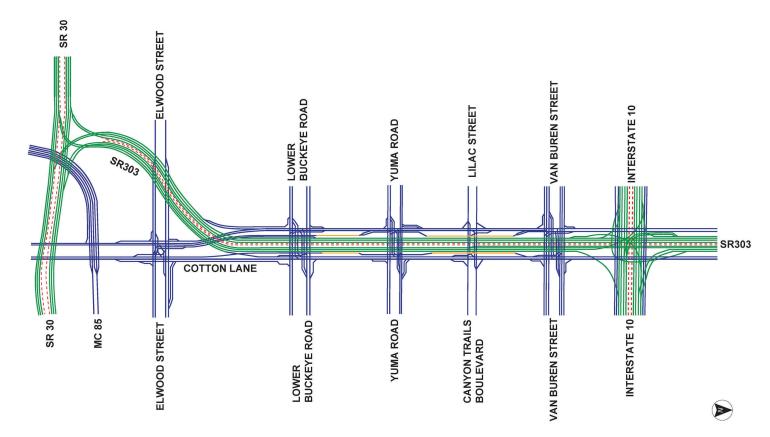
La Futura Loop 303 hasta SR 30

Los planos últimos para esta sección de la Loop 303 incluyen cuatro hasta cinco carriles de uso general y un carril HOV (2+ pasajeros) en cada dirección entre la I-10 y Elwood Street, con una conexión directa de intercambio con la futura ruta SR 30. El acceso futuro entre la Loop 303 y la SR 85 estaría accesible desde el intercambio en la Elwood Street.



MÁS INFORMACIÓN/ACTUALIZACIONES

Para obtener más información y suscribirse para las actualizaciones del proyecto por correo electrónico, visite el sitio web del proyecto al azdot.gov/L303-MC85-VanBuren.

PREGUNTAS/COMENTARIOS

Envíe preguntas y comentarios antes del 25 de mayo de 2023 por cualquiera de las siguientes maneras:

- ► Formulario de comentarios en línea: <u>azdot.gov/L303MC85-VanBuren-CommentForm</u>
- ▶ Teléfono: 855.712.8530
- Correo electrónico: <u>JTucker2@azdot.gov</u>
- ▶ Correo: ADOT Communications, 1655 W. Jackson St., MD 126F, Phoenix, AZ 85007

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, the Arizona Department of Transportation (ADOT) does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons that require a reasonable accommodation based on language or disability should contact John Tucker at 480.695.4027 or <a href="https://documents.org/linearing/li

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto con John Tucker al 855.712.8530 o por correo electrónico al JTucker2@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

23-807083





303

Loop 303, MC 85 hasta Van Buren Street

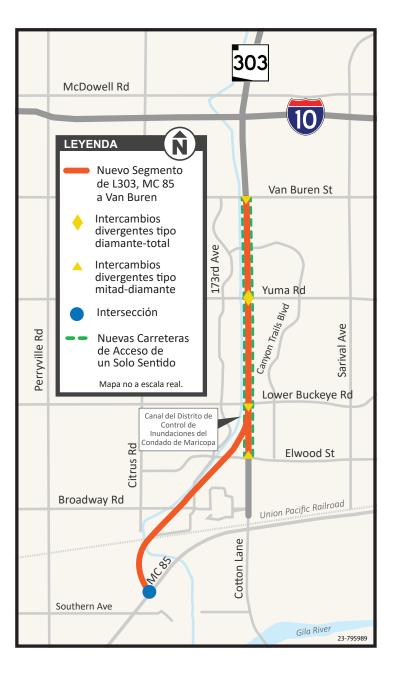
DESCRIPCIÓN GENERAL

El Departamento de Transporte de Arizona, junto con la Ciudad de Goodyear y la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG) actualmente está diseñando un proyecto para construir un nuevo segmento elevado de cuatro millas de la Loop 303 en Goodyear, desde MC 85 hasta Van Buren Street.

La red de calles existente no podrá acomodar el crecimiento anticipado en el área. Sin una instalación de mayor capacidad, la congestión del tráfico en el corredor de Cotton Lane seguirá empeorando. Este proyecto ayudará a abordar la demanda de viajes proyectada de 2050 en adelante mientras mejora la capacidad y la seguridad del tráfico y amplía la conectividad regional de la red de transporte para adaptarse al crecimiento futuro.

ELEMENTOS DEL PROYECTO

- ▶ Construcción de tres carriles de uso general en cada dirección desde Van Buren Street hasta Lower Buckeye Road
- ▶ Construcción de dos carriles de uso general en cada dirección desde Lower Buckeye Road hasta MC 85
- ▶ Construcción de carreteras de acceso unidireccionales entre las calles Elwood y Van Buren
- Construcción de un intercambio tipo diamante total en Yuma Road
- ▶ Construcción de intercambios tipo medio diamante en las calles Van Buren Street, Lower Buckeye Road y Elwood Street
- Construcción de una intersección con semáforo en la MC 85
- Agregar muros anti-ruido nuevos donde se justifiquen
- Instalación de iluminación, señales y otras características



CRONOGRAMA DEL PROYECTO*

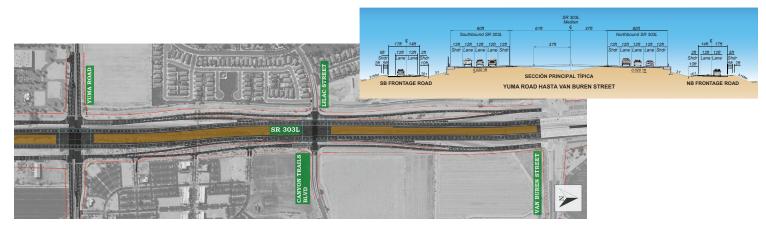


* El cronograma está sujeto a cambios

Los siguientes mapas muestran el proyecto dividido en segmentos de una milla.

