

Encuesta Self-ID Anónima

- While you wait, we invite you to complete a voluntary survey to help ADOT understand who attends its public meetings and how the department can improve participation.

English: <https://forms.gle/E4WLSqVa3X5XF8m9>



- Mientras espera, le invitamos a completar una encuesta voluntaria para ayudar a ADOT a comprender quiénes asisten a sus reuniones públicas y cómo mejorar la participación de los asistentes.

Español: <https://forms.gle/EspuxrUt44REtpWr8>





Proyectos para el Corredor SR 347

Mejoras de Ampliación e Intersección

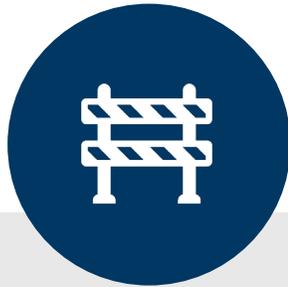
Reunión Pública
Biblioteca y centro comunitario de Maricopa
15 de agosto, 2024



¡Bienvenido!

- Ubicaciones de baños.
- Salidas de emergencia.
- Punto de reunión para evacuación.
- Silenciar teléfonos celulares.
- Miembros del equipo del proyecto.
- Tenemos intérpretes disponibles bajo petición.
- Preguntas y comentarios al final.

Propósito de la Reunión de esta Noche



Discutir las mejoras propuestas para el corredor de la SR 347.



Oportunidad de hacer preguntas y comentarios.

Proyectos para el Corredor SR 347: Antecedentes



La Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG) publicó un estudio en junio de 2022 que concluye que, sin mejoras, los futuros volúmenes de tráfico en la SR 347 superarán la capacidad de la carretera, lo que causará operaciones inaceptables y fallidas.

Las mejoras propuestas para aumentar la capacidad incluyeron:

- Agregar un carril en cada dirección desde la I-10 hasta la ciudad de Maricopa dentro de la mediana existente.
- Convertir la intersección a nivel de Riggs Road en un intercambio de tráfico separado por niveles.
- Reconfigurar otras intersecciones importantes a lo largo del corredor para mejorar el flujo de tráfico.

Mejoras Propuestas para la Ruta Estatal 347

- Ampliación de la SR 347 de la I-10 a los límites de la ciudad de Maricopa*
- Nuevo intercambio de tráfico en Riggs Road.
- Mejoras en la Intersección en:
 - Maricopa Road*
 - Mammoth Way
 - Borgia Road*
 - Casa Blanca Road

*No está financiado para la construcción.



Participación pública

Fase de Alcance

Verano 2023 – Primavera 2024

Propósito: Presentar los estudios, buscar aportes para identificar alternativas factibles de mejoras.

Actividades

- Encuesta pública.
- Presentaciones a los Distritos del Consejo.
Comunitario Indígena del Gila River, Grupo de Ancianos.
- Coordinación con departamentos Comunitarios y ciudad de Maricopa.
- Más de 700 comentarios.

Fase de Alternativas

Verano 2024

Propósito: Buscar información sobre las alternativas actuales para mejorar.

Actividades

- Reuniones públicas.
- Encuesta pública.

¡ESTAMOS AQUÍ!

Estudios Ambientales y de Ingeniería del SR 347

Consideraciones Ambientales:

- Recursos culturales.
- Recursos biológicos.
- Consideraciones sociales y económicas.
- Materiales peligrosos.
- Propiedad de la tierra, jurisdicción, y uso de la tierra.
- Ruido.
- Recursos visuales.
- Recursos de agua.

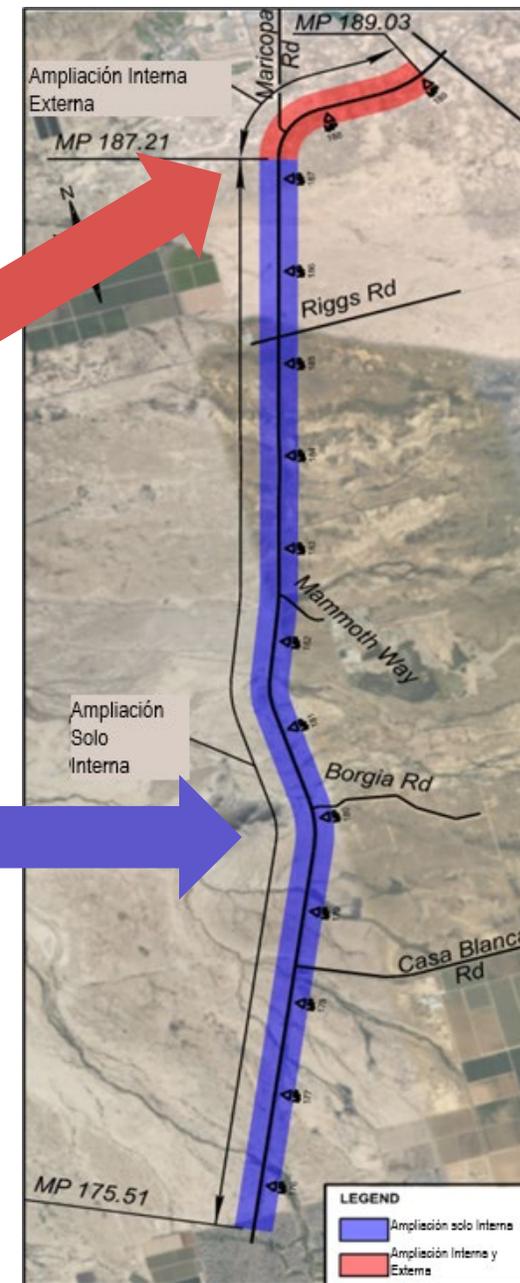
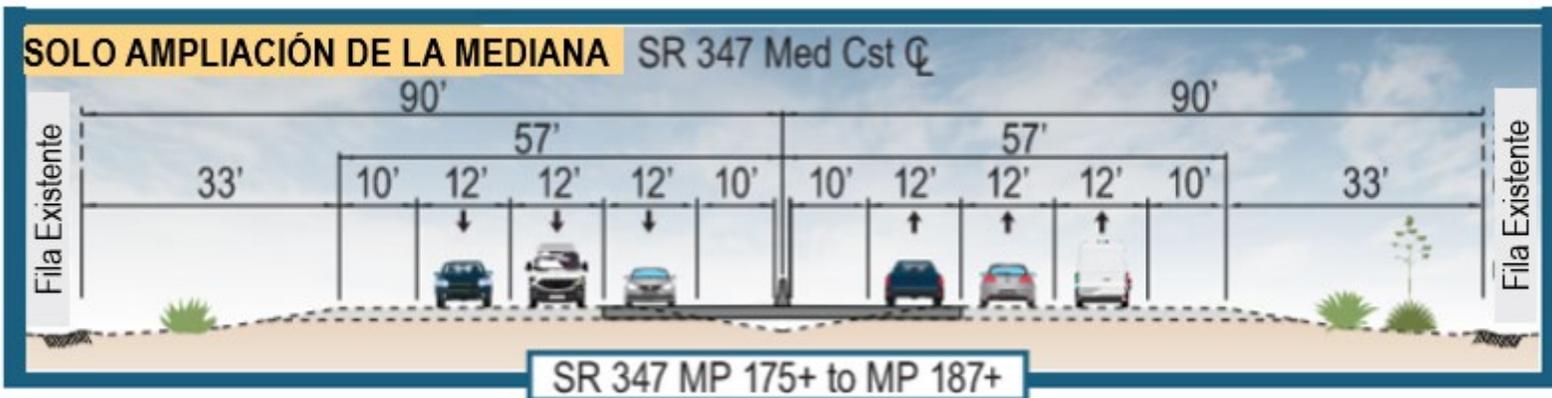
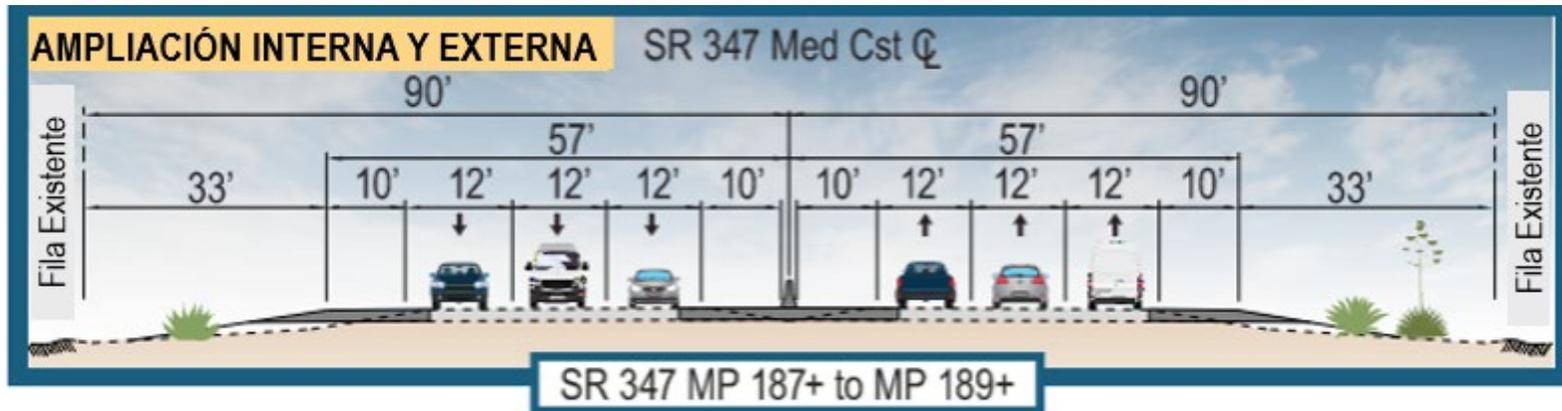
Consideraciones de ingeniería:

