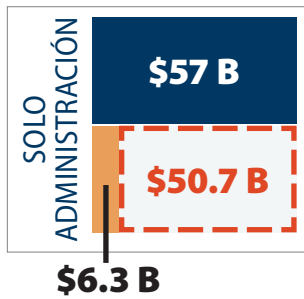
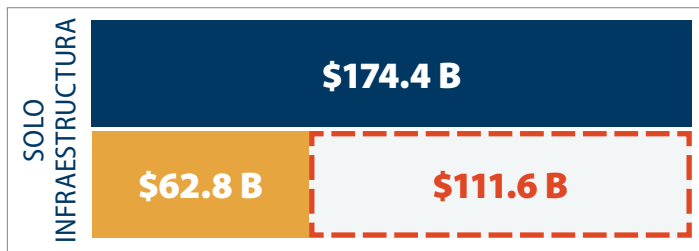




BRECHA MULTIMODAL y elección de inversión

La Base y El análisis de ingresos proyectados brinda una descripción general de los fondos del transporte en Arizona, analiza escenarios futuros que pueden afectar los fondos y destaca los fondos de transporte futura proyectada disponible para ADOT durante un período de evaluación de 25 años.

El 2050 LRTP proyectó tres posibles pronósticos de ingresos: un pronóstico bajo, un pronóstico de referencia y un pronóstico alto. El pronóstico de referencia se utilizó para el análisis de brecha de ingresos, para determinar las posibles deficiencias en el financiamiento del transporte proyectado. **Los ingresos proyectados de ADOT son de \$69.1 mil millones durante los próximos 25 años** de todas las fuentes federales y locales. Esto incluye la porción de ADOT de ayuda federal, la Carretera Fondo de Ingresos de Usuarios (HURF), el Fondo Vial del Área Regional (RARF) del MAG y el Fondo de la Autoridad de Transporte Regional (RTA) del PAG. También incluye programas de administración de ADOT, como financiamiento federal de tránsito y financiamiento de aviación federal y estatal.



- Necesidades
- Ingresos de Referencia
- Brecha de Ingreso

La **BRECHA DE INGRESOS** representa la diferencia entre las necesidades proyectadas y los ingresos de referencia proyectados para ADOT. Esto da como resultado **una brecha de \$162 Mil Millones** entre los ingresos anticipados y las necesidades proyectadas. Esta brecha se desglosa aún más por el tipo de proyectos.

Este déficit significativo entre la financiación anticipada y las necesidades requiere que ADOT establezca prioridades estratégicas para las inversiones en transporte.



PLANIFICACIÓN DE ESCENARIOS

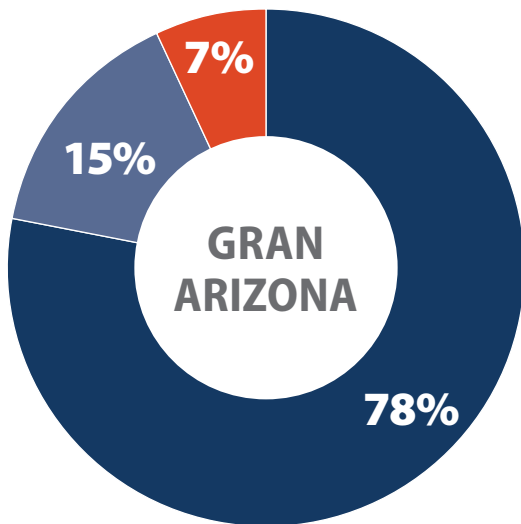
ADOT para establecer prioridades estratégicas para las inversiones en transporte.

- **Conservar y actualizar:** Optimizar lo que tenemos enfocándonos en la preservación con una mayor inversión general.
- **Ampliar y expandir:** Promueva el crecimiento futuro centrándose en la expansión con una mayor inversión general.
- **Reparar y proteger:** Mantener lo que tenemos enfocándonos en la preservación con una inversión general reducida.
- **Extender y parchear:** Crezca con un mantenimiento mínimo centrándose en la expansión con una inversión general reducida.

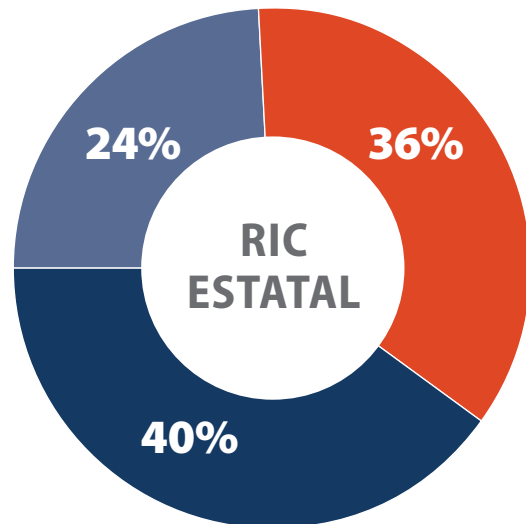
El escenario preferido fue el escenario “Preservar y actualizar”, que asume un nivel general más alto de financiamiento y prioriza inversiones en pavimento, puente y otra preservación del sistema. Este escenario da como resultado un aumento en el rendimiento general del pavimento, el puente y la seguridad en todo el estado.

OPCIÓN DE INVERSIÓN RECOMENDADA (RIC)

Se desarrolló una gama de futuras opciones de inversión basadas en: **opinión pública, medidas de desempeño y planificación de escenarios de la agencia.** Dentro de las áreas MAG y PAG existen ingresos de transporte local dedicados que permiten destinar mayores montos a la Ampliación.



La **OPCIÓN DE INVERSIÓN RECOMENDADA PARA LA GRAN ARIZONA** (which excludes MAG and PAG areas) tiene un enfoque significativo en la preservación del sistema existente. También se incluyen inversiones específicas en Modernización y Expansión para respaldar el crecimiento económico continuo.



La **OPCIÓN DE INVERSIÓN RECOMENDADA EN TODO EL ESTADO**, incluida la financiación dedicada de MAG y PAG, da como resultado una inversión estatal general de:

- 40% (\$24.6 B) Preservación,
- 36% (\$22.6 B) Expansión and
- 24% (\$15 B) Modernización.

