

Bienvenido



Proyectos del corredor SR 347

Mejoras en el ensanchamiento y la intersección

Por favor, regístrese en la mesa de bienvenida

Please see a staff member if you need Spanish interpretation assistance.

Consulte a un miembro del personal si necesita asistencia de interpretación en español.

ORDEN DEL DÍA DE LA REUNIÓN PÚBLICA

5:30-6 p.m. Puertas abiertas/Casa Abierta

6-6:30 p.m. Presentación Formal

6:30-7 p.m. Sesión de preguntas y respuestas/
Casa Abierta



Sitio web del proyecto

Comentario: azdot.gov/SR347

Mejoras en el corredor de la SR 347



Cronograma

Mejoras en las Intersecciones de Casa Blanca Road y Mammoth Way

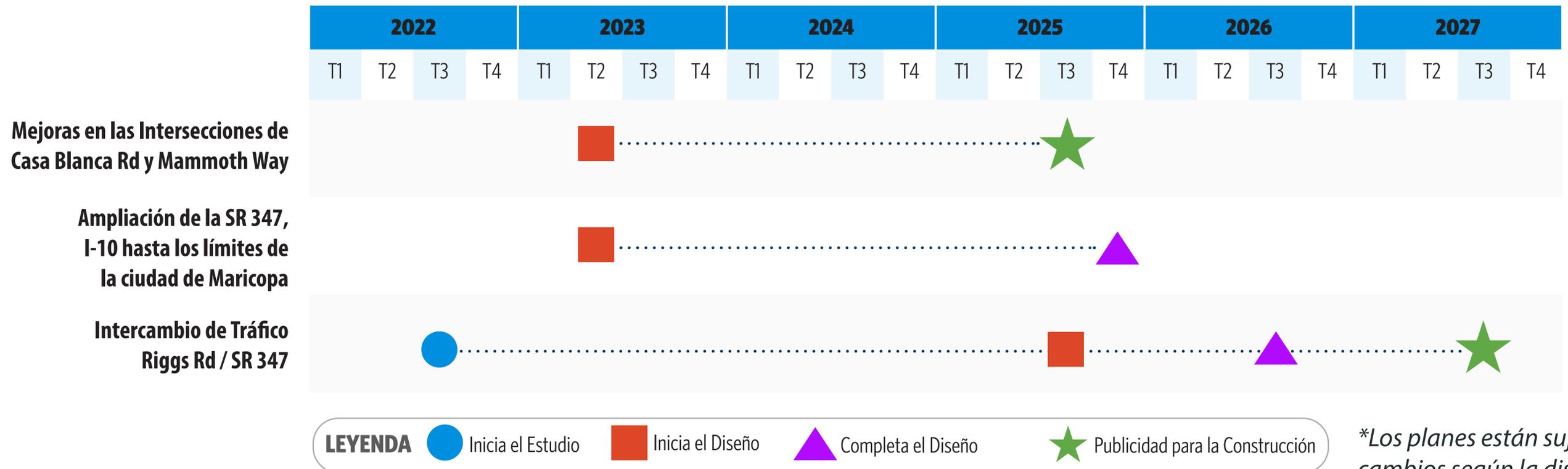
El proyecto está actualmente en diseño. Se espera que la construcción comience a finales de 2025 y tardará aproximadamente 12 meses en completarse.

Ampliación de la SR 347, I-10 hasta los límites de la ciudad de Maricopa

Está previsto que el diseño del proyecto concluya a finales de 2025. El proyecto no está financiado actualmente para su construcción. Una vez que la financiación esté disponible, el proyecto tardará aproximadamente dos años en completarse.

Intercambio de Tráfico Riggs Rd / SR 347

Se espera que el DCR y los estudios ambientales se completen en 2025, y luego comenzará el diseño final.



**Los planes están sujetos a cambios según la disponibilidad de fondos.*

Ampliación del corredor SR 347 y mejoras en la intersección: Propósito y necesidad

Propósito

- Mejorar las operaciones de tráfico y la seguridad a lo largo de la línea principal de la SR 347 y en las intersecciones.