- Análisis de tráfico.
- Calzada.
- Puentes.
- Drenaje.
- Marcado.
- Señales e iluminación.
- Necesidades de derecho de paso.
- Reubicaciones de servicios públicos.
- Costo aproximado.

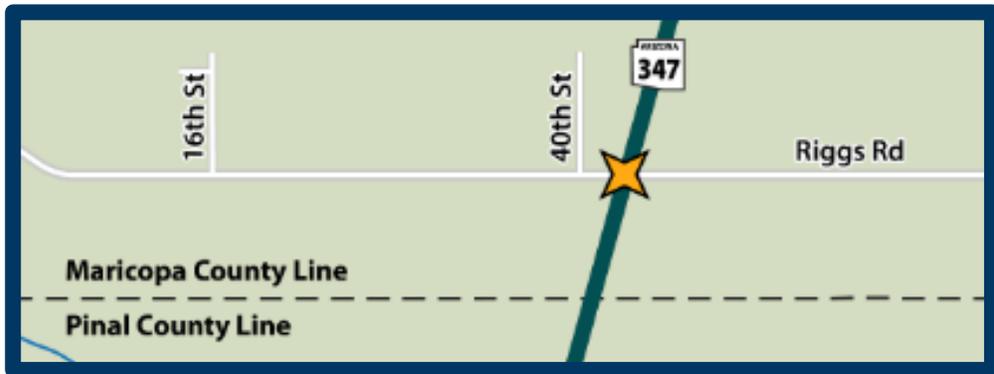
Ruta Estatal 347 Ampliación del Corredor



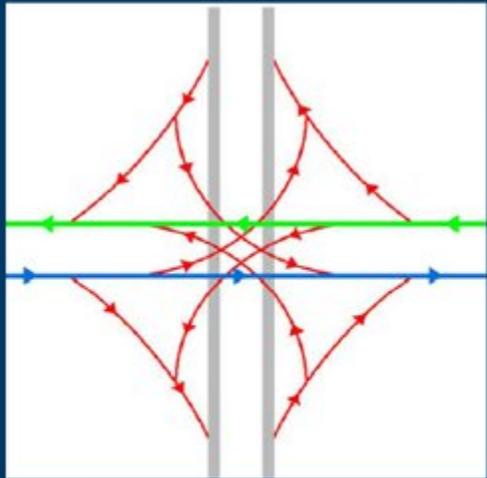
Alternativa de Ampliación del Corredor SR 347



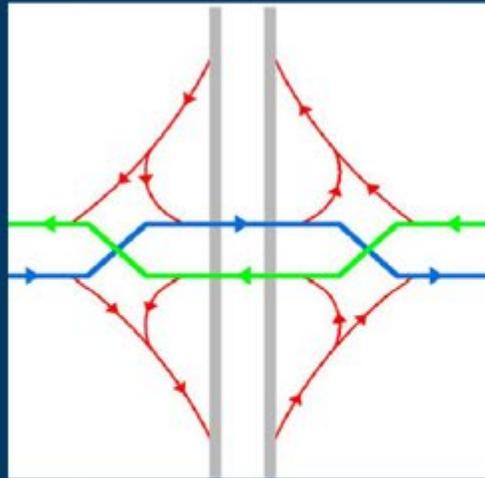
Estudio de Intercambio en Riggs Rd/SR 347