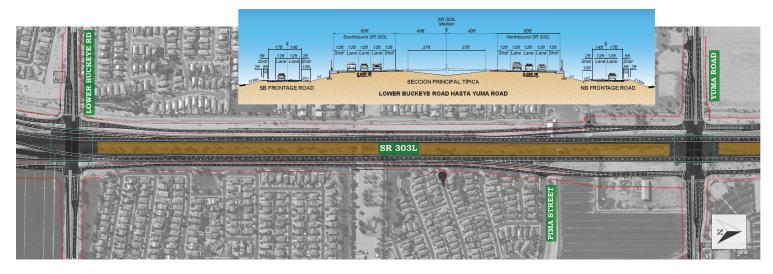
VAN BUREN ST HASTA YUMA RD

Se reconstruirán las rampas de intercambio existentes en el lado sur de la calle Van Buren. Esta nueva sección de la Loop 303 se elevará con un puente de desnivel sobre Canyon Trails Boulevard. La autopista tendrá tres carriles de 12 pies en cada dirección con arcenes interiores y exteriores de 12 pies. Habrá una gran mediana central para acomodar la futura expansión de Loop 303. Cada uno de los caminos secundarios tendrá dos carriles de 12 pies con un arcén interior de 2 pies y un arcén exterior de 5 pies. La velocidad máxima será de 65 mph.



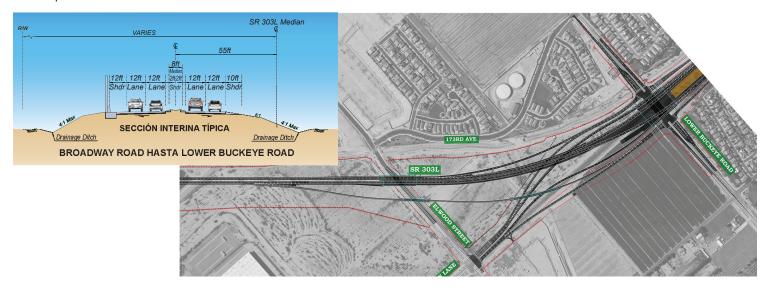
YUMA RD HASTA LOWER BUCKEYE RD

Entre las carreteras Lower Buckeye y Yuma, la configuración de la autopista es la misma que la sección hacia al norte con tres carriles en cada dirección y carreteras secundarias de dos carriles. Este segmento también tendrá muros de contención y muros anti ruido en ambos lados de la autopista al sur de Lower Buckeye Road. La velocidad máxima será de 65 mph.



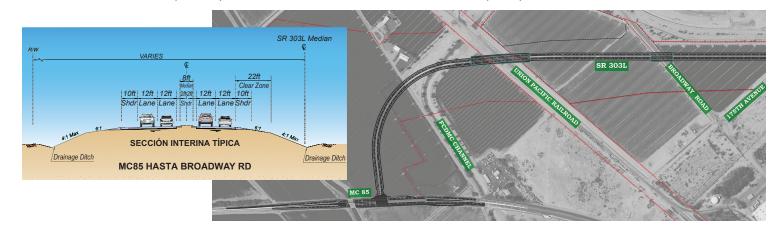
LOWER BUCKEYE RD HASTA BROADWAY RD

Al sur de Lower Buckeye Road, la carretera pasa de la sección de la autopista a la sección arterial, que incluye dos carriles de 12 pies en cada dirección con un arcén de 12 pies en los carriles hacia al sur y un arcén de 10 pies en los carriles hacia al norte, y arcenes interiores de 2 pies. Esta sección tendrá una mediana elevada de 8 pies con bordillo. Habrá un muro anti ruido a lo largo del lado oeste de la carretera hasta Broadway Road. Esta sección fue diseñada para ser una carretera temporal hasta la futura expansión de la Loop 303. La velocidad máxima será de 45 mph.



BROADWAY RD HASTA MC 85

Este segmento tendrá la misma configuración que el segmento al norte hasta Lower Buckeye Road. También será un segmento provisional de la carretera hasta la futura expansión y desarrollo del sistema de intercambio entre la Loop 303 y la futura ruta estatal 30.



Loop 303, MC 85 hasta Van Buren Street - Ubicaciones de los muros anti ruido

Las líneas naranjas representan los muros anti ruido nuevos.

VAN BUREN ST HASTA YUMA RD



YUMA RD HASTA LOWER BUCKEYE RD



LOWER BUCKEYE RD HASTA MC 85