Necesitar

- Reducir la congestión del tráfico y mejorar la fiabilidad del tiempo de viaje
- Mejorar la movilidad regional
- Reducir la tasa de accidentes y mejorar la seguridad



SR 347 Ingeniería y Estudios Ambientales

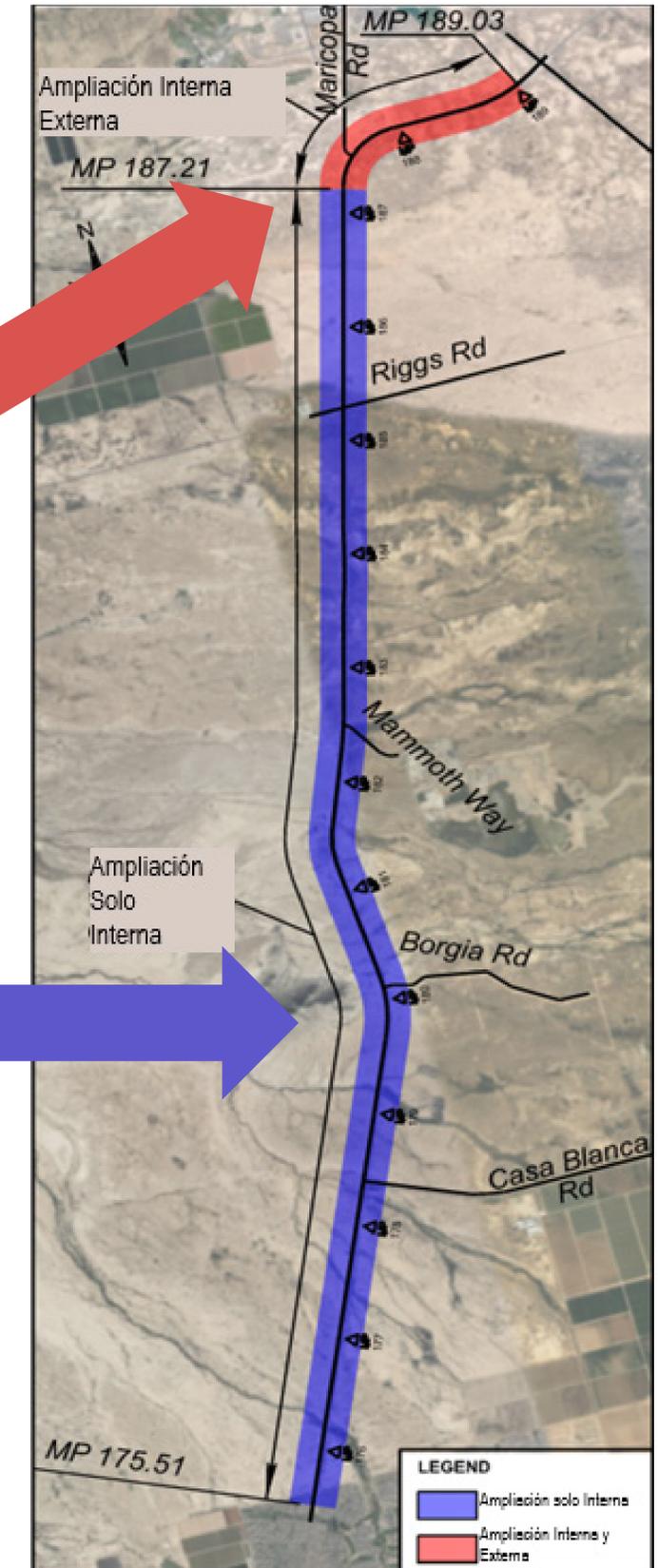
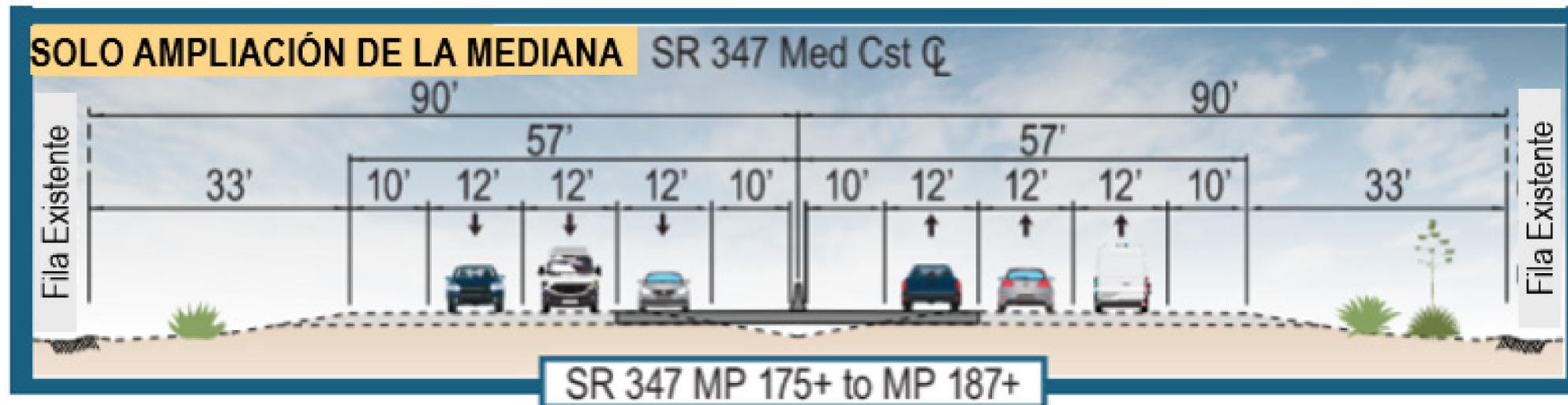
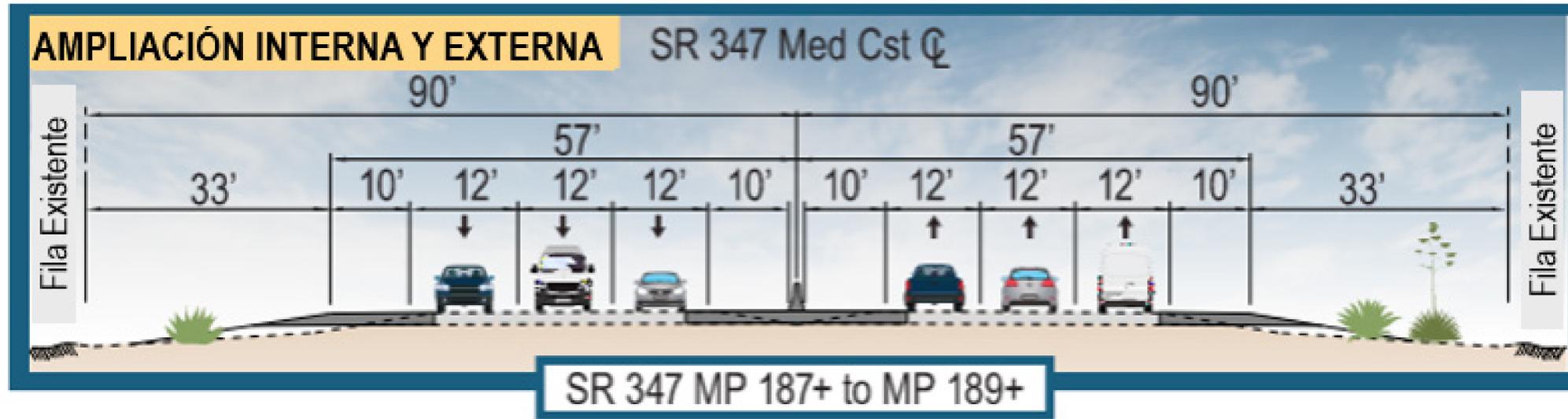
Consideraciones ambientales:

