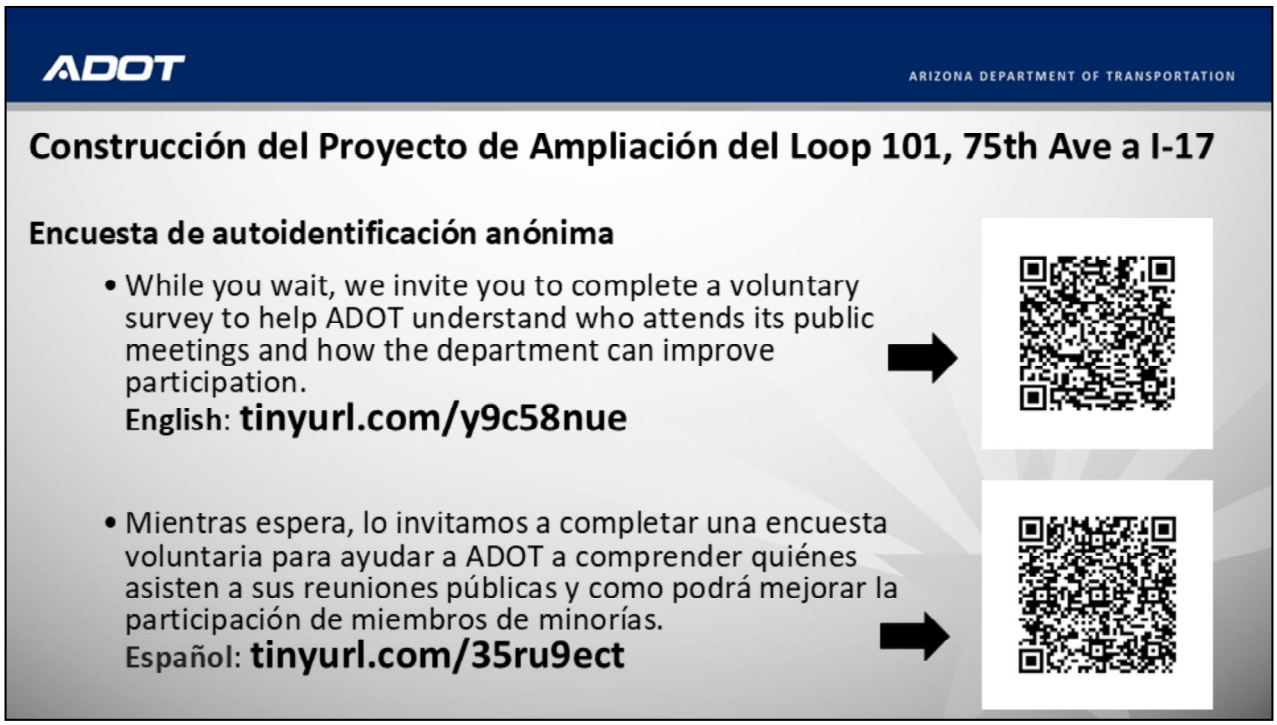


Buenas tardes. La reunión comenzará en breve.

Mientras espera, lo invitamos a completar una encuesta voluntaria, si aún no ha completado una encuesta impresa en la mesa de check-in. Esta encuesta ayuda a ADOT a comprender quién asiste a sus reuniones públicas y cómo el departamento puede mejorar la participación. Puede escanear el código QR en la pantalla o ingresar la dirección web en un motor de búsqueda en su teléfono.

Buenas noches y gracias por acompañarnos en nuestra reunión pública para la construcción del proyecto de ampliación del Loop 101/75th Ave a I-17. Mi nombre es Kimberly Larson, Gerente de Proyectos de Relaciones Comunitarias de ADOT.

Contamos con un intérprete de español presente esta noche para ayudar a cualquiera que necesite interpretación en español. Me gustaría presentar a Salvador Treviño, quien les preguntará si alguien necesita interpretación al español. Salvador.

(Salvador viene al frente y pregunta si alguien necesita ayuda en español).

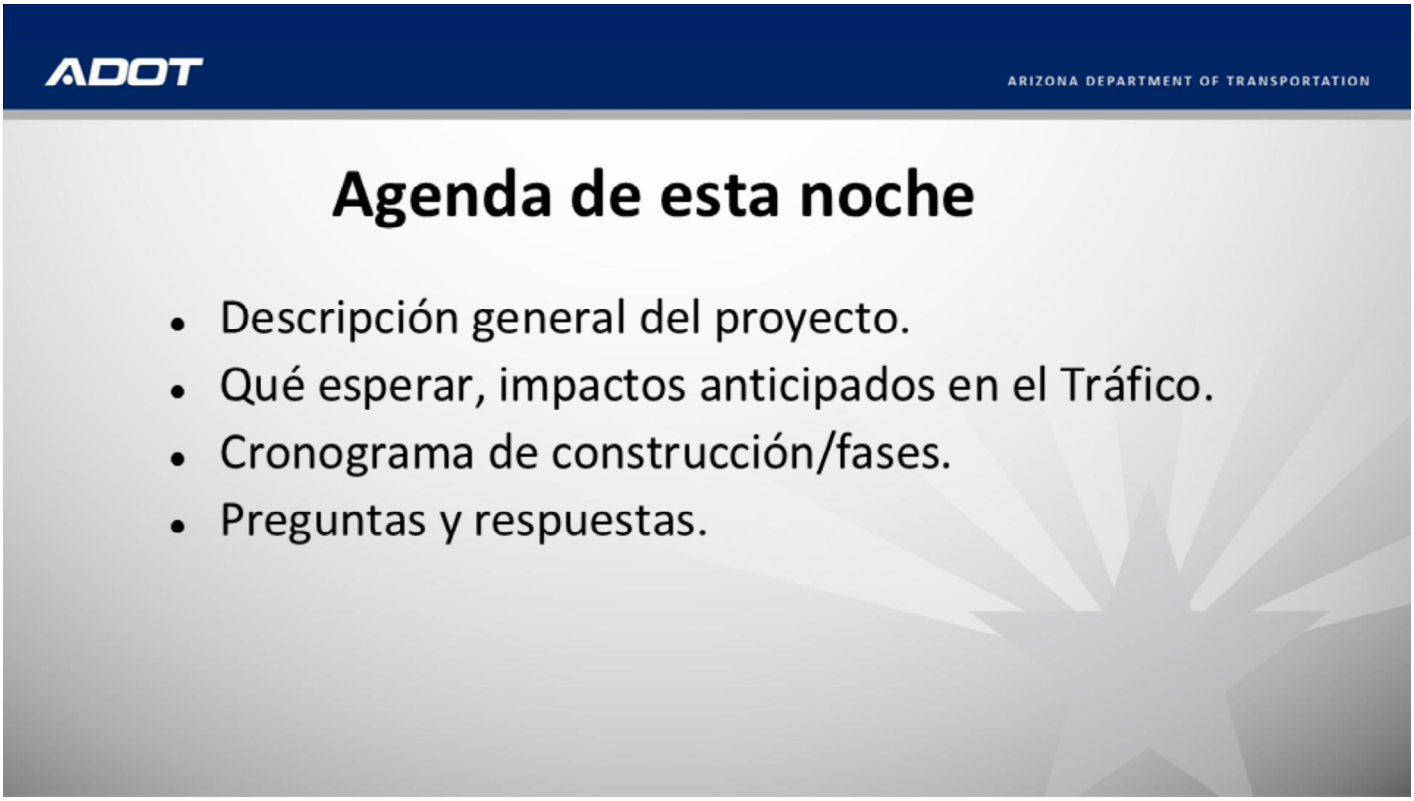
Antes de comenzar, me gustaría tomarme un momento para agradecer a la ciudad de Glendale por organizar esta reunión.