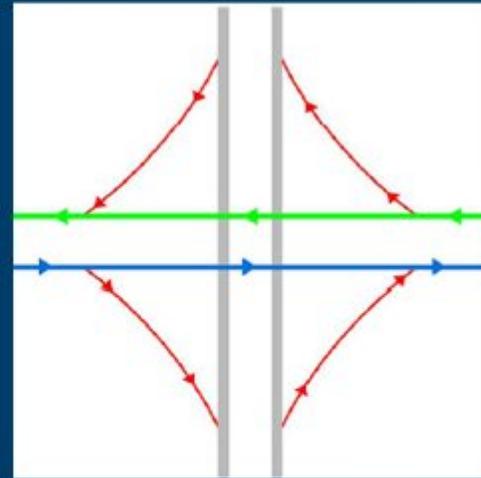
Estudio de Intercambio en Riggs Rd/SR 347: Rango de Alternativas



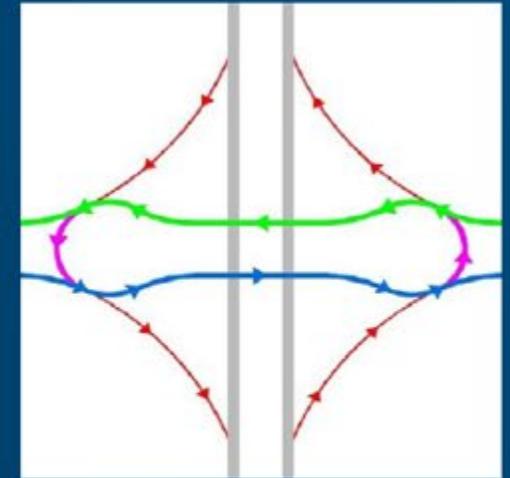
*Intercambio de Punto
Único Urbano (SPUI)*