- Recursos culturales
- Recursos biológicos
- Consideraciones sociales y económicas
- Materiales peligrosos
- Propiedad, jurisdicción y uso de la tierra
- Ruido
- Recursos visuales
- Recursos hídricos

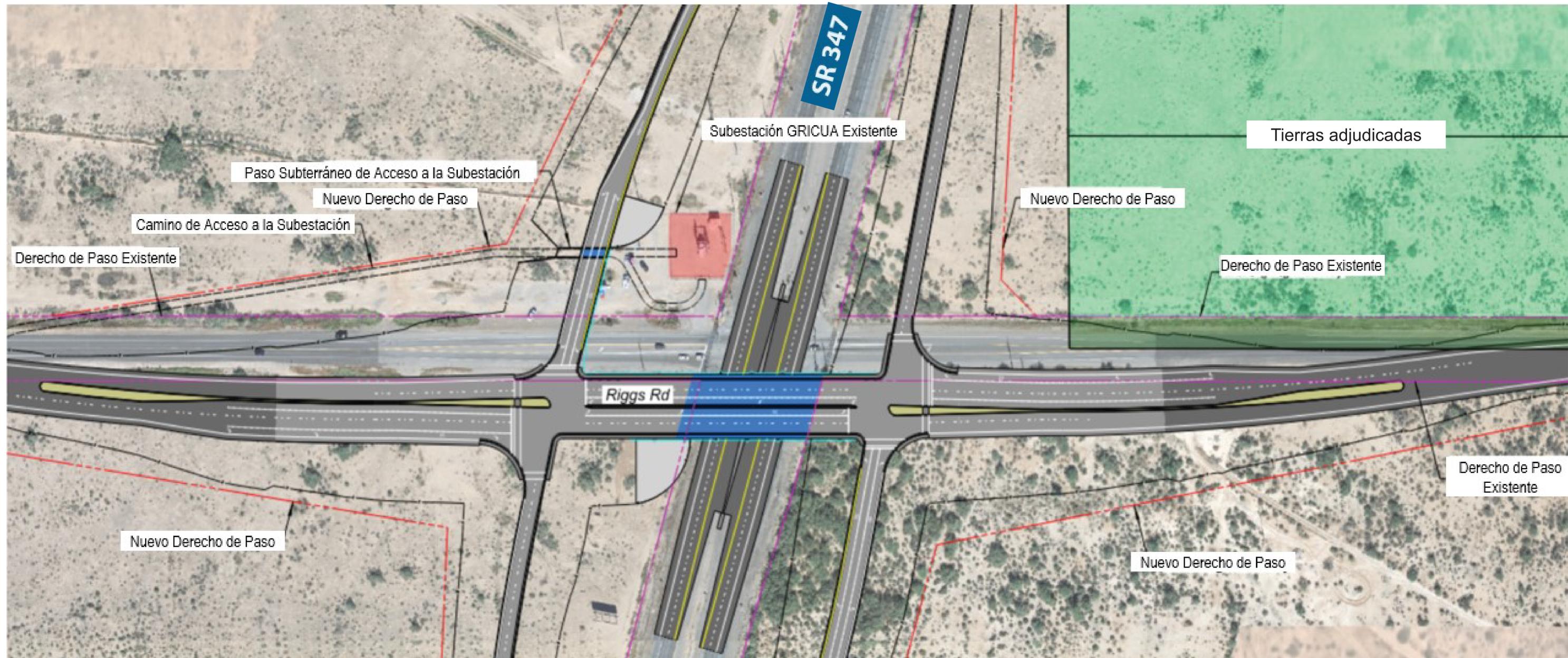
Consideraciones de ingeniería:

- Análisis de tráfico
- Calzada
- Puentes
- Drenaje
- Firma y rayado
- Señalización e iluminación
- Necesidades de derecho de paso
- Traslados de servicios públicos