También, tenemos algunos oficiales electos presentes esta noche. Me gustaría reconocerlos y darles la oportunidad de decir algunas palabras.

Desde la ciudad de Glendale:
Concejal Lauren Tolmachoff
[Otros elegidos de Glendale]

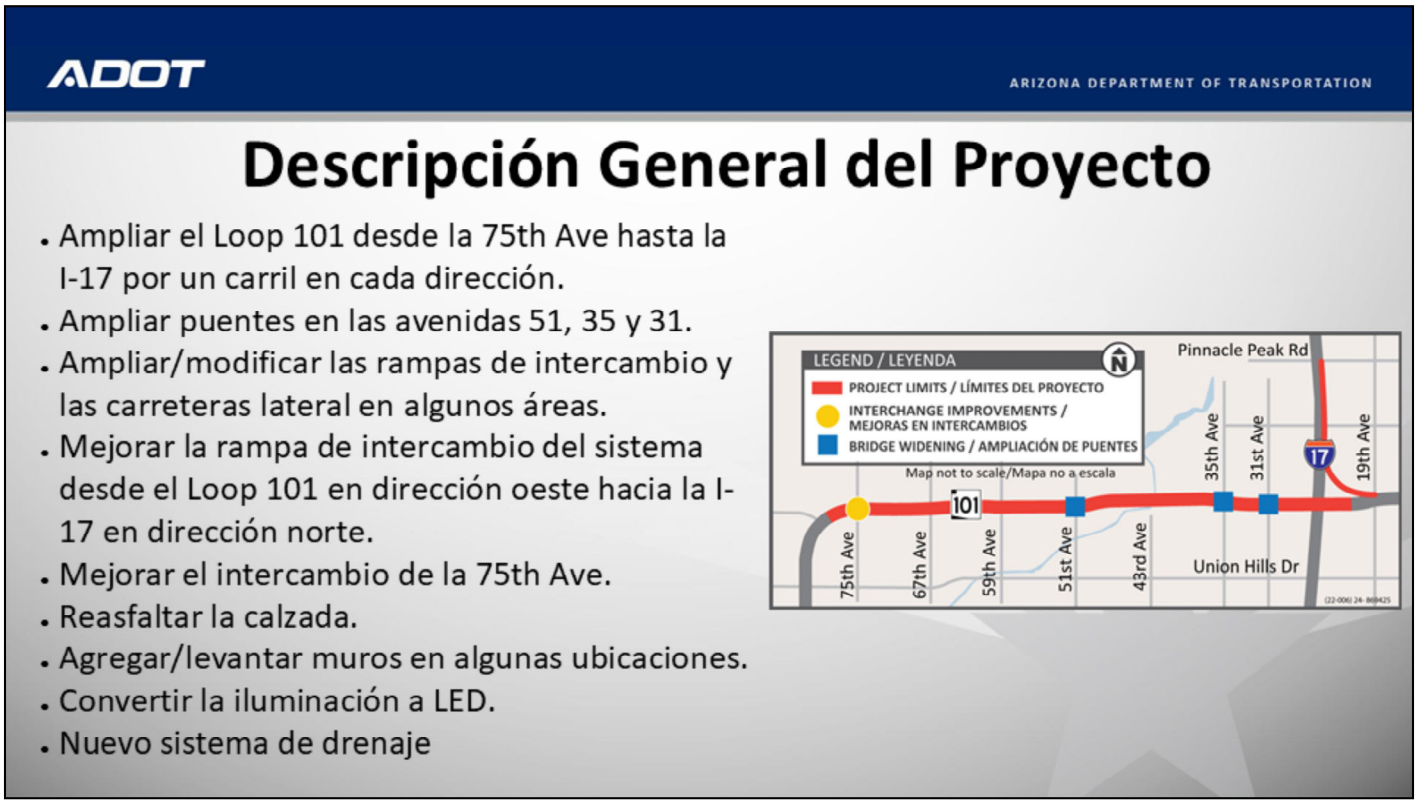
Desde la ciudad de Phoenix:
Concejal Ann O'Brien

[Elegidos de Phoenix]



Estamos aquí esta noche para proporcionarles información sobre qué esperar durante la próxima construcción del proyecto de ampliación del Loop 101 entre la 75th Avenue y la Interestatal 17 (I-17), y para darle la oportunidad de hacer preguntas. Le pedimos que reserven sus preguntas hasta después de la presentación.

Y con eso, me gustaría presentar nuestra presentadora principal de esta noche, Sara Howard, Ingeniera Asistente de Distrito para el Distrito Central de ADOT.