*Intercambio de Diamante
Divergente (DDI)*

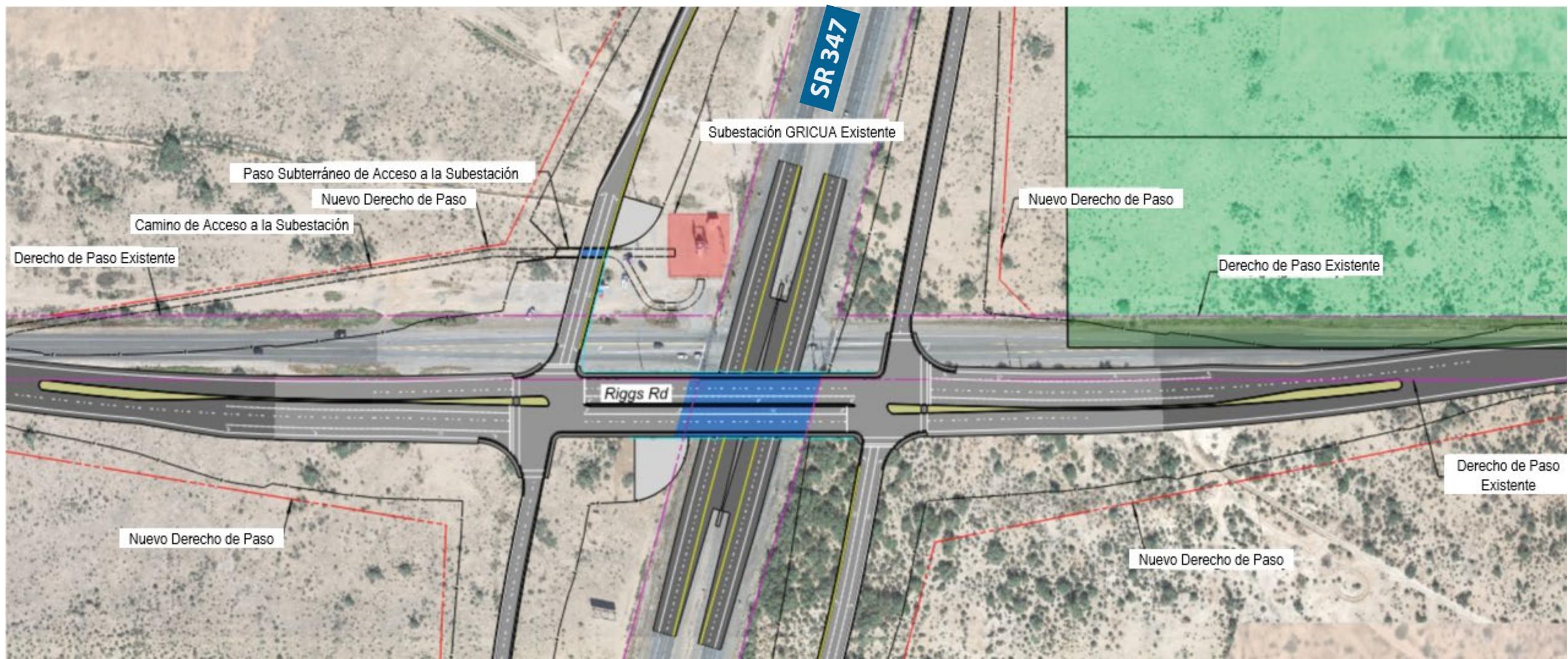


*Intercambio de Diamante
Diamante Ajustado (TDI)
Diamante Extendido (SDI)*

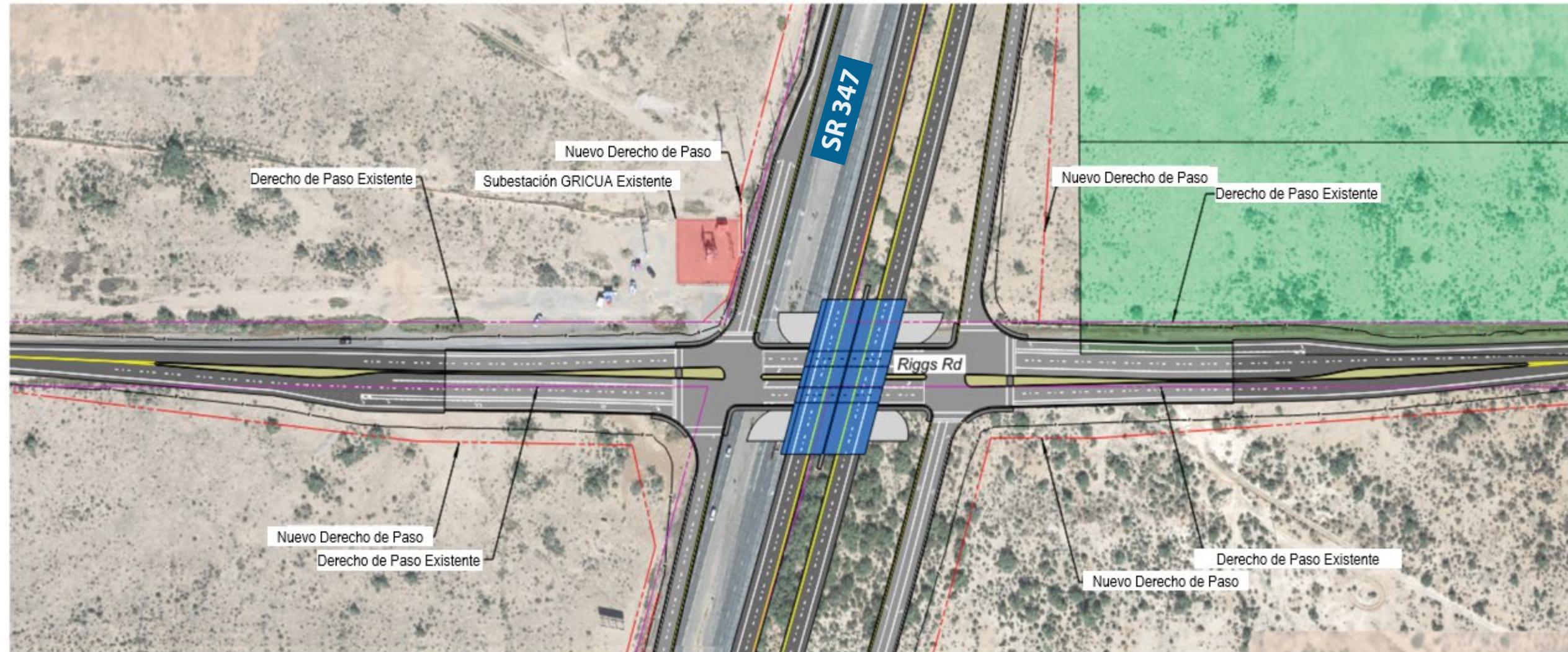


*Intercambio de
Rotonda Doble (DRI)*

Alternativa Refinada A2 – Intercambio de Diamantes Extendidos



Alternativa Refinada B1 - Intercambio de Diamante Ajustado Desplazado



Estudio de Intercambio en Riggs Rd/SR 347: Alternativa Preferida Preliminar de ADOT

Alternativa B1 – Diamante Ajustado Desplazado

- Cumple con el propósito y la necesidad del proyecto.
- Simplifica el acceso a los terrenos adyacentes a Riggs Road, ya que Riggs permanecería en su nivel actual.
- Proporciona un mejor acceso a la subestación eléctrica que la Alternativa A2.
- Requiere aproximadamente siete acres menos de Derecho de Paso que la Alternativa A2.
- Permite el paso directo de cargas sobredimensionadas que viajan en SR 347.
- Reduce la duración de la construcción en tres meses sobre la Alternativa A2.

Intersecciones SR 347: Casa Blanca Road



Intersecciones SR 347: Casa Blanca Road

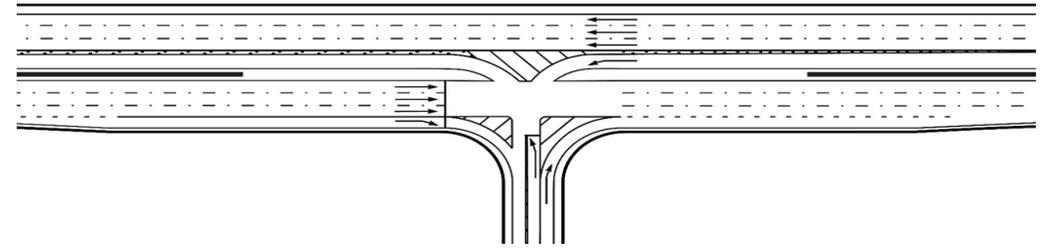
Condición Existente

- La intersección de Casa Blanca Road actualmente funciona como una intersección Estándar T señalizada.

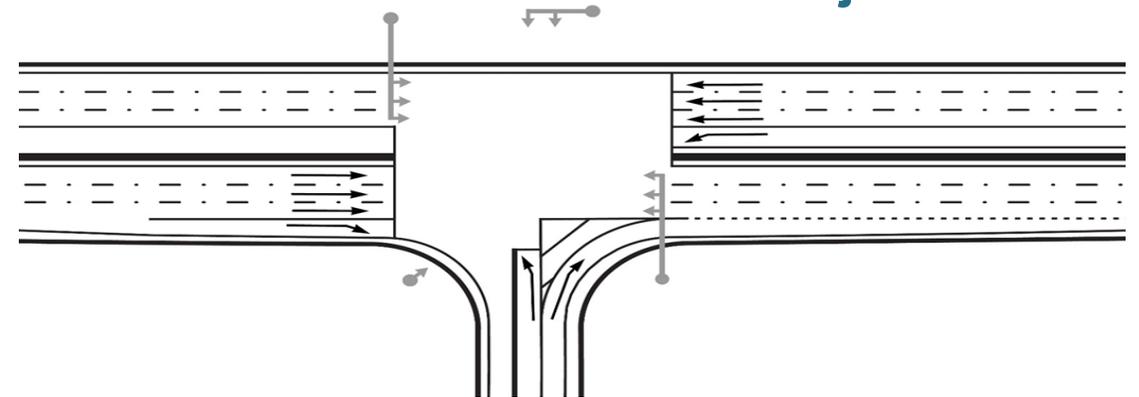
Alternativas

- Reconstrucción a una intersección T de Florida.
- Mejorar la intersección en T estándar existente.

Alternativa 1
Intersección T de Florida



Alternativa 2
Intersección en T Estándar Mejorada





El tráfico no se detiene.

347

Se agregó el carril de aceleración de giro a la izquierda y se agregó la barrera de separación.