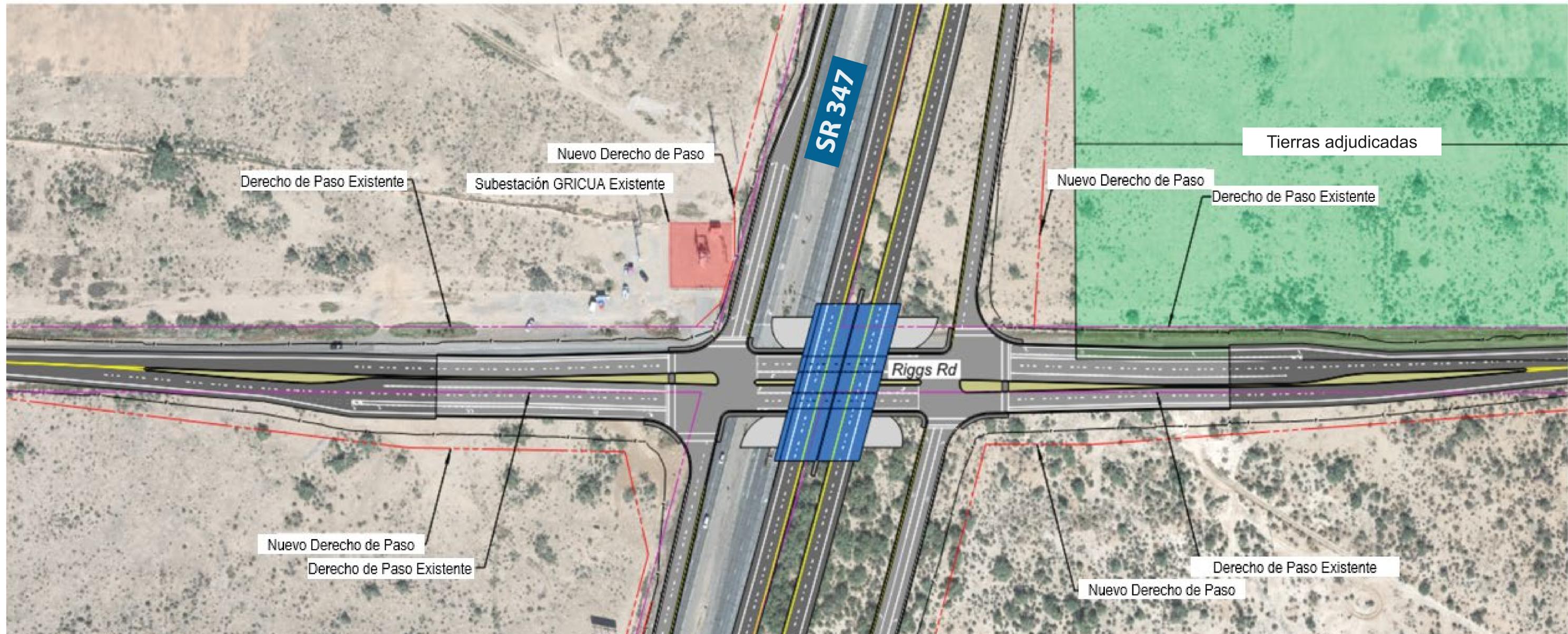
Alternativa de Ampliación del Corredor SR 347