Gracias, Kimberly.

Comencemos con una breve descripción general del proyecto. El proyecto ampliará el Loop 101 de la 75th Ave a I-17 por un carril en cada dirección. Ampliaremos los puentes en las avenidas 51st, 35th y 31st y reconstruiremos las rampas de intercambio para conectar a la autopista ampliada, también ampliaremos algunas de las rampas de intercambio y carreteras lateral en algunos áreas para mejorar el flujo de tráfico.

También mejoraremos la rampa de intercambio del sistema entre WB Loop 101 y I-17 en dirección norte y realizaremos mejoras en el intercambio de la 75th Avenue para mejorar el flujo de tráfico.

Se repavimentará la autopista y se levantarán o agregarán muros en algunos áreas.

Finalmente, las luces de la autopista se convertirá aLED y se instalarán nuevos sistemas de drenaje.

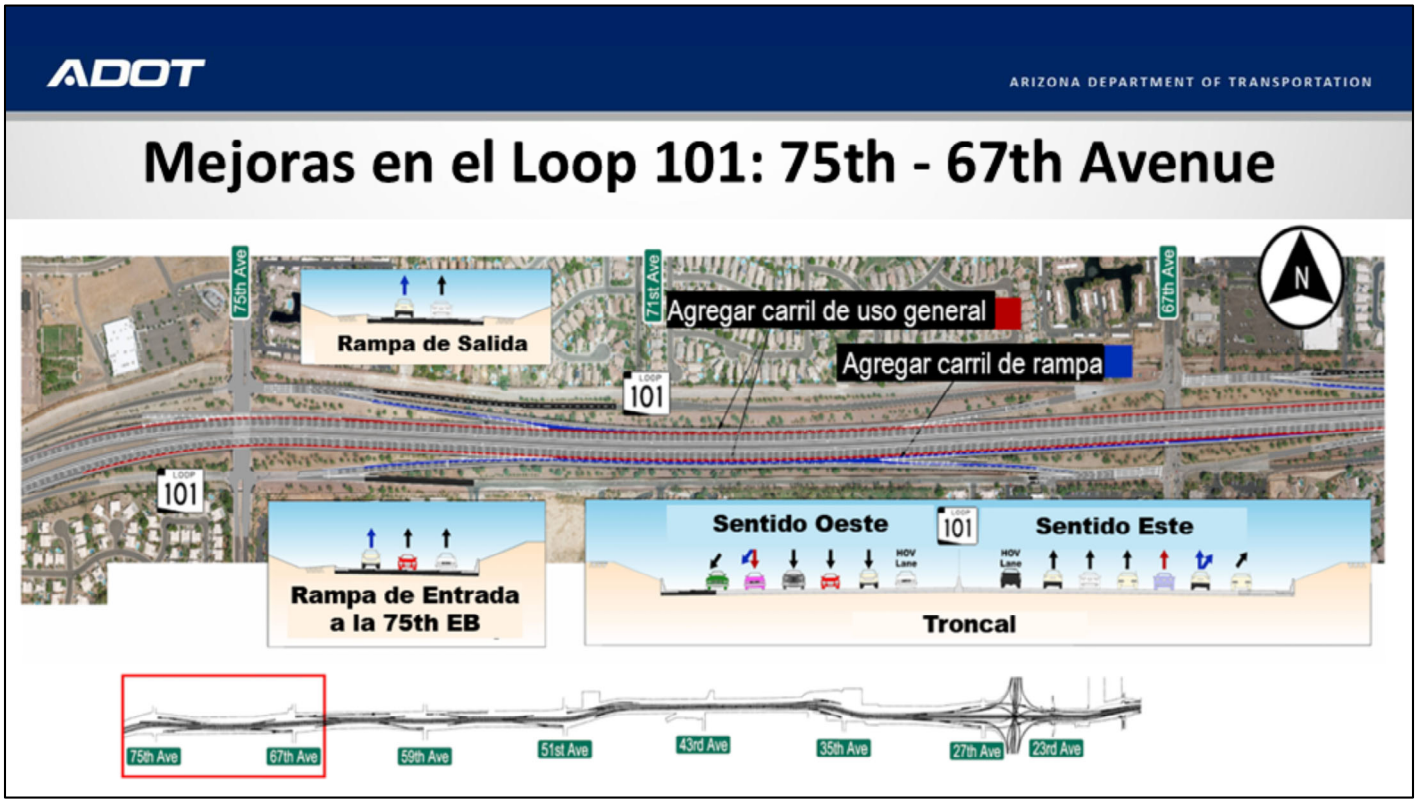
Este proyecto está incluido en el Plan de Transporte Regional para el condado de Maricopa y está financiado a través de la Propuesta 400, un impuesto a las ventas de medio centavo dedicado en todo el condado para mejoras de transporte aprobadas por los votantes en 2004.

Comenzando en el extremo oeste del proyecto, repasemos las mejoras a la 75th Avenue

Agregaremos un tercer carril de giro a la izquierda en dirección sur al Loop 101 en dirección este dentro de la carretera existente, también extenderemos los carriles de giro a la izquierda en dirección sur para permitir que más vehículos hagan cola.

El aumento de la longitud de la carril de giro a la izquierda requerirá eliminar el movimiento hacia la izquierda o hacia el sur del complejo de apartamentos existente en la esquina noreste.

Se realizarán mejoras adicionales en las rampas de las aceras y los botones para peatones para que estos elementos cumplan con las estándares actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (o ADA).



Ahora presentaré las mejoras del Loop 101 dentro de los límites del proyecto de oeste a este, comenzando con el segmento de la 75th Avenue a la 67th Avenue. Ustedes pueden ver el mapa clave en la parte inferior que muestra dónde estamos a lo largo del proyecto.