Alargar el carril de giro

Alargar el carril de giro

Giro a la derecha de flujo libre

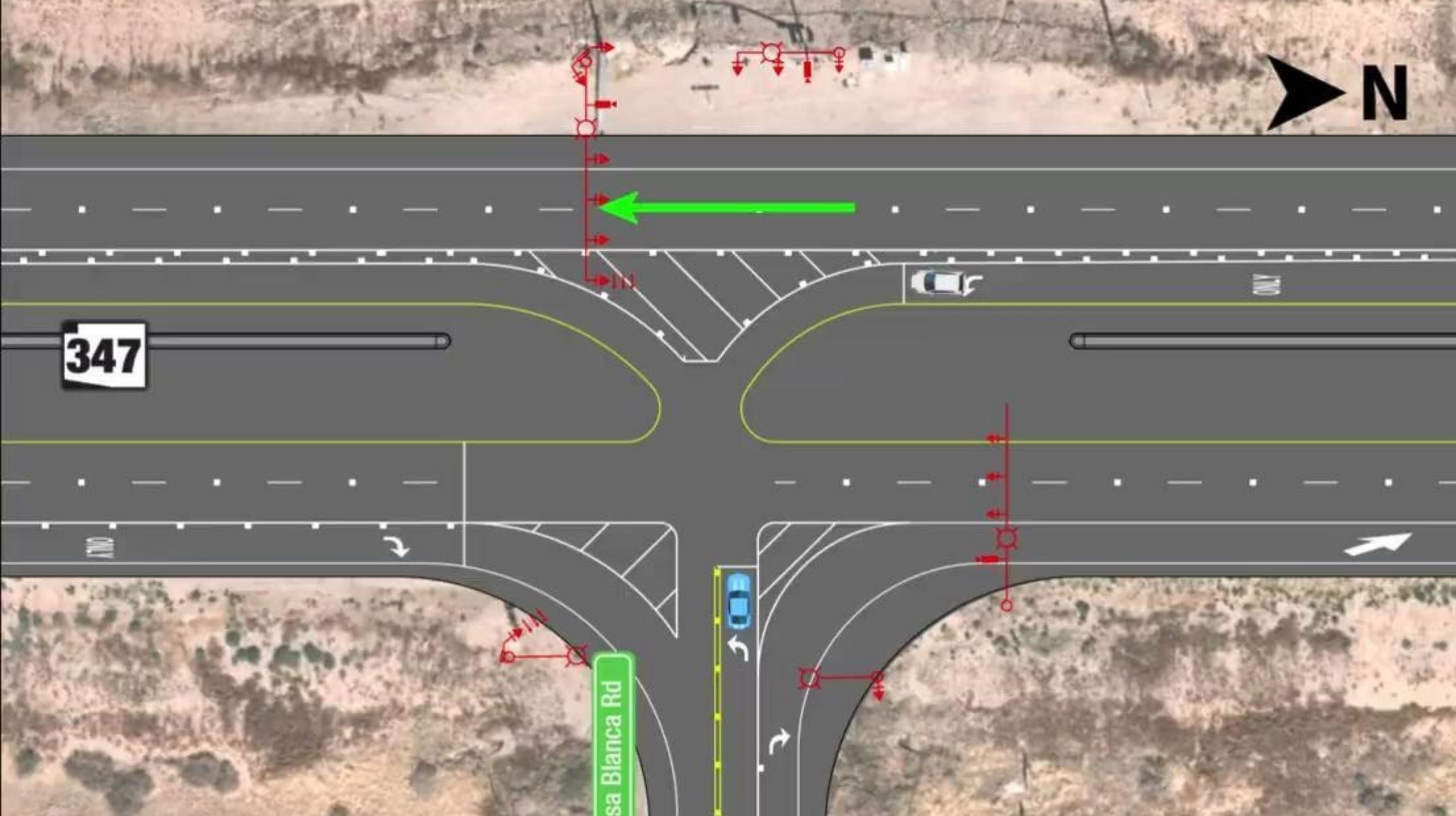
Casa Blanca Rd

Casa Blanca Road — Alternativa 1, T de Florida



347

sa Blanca Rd





347

Santa Cruz Wash Bridge

El tráfico no se detiene.