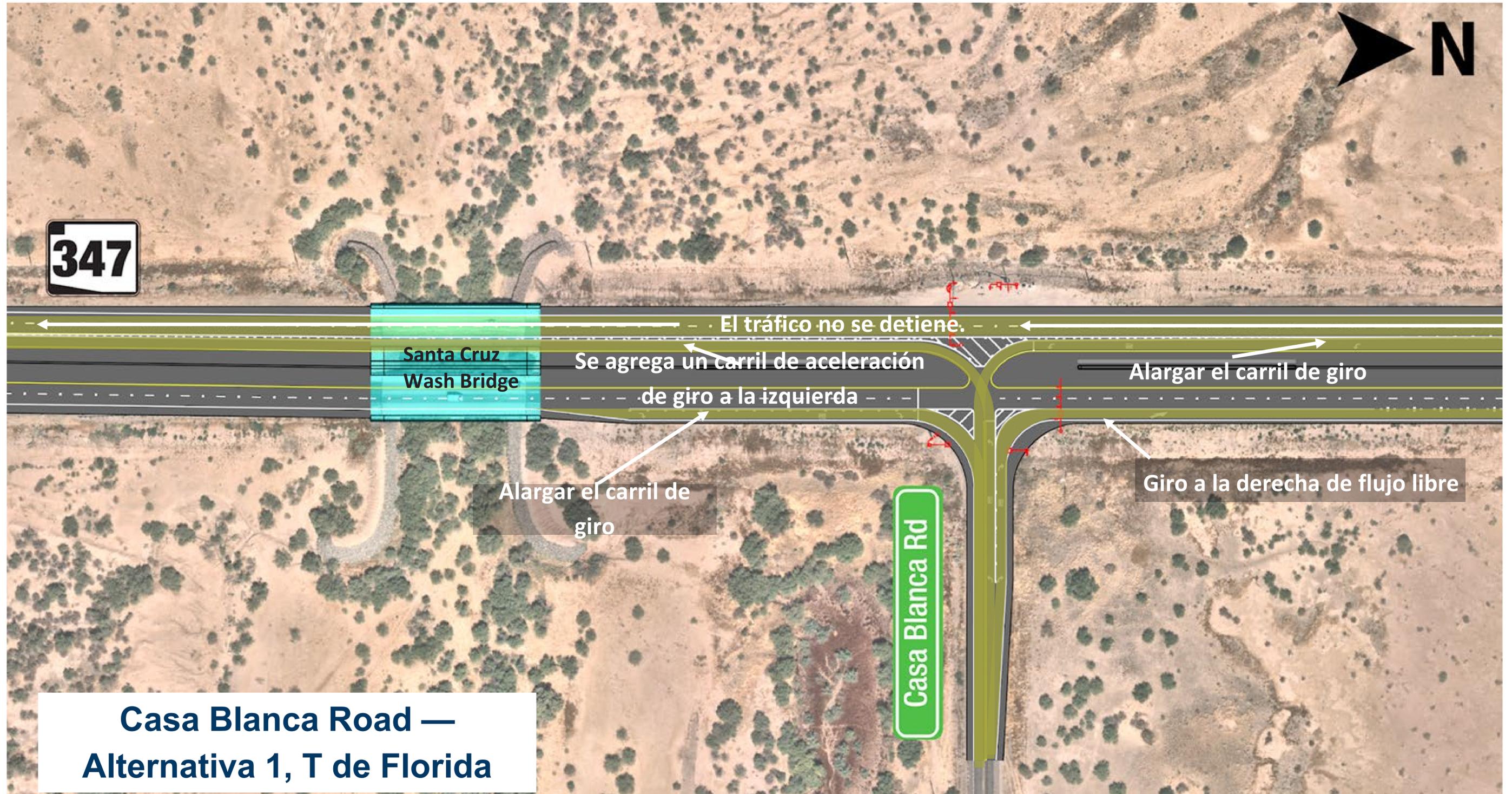
Intercambio de SR 347 / Riggs Road: Alternativa A2, intercambio de diamantes dispersos



Intercambio de SR 347/Riggs Road: Alternativa B1, intercambio de diamante ajustado desplazado