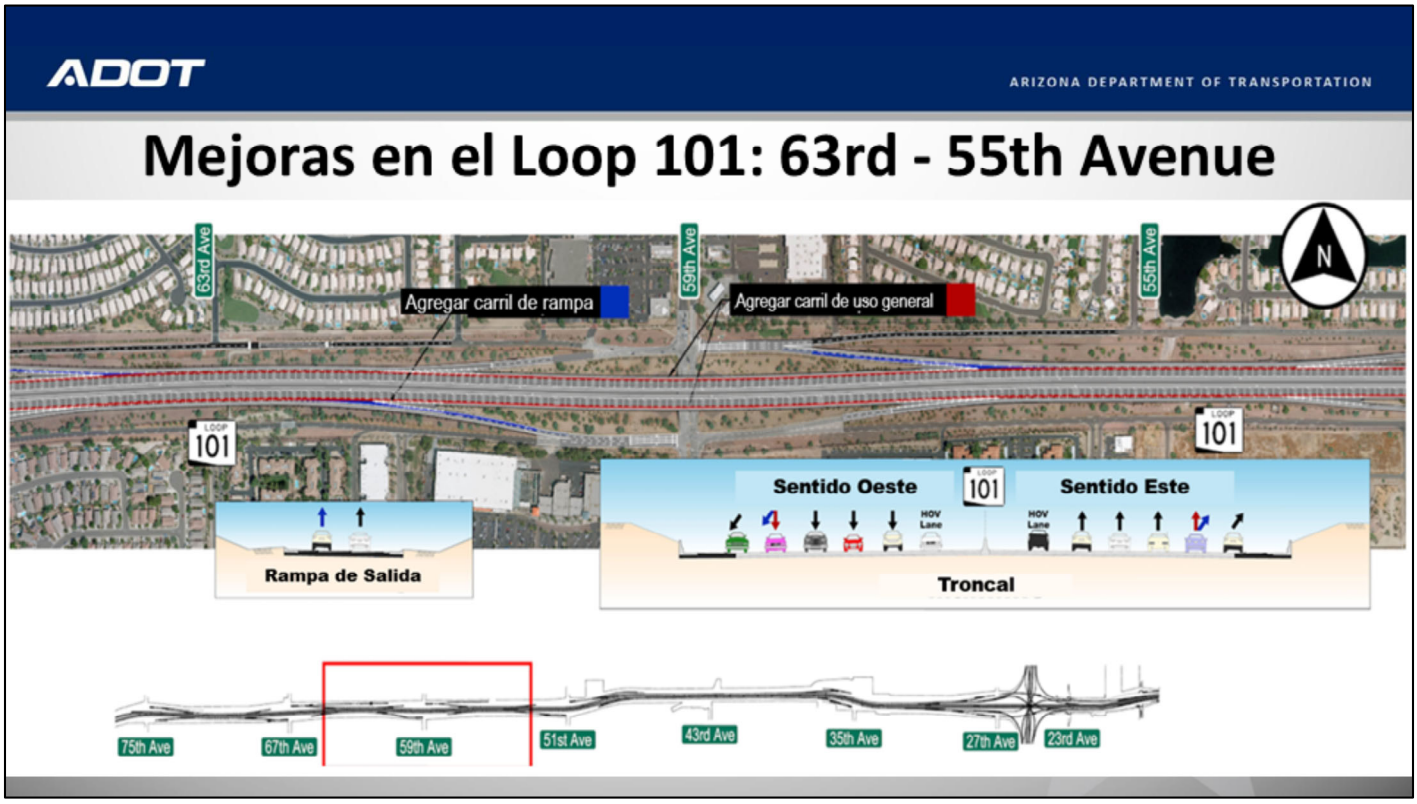
Las líneas rojas muestran dónde estamos agregando un carril de uso general adicional en cada dirección a lo largo del proyecto, lo que dará como resultado un total de 4 carriles más el carril de vehículos compartidos.

Las líneas azules representan dónde estamos ampliando las rampas y agregando un nuevo carril exterior entre las avenidas 75th y 67th. El carril exterior en el Loop 101 será solo una salida y el carril adyacente tendrá la opción a continuar en el Loop 101 o salir. La rampa de entrada en dirección este de 75th Avenue se ampliará de 2 a 3 carriles y la rampa de salida de 75th Avenue en dirección oeste y la rampa de salida de 67th Ave en dirección este se ampliarán a 2 carriles.

La ampliación de la carretera lateral se ocurrirá cuando las rampas de salida y las carreteras laterales se unen para acomodar 2 carriles en la carretera lateral y 2 carriles en las rampas de salida.

El camino de entrada en la fachada oeste más cercana a la 67th Avenue también estará cerrado permanentemente debido a la ampliación del proyecto.

Este segmento contará con nuevos muros de contención a lo largo de la autopista para facilitar la ampliación.



Continuando hacia el este en el Loop 101 hasta 55th Avenue, el área roja representa un carril adicional en cada dirección para un total de 4 carriles más un carril de vehículos compartidos. También hay un carril de incorporación entre la rampa de salida en dirección este y la rampa de entrada en dirección este en 59th Ave.

En el intercambio de 59th Avenue ampliaremos ambas rampas de salida a 2 carriles, que se muestran en azul.

La ampliación de la carretera lateral también se realizará cuando las rampas de salida y las carreteras laterales se combinará para acomodar 2 carriles en la carretera lateral y 2 carriles en las rampas de salida.

Este segmento también tendrá nuevos muros de contención a lo largo de la autopista para acomodar la ampliación.

Al oeste de 51st Avenue, se agregará un carril adicional en cada dirección como se muestra en rojo, para un total de 4 carriles más un carril de vehículos compartidos. Al este de 51st Avenue se agregará un carril adicional en cada dirección para un total de 5 carriles más el carril de vehículos compartidos.

El puente del Loop 101 sobre 51st Avenue deberá ampliarse para los nuevos carriles, y este segmento también tendrá nuevos muros de contención a lo largo de la autopista para facilitar la ampliación.

La rampa de salida de 51st Avenue en dirección oeste se ampliará a 2 carriles.