Se agrega un carril de aceleración de giro a la izquierda

Alargar el carril de giro

Alargar el carril de giro

Giro a la derecha de flujo libre

Casa Blanca Rd

**Casa Blanca Road —
Alternativa 1, T de Florida**



347

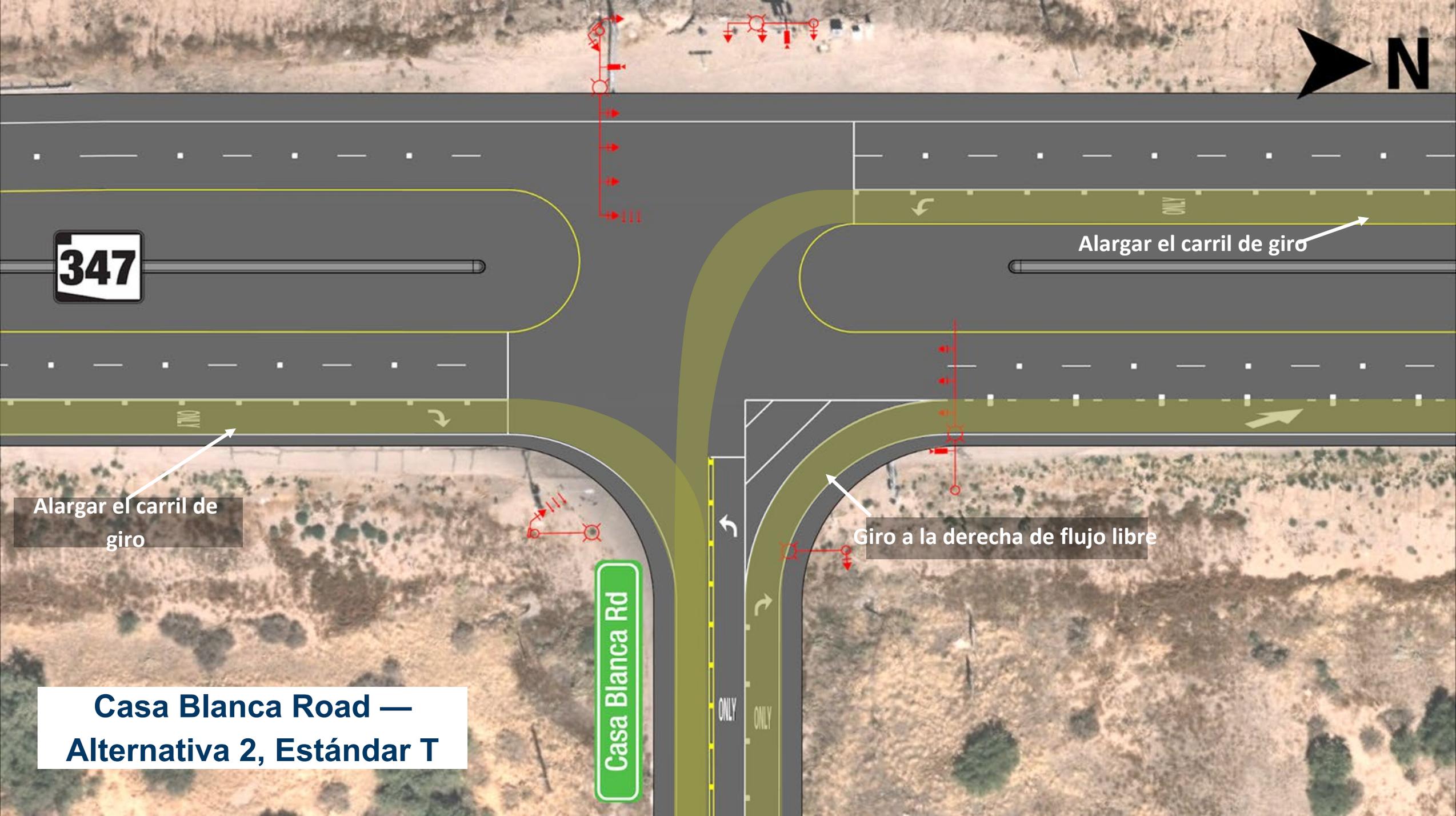
Alargar el carril de giro

Alargar el carril de giro

Giro a la derecha de flujo libre

**Casa Blanca Road —
Alternativa 2, Estándar T**

Casa Blanca Rd





347

Santa Cruz
Wash Bridge

Alargar el carril de giro

Alargar el carril de giro

Giro a la derecha de flujo libre

Casa Blanca Rd

Casa Blanca Road —
Alternativa 2, T Estándar

Intersección Casa Blanca Road

Alternativa Preferida Preliminar de ADOT

T de Florida con Barrera de Separación

- Reduce el retraso total de la intersección de 37 segundos a 8 segundos por vehículo en comparación a una mejora en la T Estándar (retraso de 144 segundos en 2050 si no se hace nada).
- Permite el flujo libre del tráfico SR 347 hacia el sur, mejorando las opciones de sincronización de la señal y la fiabilidad del tiempo de viaje.
- Proporciona un carril de aceleración dedicado para los vehículos de Casa Blanca Road que giran a la izquierda en la SR 347, lo que permite una combinación más segura sobre la alternativa de la mejora en la T Estándar (los vehículos giran hacia los carriles hacia el sur con la mejora en la T Estándar en lugar de un carril dedicado).

Intersecciones SR 347: Borgia Road



Alternativa Preferida Preliminar de ADOT:

Solo Entrada/Salida derecha sin señal de tráfico.



Legenda:

- Ampliación del Corredor
- Mejoras en la Intersección
- Intercambio en el Tráfico



347

Agregar carril de giro

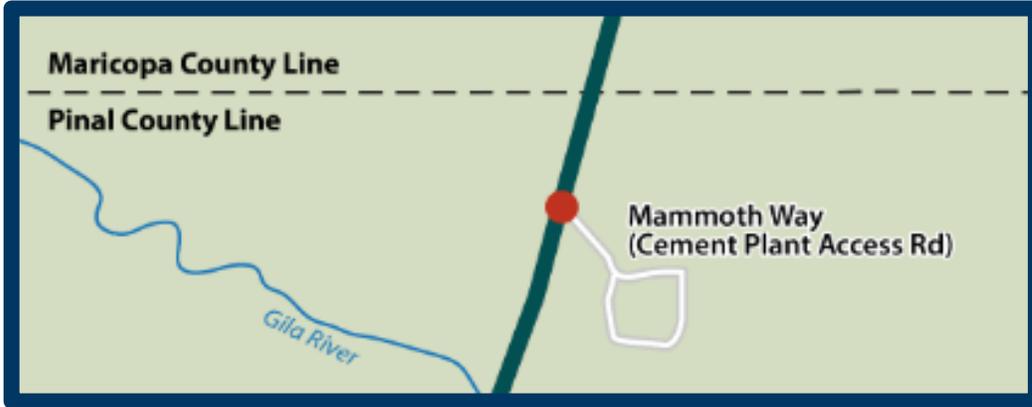
Giro a la derecha de flujo libre

**Borgia Road- Alternativa Preferida
Preliminar –
Entrada y Salida por la derecha**

Borgia Rd

ONLY

Intersecciones SR 347: Mammoth Way



Intersecciones SR 347: Mammoth Way

Condición Existente

- La intersección de Casa Blanca Road actualmente funciona como una intersección T Estándar señalizada.

Alternativas

- Mejora de la intersección en T Estándar existente.
- Reconstrucción como una intersección T de Florida.

Diagrama de Intersección en T estándar

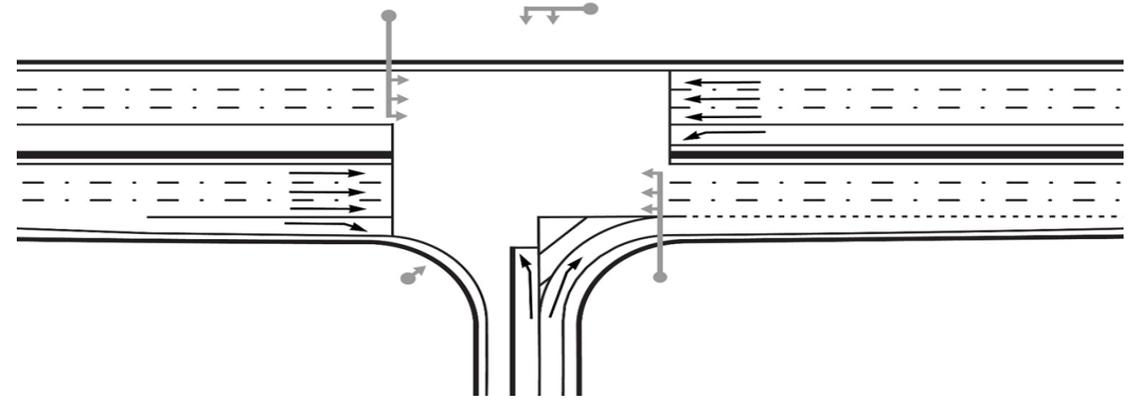
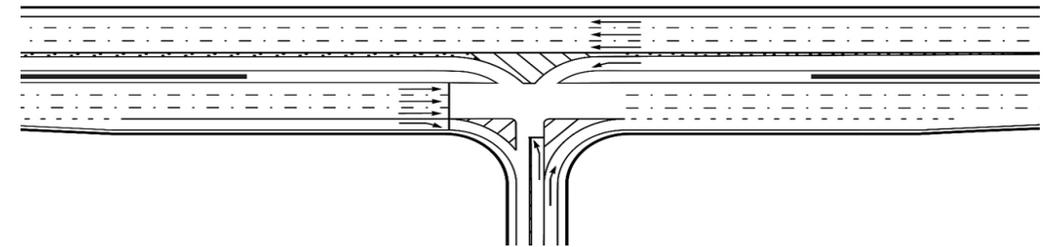