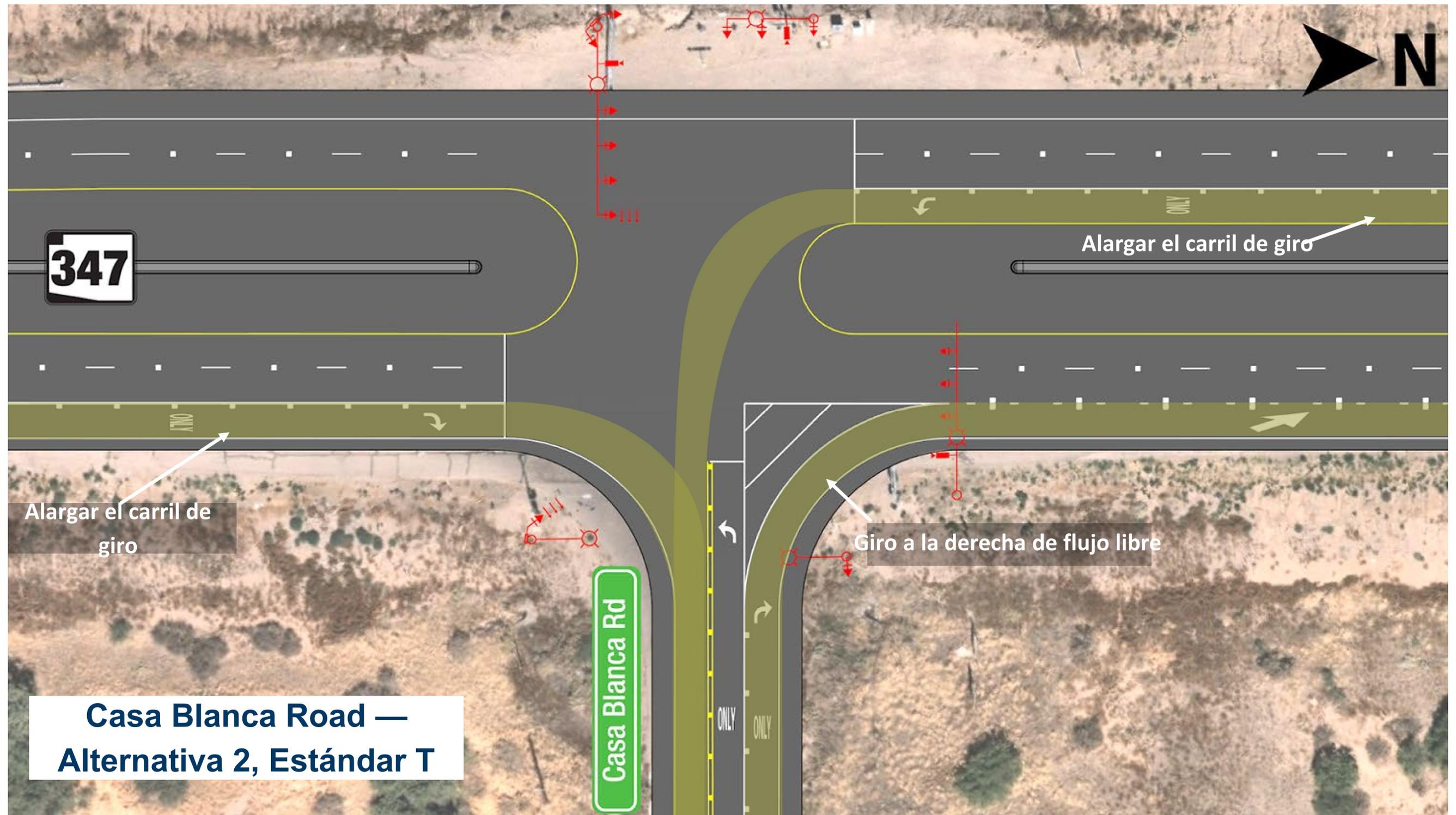


Intersección de la carretera Casa Blanca: Alternativa 1, Florida T



Casa Blanca Road —
Alternativa 1, T de Florida

Intersección vial de Casa Blanca: Alternativa 2, Estándar T mejorada



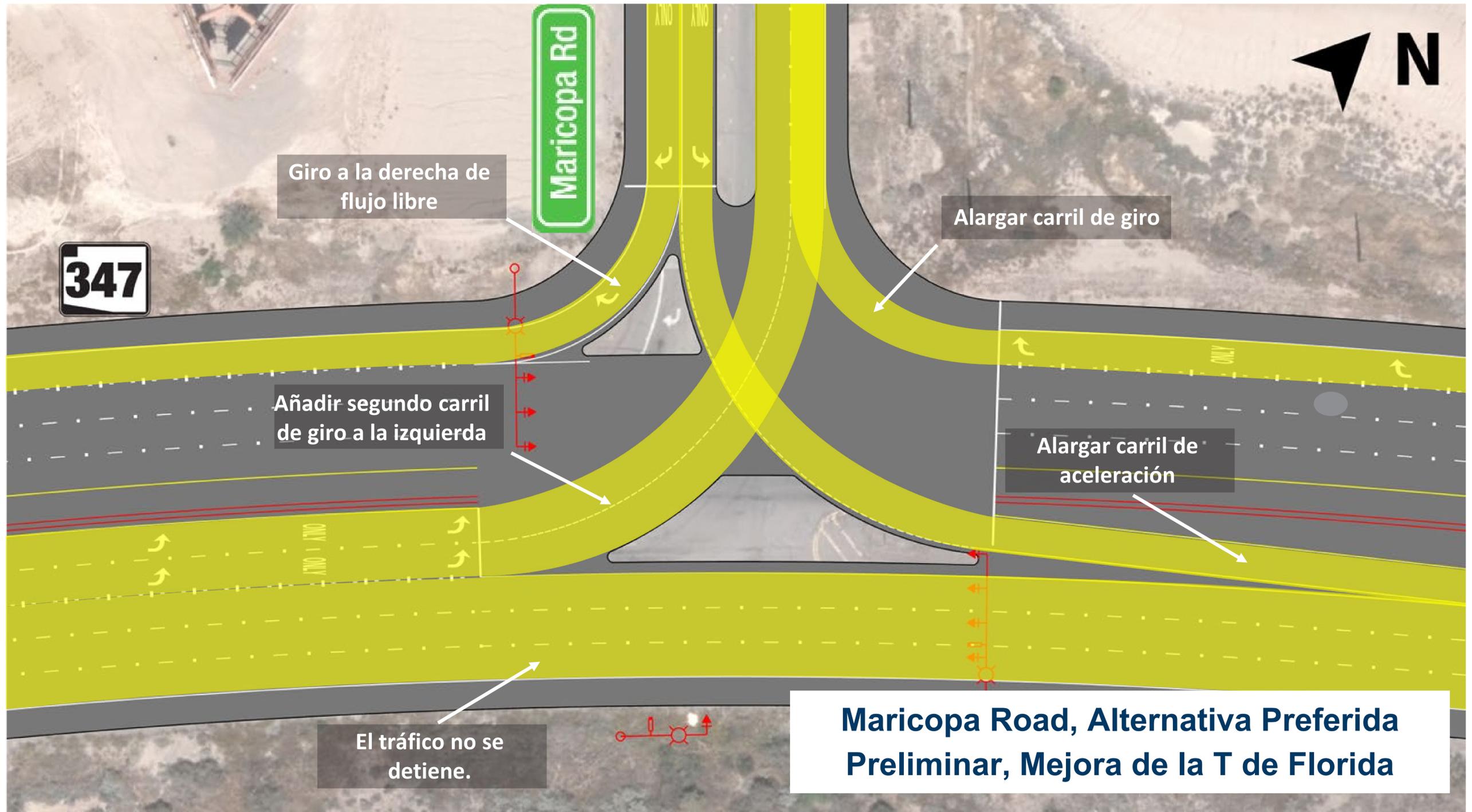
Intersección de la carretera Borgia: Mejoras propuestas



Intersección de Mammoth Way: Mejoras propuestas



Mejoras en la intersección de Maricopa Road: Florida T



Cómo Comentar



Se aceptan comentarios hasta el 29 de agosto, por las siguientes vías:

- 🖱 En línea: azdot.gov/SR347comment
- ☎ Teléfono: 855.712.8530
- @ Correo electrónico: Kimberly Larson en KLarson@azdot.gov
- ✉ Correo: ADOT Communications and Public Involvement
1655 W. Jackson St., MD 126F
Phoenix, AZ 85007



**Realice
la encuesta**