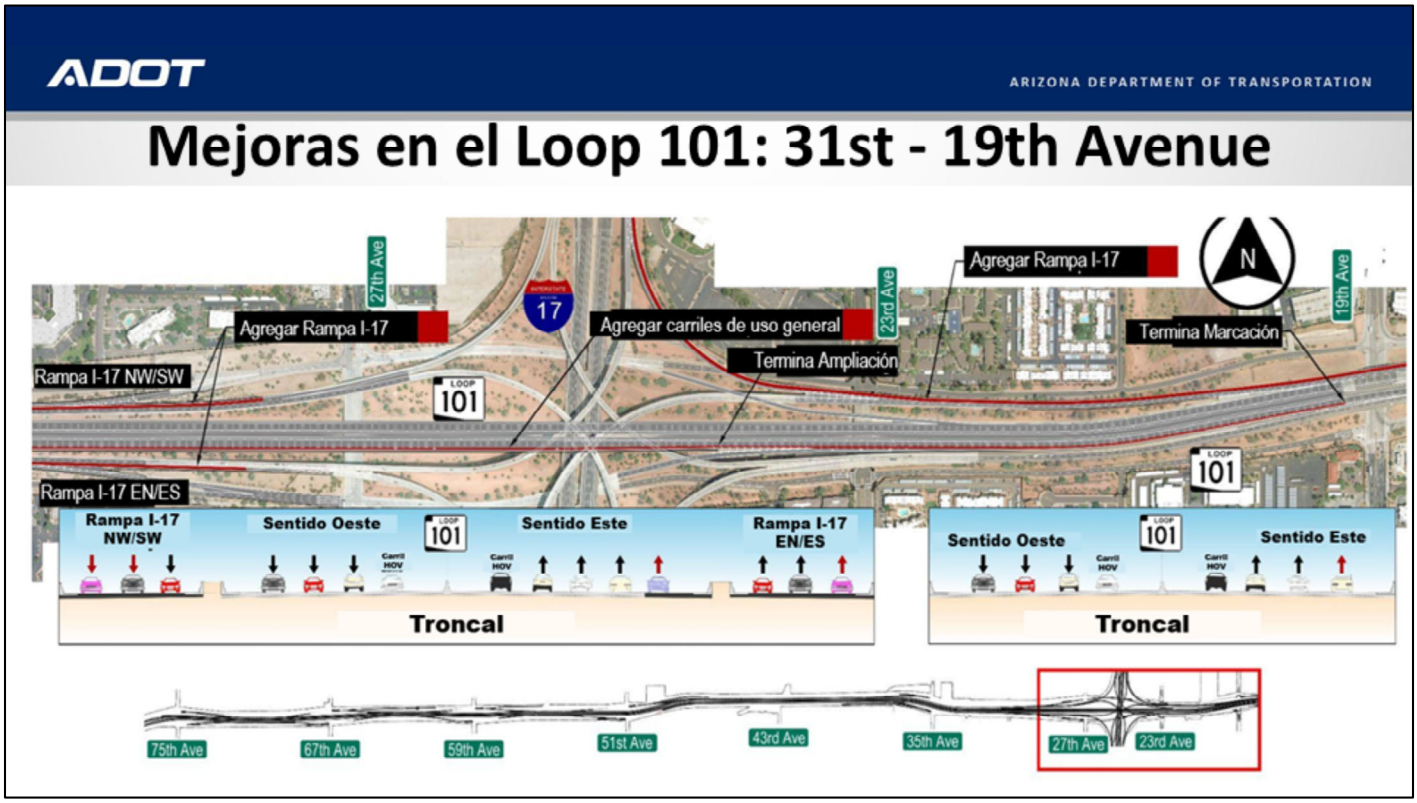
La ampliación de la carretera lateral también se realizará cuando se unan las rampas de salida y las carreteras laterales.

Entre 43rd Avenue y 31st Avenue, el Loop 101 se ampliará para proporcionar 5 carriles en cada dirección más el carril de vehículos compartidos.

Cuándo la autopista se acerque al intercambio de tráfico del sistema del I-17, entre 35th Avenue y I-17, se agregarán 2 carriles adicionales en cada dirección para un total de 6 carriles más el carril de vehículos compartido.

La rampa de salida de 35th Avenue en dirección este también se ampliará a 2 carriles y la carretera principal se ampliará donde la rampa de salida y la carretera principal se unan para acomodar 2 carriles en la carretera principal y una rampa de salida de 2 carriles.

Los puentes sobre las avenidas 31st y 35th se ampliarán para acomodar los nuevos carriles. Este segmento tendrá nuevos muros de contención a lo largo de la autopista para facilitar la ampliación.



