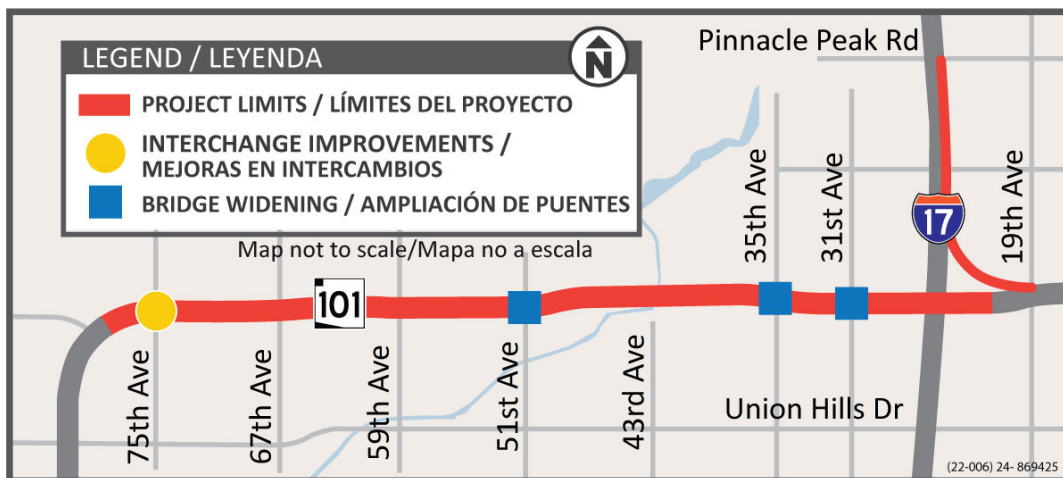


## Descripción General

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), en cooperación con las ciudades de Glendale, Phoenix y Peoria, la Administración Federal de Carreteras y la Asociación de Gobiernos de Maricopa, ha comenzado un proyecto para ampliar y realizar otras mejoras en el Loop 101 (Agua Fria Freeway) entre la 75th Avenue en Glendale y la Interestatal 17 en Phoenix. El proyecto busca abordar las crecientes demandas de tráfico en el valle noroeste y aliviar la congestión del tráfico en el Loop 101 durante los períodos pico de viaje por la mañana y por la noche. El proyecto está programado bajo el Plan Regional de Autopistas de la Asociación de Gobierno de Maricopa (MAG) y está financiado a través de la Propuesta 400, un impuesto de medio centavo a las ventas en todo el condado para mejoras de transporte aprobado por los votantes el 2004.



## Elementos del Proyecto

Los principales elementos de este proyecto incluyen:

- Agregar un carril de uso general al exterior del Loop 101 en cada dirección entre la 75th Avenue y la I-17.
- Ampliar los puentes en las avenidas 51, 35 y 31 y construcción de nuevos muros de contención.
- Modificar las rampas de intercambio y carreteras frontales en algunas ubicaciones.
- Mejorar el intercambio en 75th Avenue para agregar un tercer carril de giro a la izquierda en dirección sur hacia la dirección este del Loop 101.
- Agregar o modificar el ruido y las paredes perimetrales en algunos lugares donde sea necesario.
- Retirar el asfalto desgastado y repavimentar el pavimento de hormigón mediante rectificado de diamante.
- Actualizar la iluminación de autopistas y rampas a LED.
- Mejorar el drenaje de la autopista.
- Reemplazar el paisaje afectado.

## Planificación



## Qué puedes esperar

- Se espera que la construcción tarde aproximadamente dos años y medio en completarse.
- Las obras requerirán restricciones de carril y cierres completos en el Loop 101, las rampas de intercambio y las calles transversales, y se realizará principalmente durante la noche y los fines de semana para minimizar los impactos del tráfico.
- Se requerirán cierres de rampa de entrada y salida a largo plazo (hasta 60 días).
- Se mantendrá el acceso a comercios y residencias.

ADOT notificará con anticipación las restricciones y cierres a las personas suscritas al correo electrónico y en la página web del proyecto.

## Manténgase Informado/Contáctenos

Visite el sitio web del proyecto en [azdot.gov/loop101-75th-I-17](https://azdot.gov/loop101-75th-I-17) para obtener más información y suscribirse a las actualizaciones del proyecto por correo electrónico.

- **Kimberly Larson, Gerente de Proyectos de Relaciones Comunitarias**
- [klarson@azdot.gov](mailto:klarson@azdot.gov) | Línea de Información del Proyecto 855.712.8530

En cumplimiento con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), ADOT no discrimina por motivos de raza, color, nacionalidad, edad, sexo o discapacidad. Las personas que requieran una adaptación razonable basada en el idioma o la discapacidad deben comunicarse con Kim Larson a [KLarson@azdot.gov](mailto:KLarson@azdot.gov) o 855.712.8530. Las solicitudes deben hacerse lo antes posible para garantizar que el Estado tenga la oportunidad de abordar la adaptación.