

## DESCRIPCIÓN GENERAL

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), en asociación con la Comunidad India del Río Gila, la Asociación de Gobiernos de Maricopa y en coordinación con la Oficina de Asuntos Indígenas, han comenzado un estudio para un propuesto intercambio de tráfico en Riggs Road y State Route (SR) 347.

## OBJETIVO

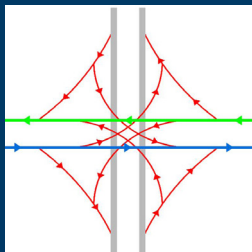
- Proporcionar movimientos de tráfico fluidos a lo largo de la SR 347 al pasar por Riggs Road.
- Reconstruir la intersección existente para separar la SR 347 del tráfico de Riggs Road en un nuevo puente.

## NECESIDAD

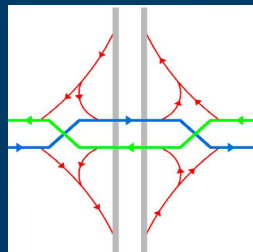
- Reducir la congestión del tráfico y los tiempos de viaje.
- Reducir las tasas de accidentes en las intersecciones.
- Mejorar la movilidad regional.



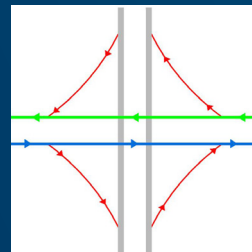
El estudio evaluará una serie de alternativas de intercambio para separar la SR 347 del tráfico de Riggs Road en un nuevo puente. Las alternativas desarrolladas considerarán los siguientes tipos:



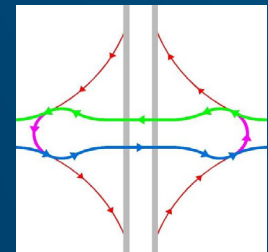
*Intercambio Urbano de un Solo Punto (SPUI)*



*Intercambio de Diamantes Divergentes (DDI)*



*Intercambio de diamantes, Diamante Estrecho (TDI), Diamante Extendido (SDI)*



*Intercambio de Rotunda Doble (DRI)*

El estudio incluirá un Informe de Concepto de Diseño (DCR) con un diseño conceptual para la Alternativa de Construcción Recomendada para evaluación y toma de decisiones. El equipo del estudio identificará y evaluará los impactos ambientales de una Alternativa de Construcción Recomendada para el intercambio y cualquier mitigación, y los comparará con una Alternativa de No Construcción, que representa el sistema de transporte existente con mantenimiento continuo

## CONSIDERACIONES PRINCIPALES

El estudio considerará varios factores en la selección de una alternativa preferida, incluyendo:

- Comunidad India del Río Gila agencia y opinión pública.
- Minimizar el derecho de vía, los terrenos adjudicados, los impactos ambientales y de servicios Públicos (incluida la subestación GRICUA).
- Limitar los impactos al tráfico durante la construcción.
- Futuros planes comunitarios de desarrollo.
- Futuras operaciones de tráfico 2050.
- Consideraciones de ingeniería.
- Costo estimado de construcción.

## CRONOGRAMA

Se espera que el estudio continúe hasta el verano de 2025. Si se selecciona una alternativa de construcción, se prevé que el proyecto se anuncie para la construcción a fines de 2026.

## MANTENTE INFORMADO

Escanea este código para visitar el sitio web del proyecto o visite [tinyurl.com/riggsrdsr347](https://tinyurl.com/riggsrdsr347) para obtener más información y suscribirse para recibir actualizaciones del proyecto por correo electrónico.

## CONTÁCTANOS

- **Teléfono:** 855.712.8530
- **Correo electrónico:** Kimberly Larson al [KLarson@azdot.gov](mailto:KLarson@azdot.gov)
- **Correo:** ADOT Community Relations  
1655 W. Jackson St., MD 126F  
Phoenix, AZ 85007



De conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), ADOT no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, edad, sexo o discapacidad. Las personas que requieran una adaptación razonable basada en el idioma o la discapacidad deben comunicarse con Kimberly Larson al 855.712.8530 o [KLarson@azdot.gov](mailto:KLarson@azdot.gov). Las solicitudes deben hacerse lo antes posible para garantizar que el Estado tenga la oportunidad de abordar la adaptación.