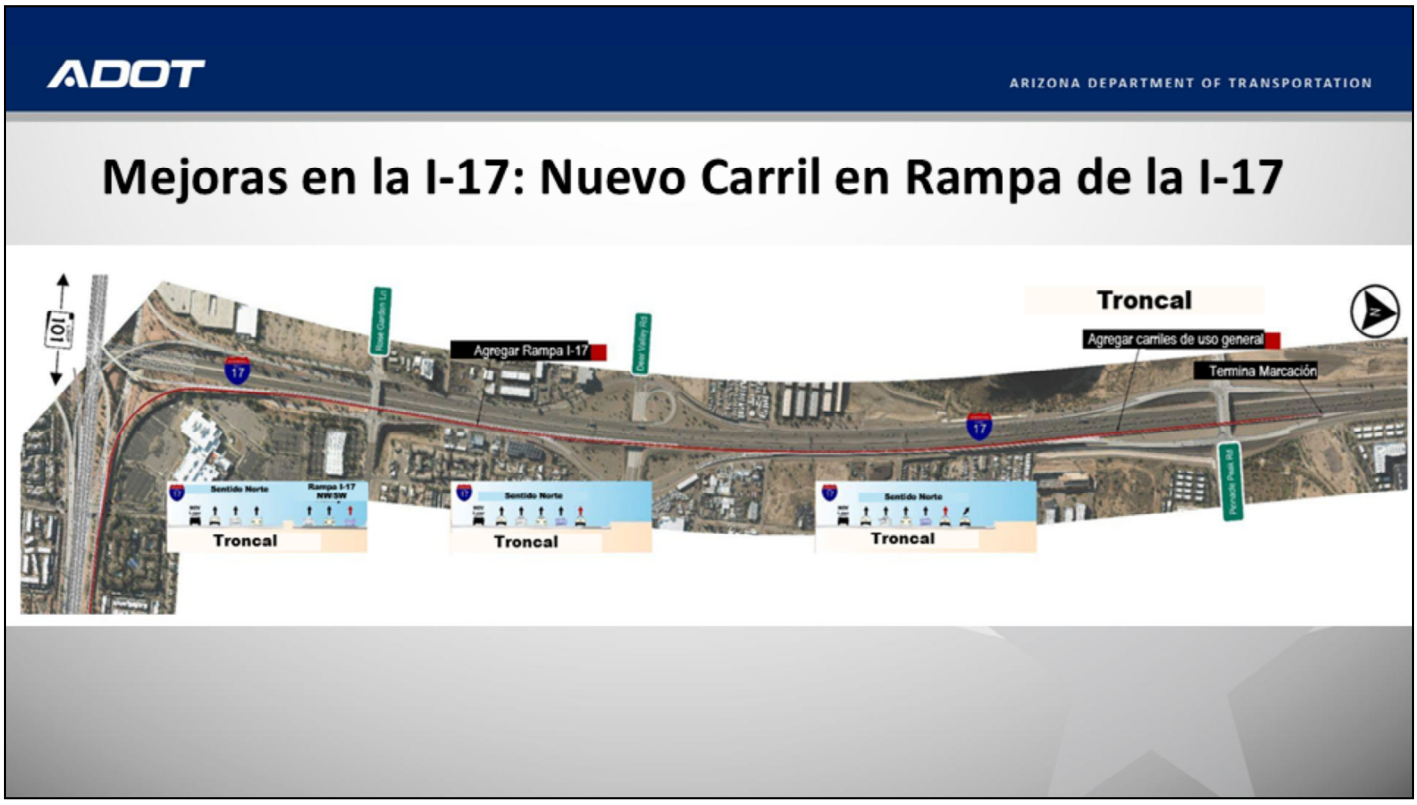
En el extremo oeste del proyecto, entre 31st Avenue y 19th Avenue, el Loop 101 pasa debajo del I-17 y la ampliación del proyecto termina cerca de 23rd Avenue, ligeramente al este del I-17.

Cuándo el Loop 101 se acerca al intercambio de tráfico del sistema I-17, se agregará un carril hacia el este para un total de 4 carriles más el carril vehículos compartidos, que luego se reducirá a 3 carriles al este de la I-17. No se agregarán nuevos carriles en dirección oeste.

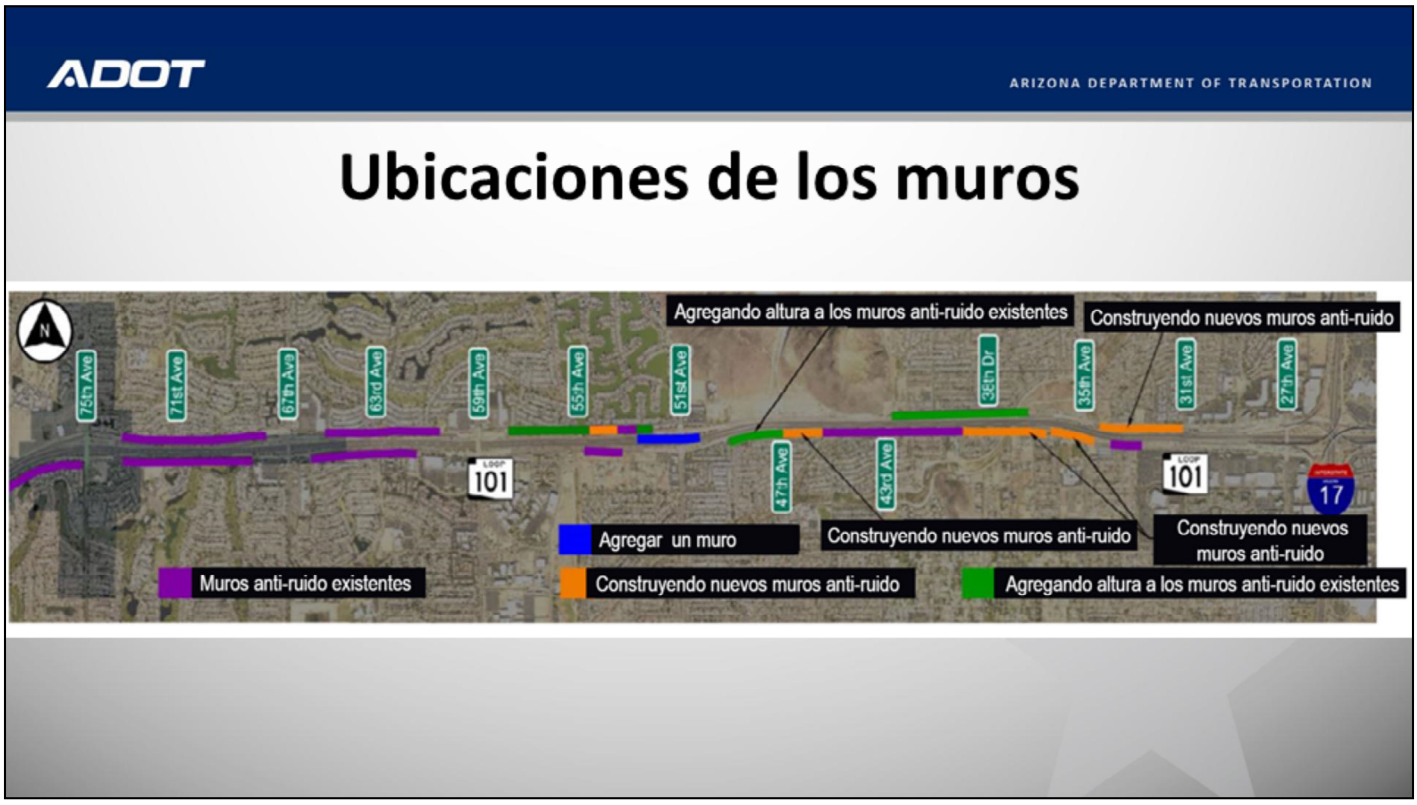
Se agregará un carril en el Loop 101 en dirección este que se aproxima a las rampas I-17 en dirección sur y norte, así como en las rampas de acces desde la I-17 en dirección norte y sur hasta el Loop 101 en dirección oeste.