Diagrama de Intersección en T de Florida



Alternativa Preferida Preliminar de ADOT: Mejora de la T Estándar



347

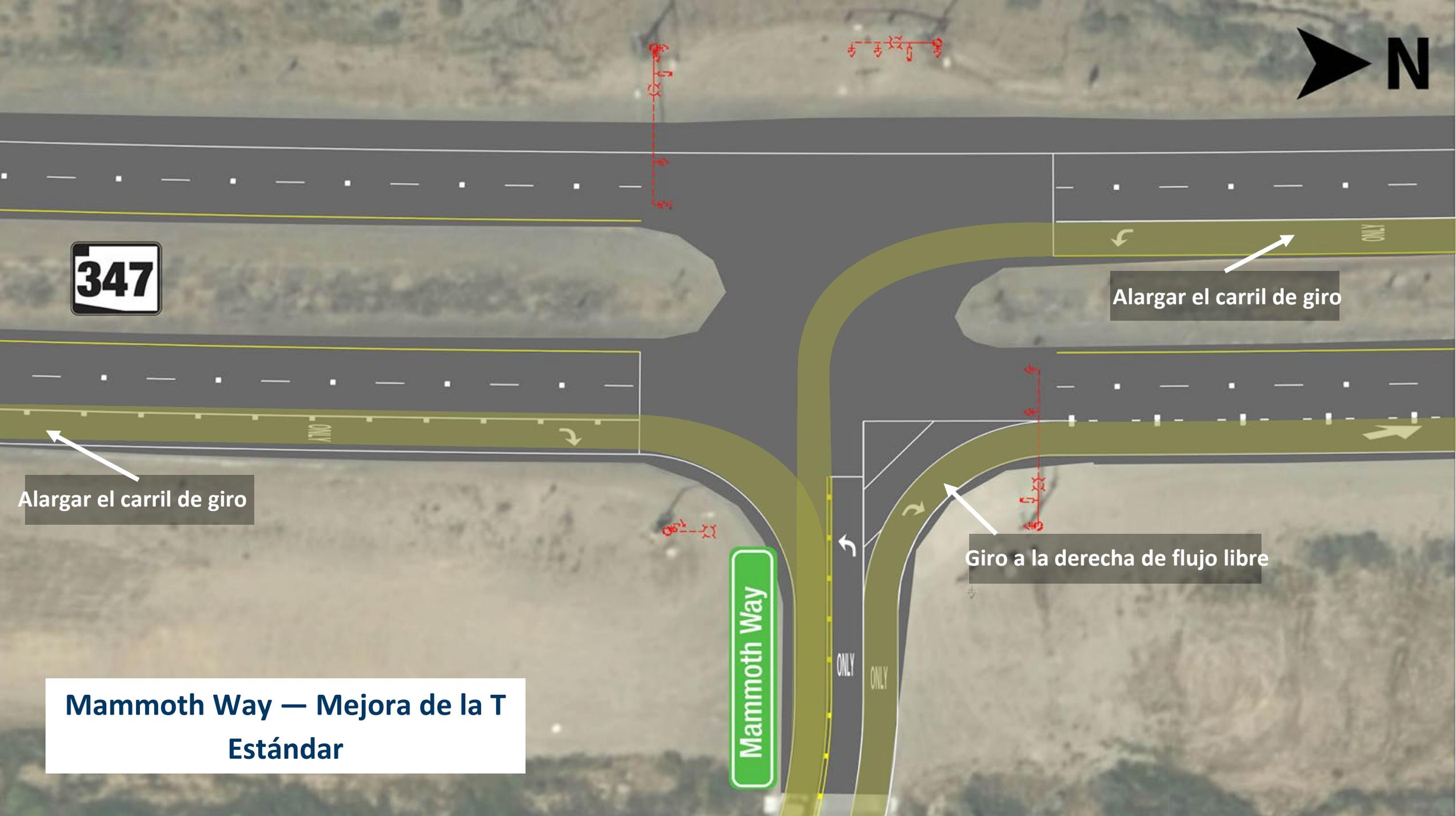
Alargar el carril de giro

Alargar el carril de giro

Giro a la derecha de flujo libre

Mammoth Way — Mejora de la T Estándar

Mammoth Way



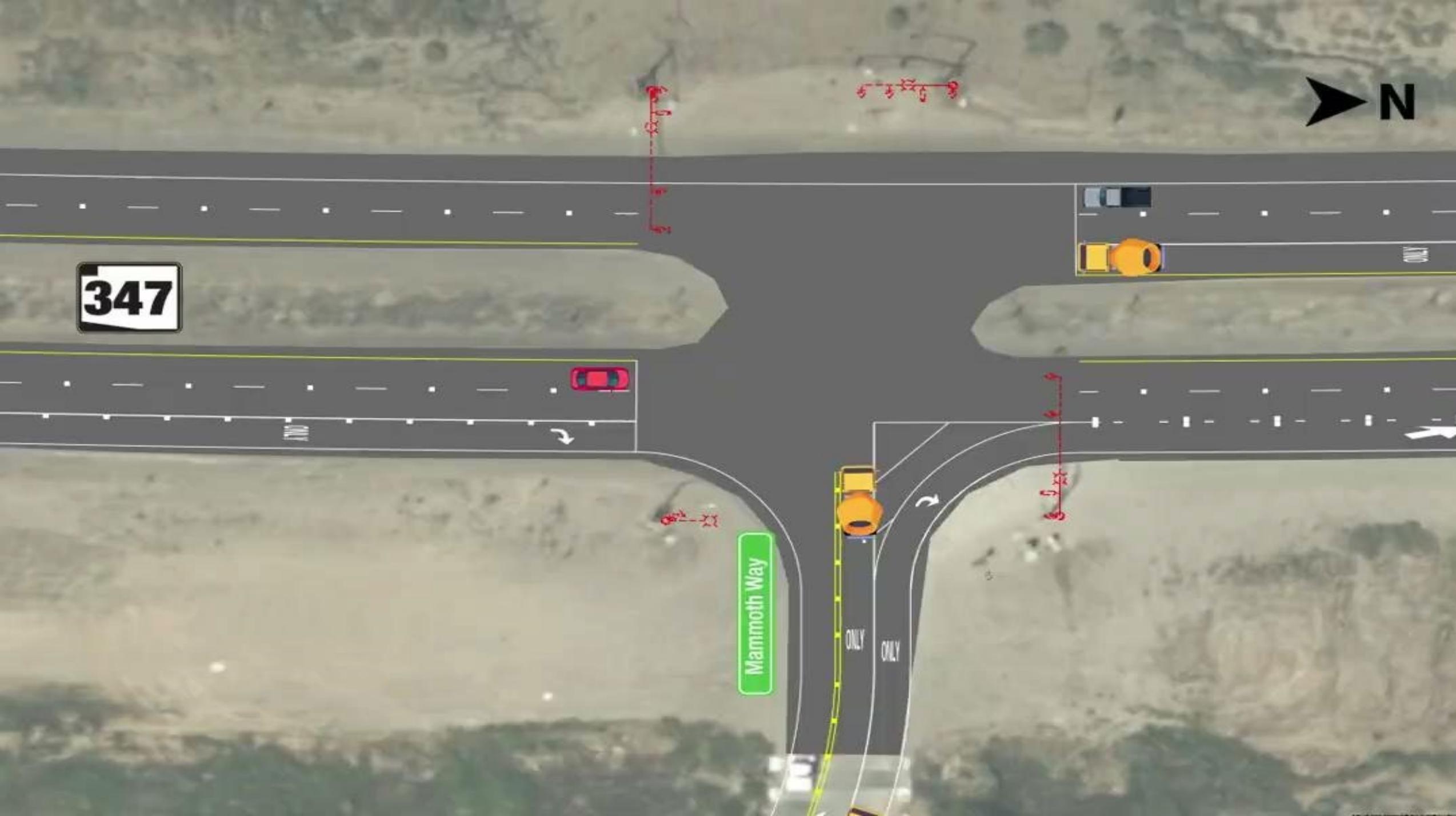


347

Mammoth Way

ONLY

ONLY





Posible Punto de Acceso Oeste



347



Alargar el carril de giro



Alargar el carril de giro



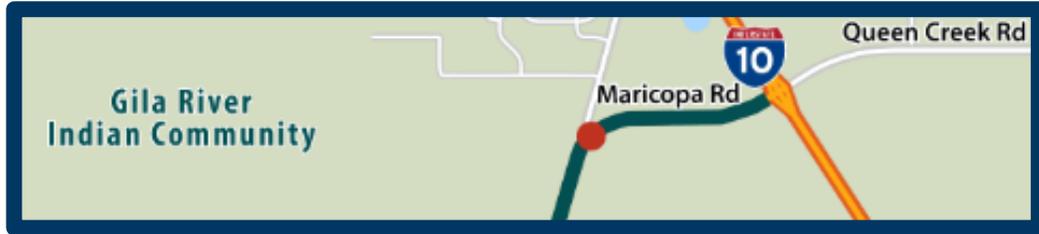
Giro a la derecha de flujo libre



Mammoth Way

Mammoth Way, Alternativa Preliminar Preferida — Mejora de la T Estándar

Intersecciones SR 347: Maricopa Road



Intersecciones SR 347; Maricopa Road

Alternativa Preferida Preliminar de ADOT

Condición Existente: T de Florida Señalizada

Maricopa Road: Mejora de la T de Florida con barrera

- Instalar carril dedicado de giro a la izquierda en dirección este.
