el flujo de tráfico en este corredor por varias mejoras en el intercambio de tráfico de la I-10 y Baseline Road y es la base del estudio actual. El propósito de este estudio y proyecto es evaluar más a fondo las dos opciones de diseño para el intercambio y escoger la alternativa preferida para acciones futuras.

Elementos del estudio

El estudio de ingeniería desarrollará, evaluará y comparará las alternativas preliminares de diseño de la carretera, sus impactos en el tráfico existente y las consideraciones ambientales para seleccionar la opción de diseño preferida. El estudio incluirá la evaluación de los siguientes elementos:

- Mejorar el intercambio diamante existente o convertirlo en un intercambio de diamante divergente.
- Consolidar los accesos en Baseline Road.
- Reducir el número de intersecciones con semáforos cercas del intercambio.
- Mejorar las operaciones de tráfico a lo largo de Baseline Road.

El proyecto estaría principalmente dentro de los derechos de vía de ADOT y la ciudad de Tempe. Se anticipa que algunos derechos de vía y/o servidumbres de construcción temporales en propiedades adyacentes serán necesarios para realizar estas mejoras. Las necesidades del derecho de vía se evaluarán como parte del estudio, pero se determinarán como parte de un futuro diseño de proyecto final.



Cronograma

Se espera que el estudio concluya en 2024. Actualmente, el proyecto no está financiado para el diseño final y la construcción. El horario anticipado de actividades del estudio y las oportunidades para participar se incluyen en el cronograma a continuación.

Mayo de 2023

Reunión público del alcance

Otoño de 2023

Reunión pública para alternativas de diseño

2024

DCR y estudio ambiental completados

Manténgase informado

Suscríbase para recibir actualizaciones del proyecto en azdot.gov/i10baseline. ADOT atenderá con mucho gusto a sus preguntas y comentarios. Póngase en contacto con nosotros por cualquiera de estas formas:

- ▶ **En línea:** <http://tinyurl.com/yv6vwbst>
- ▶ **Teléfono:** 855.712.8530 (inglés/español)
- ▶ **Correo electrónico:** NGBecerra@azdot.gov
- ▶ **Correo:** ADOT Community Relations, 1655 W. Jackson St., MD126F, Phoenix, AZ 85007

De acuerdo con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) no discrimina por raza, color, nacionalidad, edad, género o discapacidad. Personas que requieren asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o por discapacidad deben ponerse en contacto con Nancy Becerra al 623.695.7411 o por correo electrónico a NGBecerra@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más pronto posible para asegurar que el equipo encargado del proyecto tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.



ADOT Project No. F0523 01L