Por último, agregaremos un segundo carril en la rampa desde el Loop 101 en dirección oeste hacia el I-17 en dirección norte.

Este segmento tendrá nuevos muros de contención a lo largo de la rampa desde el Loop 101 en dirección este hacia el I-17 en dirección sur para facilitar la ampliación.



En la I-17 en dirección norte, agregaremos un nuevo carril entre el Loop 101 y Pinnacle Peak Road para acomodar el carril de tráfico adicional que viene del Loop 101 en dirección oeste hacia la I-17 y mejorar el flujo de tráfico.



Esta foto muestra las ubicaciones de todos los muros existentes y nuevos dentro de los límites del proyecto.

Los muros anti-ruido existentes se muestran en morado y permanecerán en su lugar.

El color naranja muestra dónde estamos construyendo nuevos muros anti-ruido.

El color verde muestra dónde estamos agregando altura a los muros anti-ruido existentes.

Hay un muro existente a lo largo de la carretera lateral hacia el oeste cerca de la rampa de entrada de 51st Avenue, una parte de la cual se elevará y otra parte será nueva.

En 47th Avenue, un nuevo muro hacia el este llenará el espacio entre el muro que se elevará y el muro existente hacia el este. También hay dos nuevos muros adicionales en dirección este acerca y sobre 35th Avenue.

Y hay un nuevo muro en dirección oeste entre 35th Avenue y 31st Avenue.

Por último, también se agregará un muro anti-ruido en el lado norte del Loop 101, entre la autopista y la rampa de entrada hacia el oeste.

La construcción del proyecto comenzará el 27 de septiembre y se espera que tome aproximadamente dos años y medio.

Se necesitarán restricciones de carriles durante la noche y los fines de semana y cierres completos del Loop 101 y las rampas de intercambio, así como en las calles transversales y las carreteras laterales.

También se necesitarán cierres de rampa a largo plazo por hasta 60 días.

La ruta principal de desvío este/oeste será la carretera principal (conocida como Beardsley Road) o Union Hills Drive.

Queremos asegurarle que el acceso a comercios y residencias se mantendrá durante todo el proyecto.

El equipo del proyecto minimizará los impactos del tráfico sin cierres/restricciones de autopistas durante las horas pico de viaje entre semana.

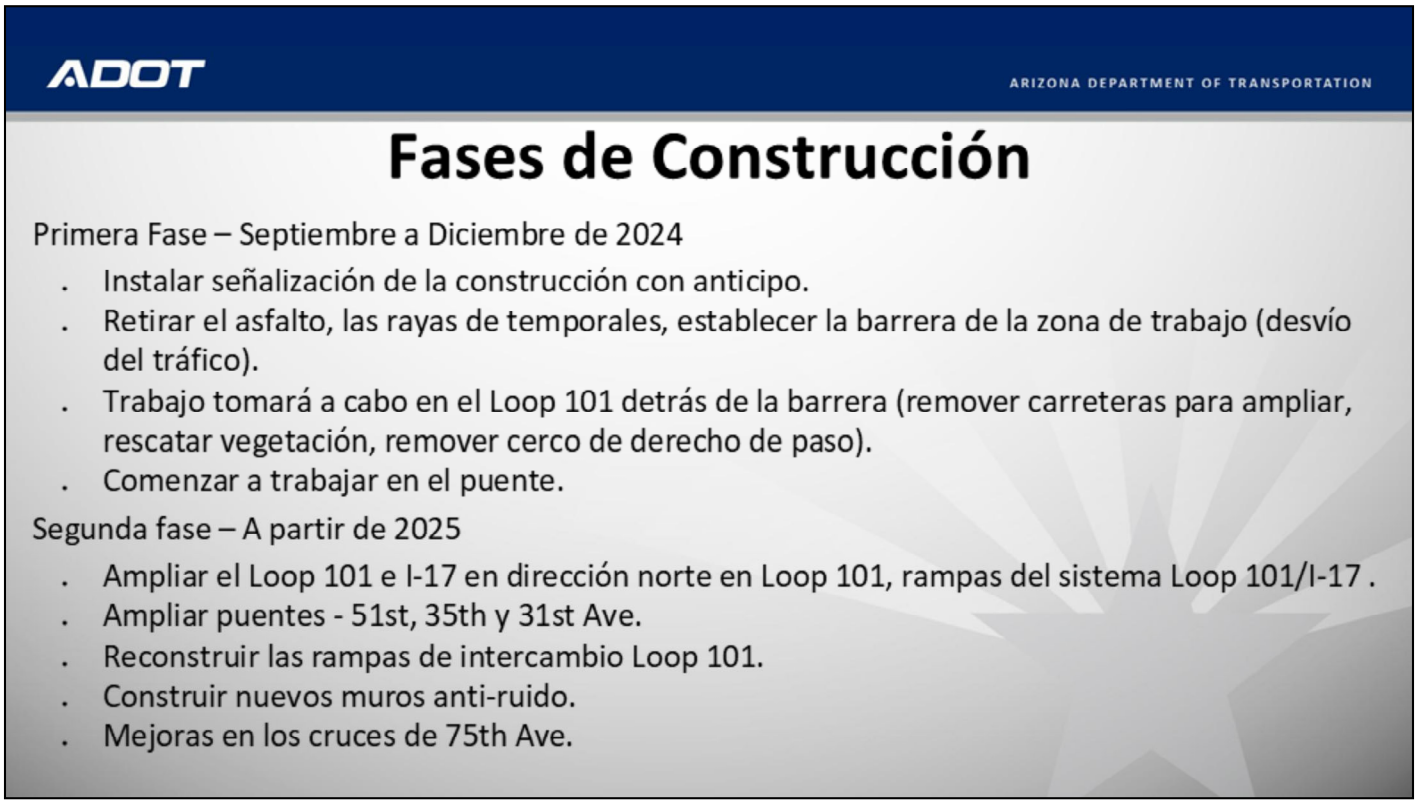
No habrá cierres extendidos entre calles, solo trabajo nocturno y de fin de semana.