- Extender la longitud del carril de aceleración hacia el sur existente.
- Proporcionar carriles de doble giro a la izquierda en dirección norte.
- Mantener la barrera y alargar el carril de aceleración entre el carril de combinación en dirección norte y la SR 347 a través del tráfico.



347

Maricopa Rd

Giro a la derecha de flujo libre

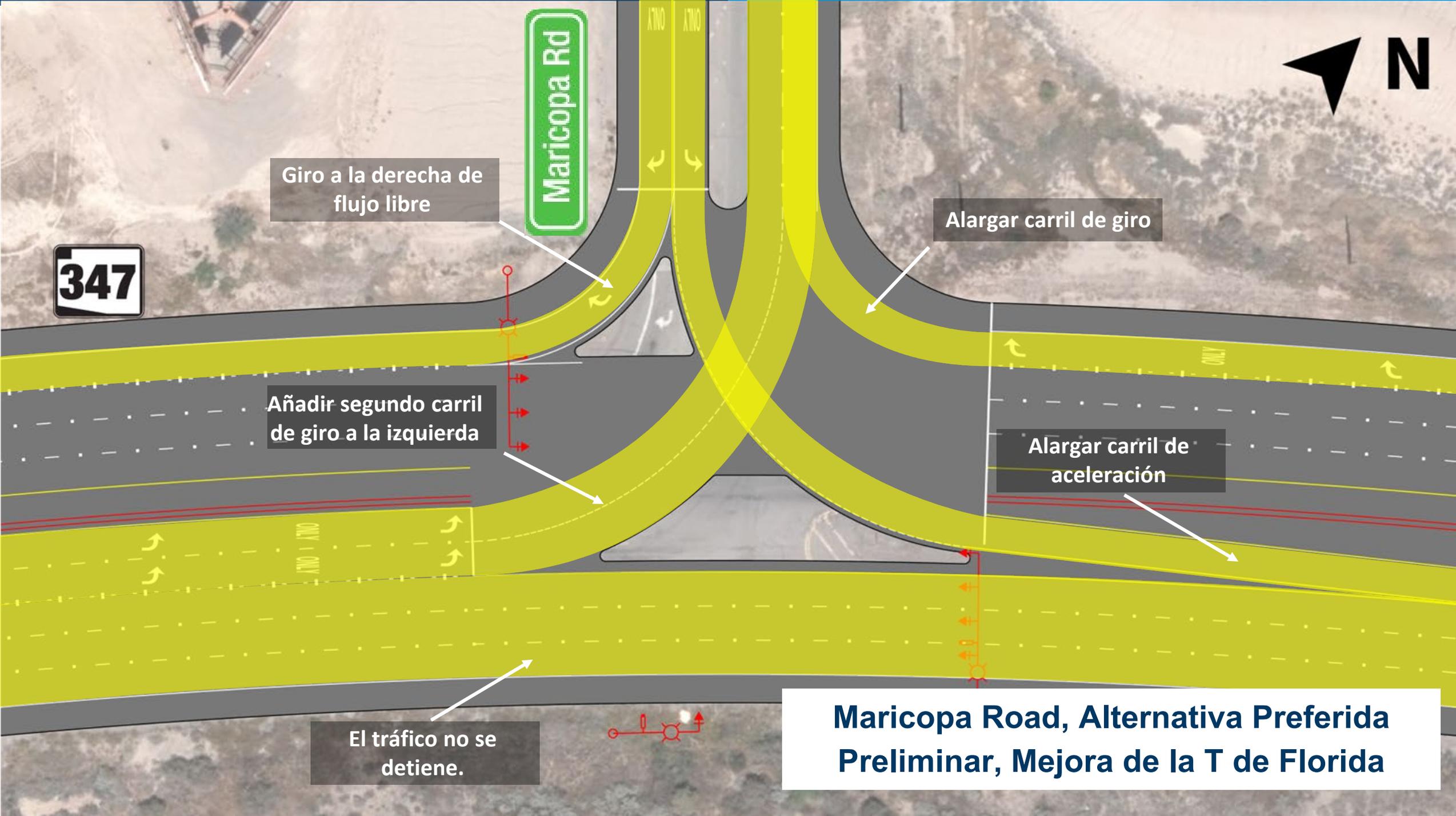
Alargar carril de giro

Añadir segundo carril de giro a la izquierda

Alargar carril de aceleración

El tráfico no se detiene.

Maricopa Road, Alternativa Preferida Preliminar, Mejora de la T de Florida



Cronograma





Cómo Comentar

Se aceptan comentarios hasta el 29 de agosto, por las siguientes vías:

 En línea: En nuestro sitio azdot.gov/SR347comment

 Email: Kimberly Larson - KLarson@azdot.gov

 Teléfono: 855.712.8530

 Correo: ADOT Community Relations
1655 W. Jackson, MD 126F
Phoenix, AZ 85007



ADOT

¿Preguntas o Comentarios?

