

City of Douglas International Port of Entry (IPOE) Connector Road Design Concept Report (DCR) and NEPA Environmental Assessment (EA) Study

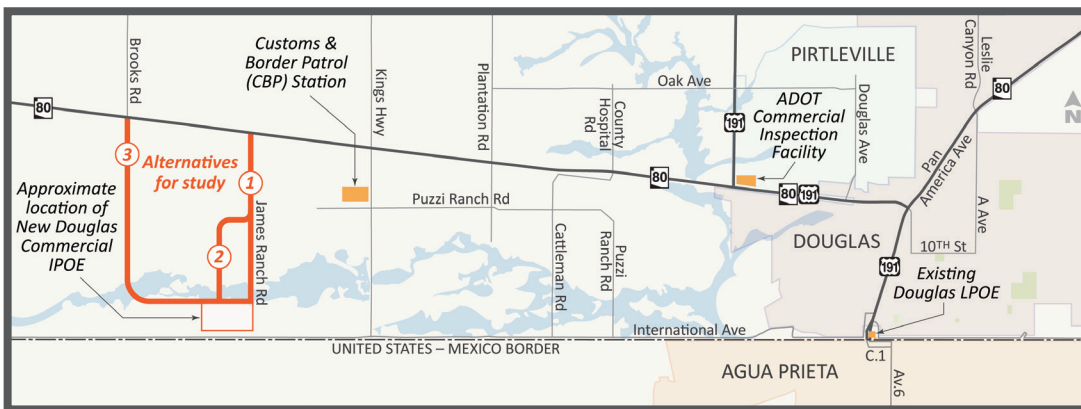
PROJECT BACKGROUND

The Arizona Department of Transportation (ADOT), in conjunction with the Federal Highway Administration (FHWA), Cochise County, City of Douglas and other stakeholders, are evaluating alternatives to provide a connector road from the new Douglas International Port of Entry (IPOE) to State Route 80. The primary goal of this project is to recommend a preferred connector road location to safely accommodate commercial truck traffic and provide connectivity from the proposed second IPOE near Douglas to the state highway system.

The U.S. General Services Administration (GSA), in collaboration with the City of Douglas and community stakeholders, completed a regional feasibility study in 2019 and identified the need to separate commercial and non-commercial traffic flows in the City of Douglas. The new commercial port will be located approximately 4.5 miles west of the Castro Land Port of Entry (LPOE) on an 80-acre site at the intersection of James Ranch Road and the U.S. / Mexico border. The new port would process commercial traffic for the binational region and provide cross-border access between the states of Arizona and Sonora, Mexico. Once construction of the Douglas IPOE has been completed, commercial operations will move from the Castro LPOE to the new facility.

CURRENT STUDY PHASE

The study is currently in the public involvement and design concept phase. Input received from the previous public meeting has helped identify three possible alternatives. During this current phase, receiving input from as many affected and interested parties as possible is valuable to the study. The information provided will assist the study team while they evaluate the alternatives and will allow them to better understand the concerns and priorities of the public.



TIMELINE

Notice to Proceed
January 4, 2023

Public Meeting No. 1
April 27, 2023

Development of
Alternatives
Spring/Summer 2023

Public Meeting No. 2
August 3, 2023

Development of
Recommended
Alternative & Initial
DCR and EA
Summer/Fall 2023

Public Hearing
Winter 2023-2024

Development of
Final DCR and EA
Spring 2024

ADOT Review and
Approval
Summer 2024

★ *Current project phase*

Thank you. Please leave your comment form with us, or send us your comments by September 1, 2023.

📞 Toll-free bilingual project information line: 1.855.753.5327

@ Email: study@SR80DouglasIPOE.info

🌐 Website: Azdot.gov/DouglasIPOERoadStudy

✉️ Courtney King
c/o Arizona Department of Transportation
1221 S 2nd Ave
Tucson, AZ 85713

City of Douglas International Port of Entry (IPOE) Connector Road Design Concept Report (DCR) and NEPA Environmental Assessment (EA) Study

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons that require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Leticia Flores at 520.885.9009 or at study@SR80DouglasIPOE.info. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by ADOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated 04/16/2019, and executed by FHWA and ADOT.

De conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras leyes y autoridades de no discriminación, ADOT no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que necesiten una adaptación razonable por motivos de idioma o discapacidad deben ponerse en contacto con Leticia Flores en el 520.885.9009 o en study@SR80DouglasIPOE.info. Las solicitudes deben hacerse tan pronto como sea posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de abordar la adaptación.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por ADOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado 04/16/2019, y ejecutado por FHWA y ADOT.

