

ADOT Sonoran Corridor (SR 410) Study

I-19 to I-10 Route Conceptual Design and Environmental Impact Study

ABOUT THE SONORAN CORRIDOR PROJECT

The Arizona Department of Transportation (ADOT) has begun the next study phase for the Sonoran Corridor, also known as State Route 410, a proposed new freeway in Pima County that would connect Interstate 19 and Interstate 10, south of Tucson International Airport. The Sonoran Corridor would help improve the local transportation system by providing a new, faster connection to the airport and other activity centers, reducing traffic congestion and shortening east-west freight movement between southern Arizona and Mexico. In 2021, ADOT completed a Tier 1 Environmental Impact Study (EIS) and issued a Record of Decision for the Sonoran Corridor, which identified a selected 20.5-mile, 2,000-foot-wide corridor route.

The current study, which includes a Tier 2 Environmental Impact Statement and Design Concept Report, will:

- Develop and evaluate a range of 400-foot-wide freeway alignment alternatives within the 2,000-foot corridor. The study will also evaluate a “no-build” alternative.
- Evaluate environmental considerations and proposed mitigation.
- Develop design concepts and features, such as interchange locations and bridges.
- Provide several opportunities for public and stakeholder input throughout the process.
- Select a preferred freeway alternative, which would include the alignment, interchange locations and other design features.

STUDY PURPOSE

The Tier 2 study's purpose is to develop a range of freeway alignment alternatives from which an approximately 400-foot-wide preferred right-of-way alignment will be identified within the Tier 1 selected corridor.

A new freeway would:

- Improve vehicle mobility and the transportation system.
- Improve access to existing and future activity centers.
- Reduce persistent traffic backups and road congestion.
- Address existing and future high-growth areas.
- Improve and shorten east-west freight movement to and from Mexico and southern Arizona.



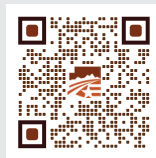
YOUR INPUT IS IMPORTANT!

ADOT welcomes your questions and comments on this study through the below options.

Phone: ADOT Project Information Line: 855.712.8530 (Bilingual)

Email: SonoranCorridor@azdot.gov

Mail: ADOT Sonoran Corridor Study Team
2540 N Tucson Blvd, Tucson, AZ 85716



STAY INFORMED!

If you would like to be notified when updates are issued, please scan this QR code for email updates or visit www.azdot.gov/SonoranCorridor



ADOT Project Number F0541 01L
Federal ID Number 410-A(BFI)

NOTICE TO PROCEED ← APPROXIMATELY 1 YEAR → NOTICE OF INTENT ← APPROXIMATELY 2 YEARS → RECORD OF DECISION



Estudio del Corredor Sonorense de ADOT (SR 410)

Diseño conceptual y estudio de impacto ambiental de la ruta I-19 a I-10

SOBRE EL PROYECTO CORREDOR SONORENSE

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) ha comenzado la próxima fase de estudio para el Corredor Sonorense, (Ruta Estatal 410), una nueva autopista propuesta en el condado de Pima que conectaría la Interestatal 19 y la I-10, al sur del Aeropuerto Internacional de Tucson. El Corredor Sonorense ayudaría a mejorar el sistema de transporte local con una conexión nueva y más rápida con el aeropuerto y otros centros de actividad, reduciendo la congestión del tráfico y acortando el movimiento de carga de este a oeste entre el sur de Arizona y México. En el 2021, ADOT completó un Estudio de Impacto Ambiental (EIS) de Nivel 1 y emitió un Registro de Decisión para el Corredor Sonorense, que identificó una ruta de corredor seleccionada de 20.5 millas y 2,000 pies de ancho.

El estudio actual, que incluye un EIS de Nivel 2 y un Informe de Concepto de Diseño, hará lo siguiente:

- Desarrollar y evaluar una gama de alternativas de alineación de autopistas de 400 pies de ancho dentro del corredor de 2,000 pies, y una alternativa de "no construcción".
- Evaluar las consideraciones ambientales y la mitigación propuesta.
- Desarrollar conceptos y características de diseño, como ubicaciones de intercambios y puentes.
- Proporcionar varias oportunidades para la opinión pública y de las partes interesadas a lo largo del proceso.
- Seleccionar una alternativa de autopista preferida, que incluiría la alineación, las ubicaciones de intercambios y otras características de diseño.

PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El propósito del estudio de Nivel 2 es desarrollar una gama de alternativas de alineación de autopistas a partir de las cuales se identificará una alineación de derecho de paso preferido de aproximadamente 400 pies de ancho dentro del corredor seleccionado de Nivel 1.

Una nueva autopista:

- Mejoraría la movilidad vehicular y el sistema de transporte.
- Mejoraría el acceso a los centros de actividades existentes y futuros.
- Reduciría los atascos de tráfico y la congestión de las carreteras.
- Abordaría las áreas de alto crecimiento existentes y futuras.
- Mejoraría y acortaría el movimiento de carga de este a oeste hacia y desde México y el sur de Arizona.



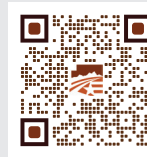
¡TU OPINIÓN ES IMPORTANTE!

ADOT agradece sus preguntas y comentarios sobre este estudio a través de las siguientes opciones.

Teléfono: Línea de Información de los Proyectos de ADOT: 855.712.8530 (Bilingüe)

Correo electrónico: SonoranCorridor@azdot.gov

Correo: ADOT Sonoran Corridor Study Team
2540 N Tucson Blvd, Tucson, AZ 85716



¡MANTENTE INFORMADO!

Si desea recibir una notificación cuando se publiquen actualizaciones, escanee este código QR para recibir actualizaciones por correo electrónico o visite www.azdot.gov/SonoranCorridor



ADOT Project Number F0541 01L
Federal ID Number 410-A(BFI)

AVISO PARA PROCEDER ← APROXIMADAMENTE 1 AÑO → AVISO DE INTENCIÓN ← APROXIMADAMENTE 2 AÑOS → ACTA DE LA DECISIÓN