Informe Conceptual de Diseño (DCR por sus siglas en inglés) del Conector de Carreteras del Puerto de Entrada Internacional (IPOE por sus siglas en inglés) de la Ciudad de Douglas y Estudio Medioambiental (EA) NEPA (por sus siglas en inglés)

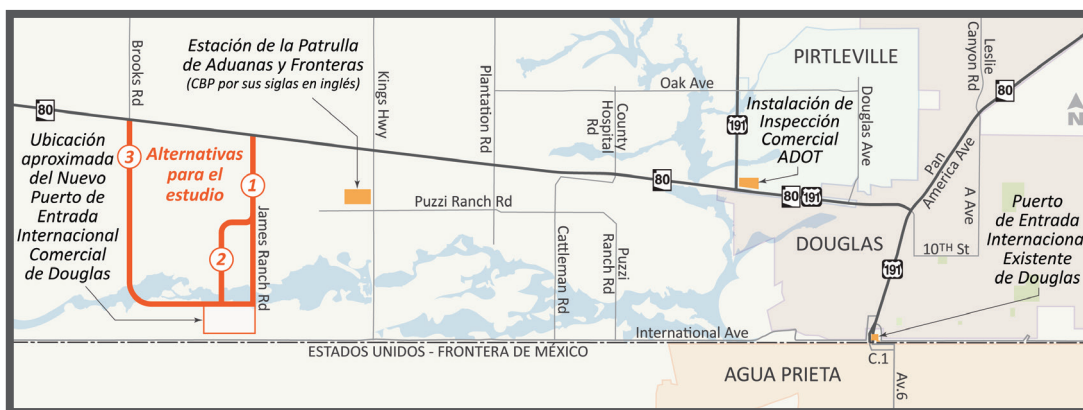
CONTEXTO DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés), junto con la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés), el Condado de Cochise, la Ciudad de Douglas y otros grupos de interés, están evaluando alternativas para proporcionar una carretera conectora desde el nuevo Puerto de Entrada Internacional de Douglas (IPOE por sus siglas en inglés) hasta la Ruta Estatal 80. El objetivo principal de este proyecto es recomendar la ubicación preferida del conector de carreteras para acomodar con seguridad el tráfico de camiones comerciales y proporcionar conectividad desde el segundo IPOE propuesto cerca de Douglas al sistema de carreteras estatales.

La Administración de Servicios Generales de los Estados Unidos (GSA por sus siglas en inglés), en colaboración con la Ciudad de Douglas y los grupos de interés de la comunidad, completó un estudio de viabilidad regional en 2019 e identificó la necesidad de separar los flujos de tráfico comercial y no comercial en la Ciudad de Douglas. El nuevo puerto comercial estará ubicado aproximadamente 4.5 millas al oeste del Puerto de Entrada Castro (LPOE por sus siglas en inglés) en un sitio de 80 acres en la intersección de la Calle James Ranch y la frontera entre los Estados Unidos y México. El nuevo puerto procesaría el tráfico comercial para la región binacional y proporcionaría acceso transfronterizo entre los estados de Arizona y Sonora, México. Una vez finalizada la construcción del IPOE de Douglas, las operaciones comerciales se trasladarán del Castro LPOE a las nuevas instalaciones.

FASE DE ESTUDIO ACTUAL

El estudio se encuentra actualmente en la fase de participación pública y concepción del diseño. Las aportaciones recibidas en la reunión pública anterior han ayudado a identificar tres posibles alternativas. Durante la fase actual, es muy valioso para el estudio recibir aportaciones del mayor número posible de partes afectadas e interesadas. La información facilitada ayudará al equipo de estudio a evaluar las alternativas y le permitirá comprender mejor las preocupaciones y prioridades del público.



CRONOLOGÍA

Aviso de Procedimiento
4 de enero 2023

Reunión Pública Nº 1
27 de abril 2023

Desarrollo de Alternativas
Primavera/Verano 2023

Reunión Pública Nº 2
3 de agosto de 2023

Desarrollo de la Alternativa Recomendada e Iniciales del DCR y EA
Verano/otoño 2023

Audiencia Pública
Invierno 2023-2024

Desarrollo de DCR y EA Finales
Primavera de 2024

Revisión y Aprobación ADOT
Verano 2024

★ Fase del proyecto actual

Gracias. Por favor, déjenos su formulario de comentarios, o envíenos sus comentarios antes del 1 de septiembre de 2023.

📞 Teléfono gratuito bilingüe de información sobre proyectos:
1.855.753.5327

@ Correo electrónico: study@SR80DouglasIPOE.info

🌐 Sitio web: Azdot.gov/DouglasIPOERoadStudy

✉ Courtney King
c/o Departamento de Transporte de Arizona
1221 S 2nd Ave
Tucson, AZ 85713

Informe Conceptual del Diseño (DCR por sus siglas en inglés) del Conector de Carreteras del Puerto de Entrada Internacional (IPOE por sus siglas en inglés) de la Ciudad de Douglas y Estudio Medioambiental (EA) NEPA (por sus siglas en inglés)

De conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras leyes y autoridades de no discriminación, ADOT no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que necesiten una adaptación razonable por motivos de idioma o discapacidad deben ponerse en contacto con Leticia Flores en el 520.885.9009 o en study@SR80DouglasIPOE.info. Las solicitudes deben hacerse tan pronto como sea posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de abordar la adaptación.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por ADOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado 04/16/2019, y ejecutado por FHWA y ADOT.