Además, no se cerrarán dos rampas consecutivas en la misma dirección para los cierres de 60 días. Por ejemplo, las rampas de salida en dirección este en las avenidas 59th y 67th no se cerrarán al mismo tiempo.

Nuestra práctica habitual es evitar el cierre de autopistas durante los días festivos importantes. Puede haber otros días festivos menores en los que tengamos cierres si es necesario.

ADOT notificará con anticipación las restricciones y cierres a través de varias formas, para ayudar a las personas a planificar su viaje.

Por favor, tenga en cuenta que, aunque podemos minimizar los impactos, este es un proyecto de construcción importante y habrá algunos inconvenientes y retrasos mientras completamos el trabajo. Haremos todo lo posible y realmente apreciamos su paciencia mientras el contratista completa el trabajo lo más rápido posible.



El contratista ha proporcionado a ADOT un plan inicial para la fase de construcción. Es importante considerar que el contratista tiene flexibilidad para cambiar el trabajo según sea necesario para cumplir con el cronograma del contrato del proyecto.

Durante la primera fase de construcción hasta finales de este año, el contratista se enfocará en eliminar el asfalto envejecido existente y pintar temporalmente los nuevos carriles. Cambiarán el tráfico en la Loop 101 hacia en medio y establecerán una barrera en el exterior del Loop 101.

Esto permitirá al contratista comenzar a trabajar detrás de la barrera, incluyendo remover la carretera para la ampliación, la limpieza de las laderas, el rescate de árboles y la eliminación de secciones de la cerca del derecho de paso existente.

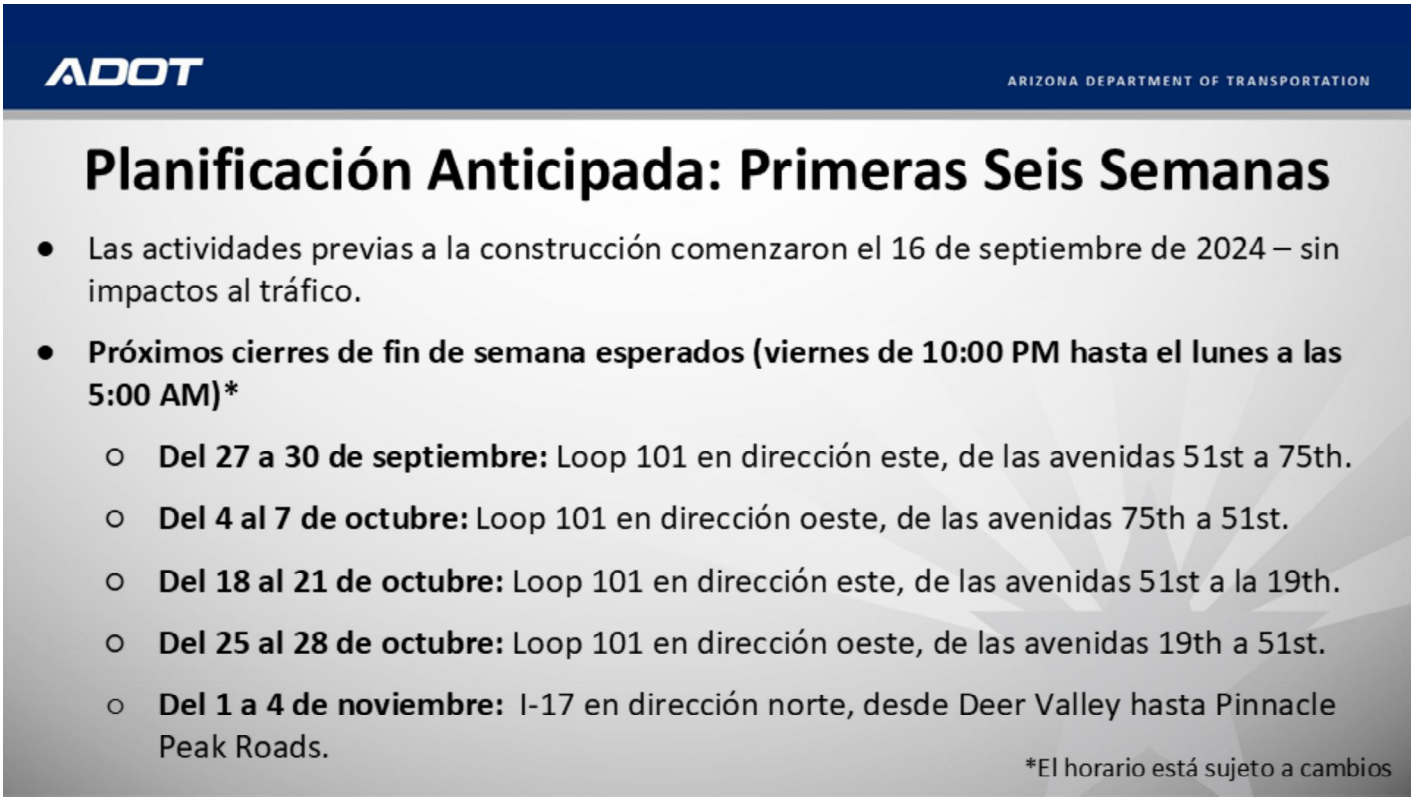
El contratista también planea comenzar a trabajar en algunos de los puentes, como la perforación de nuevos ejes para los muelles del puente

Comenzando en el 2025, el contratista comenzará los trabajos de ampliación del Loop 101, incluidos los puentes y las rampas. También comenzarán en las paredes perimetrales y comenzarán a trabajar en las mejoras transversales en 75th Avenue.

En 2026, el contratista se enfocará en las obras en las calles transversales. Además, reconstruirán la barrera mediana y desplazarán el tráfico hacia el exterior del Loop 101.
También estarán repavimentando el pavimento de hormigón en el Loop 101 y las rampas.

A medida que el proyecto entre en el tramo de inicio en la primavera de 2027, el trabajo final a realizar será la instalación de las marcas finales del pavimento y la señalización, reemplazando los elementos del paisaje impactados y cualquier otro elemento de trabajo pendiente.

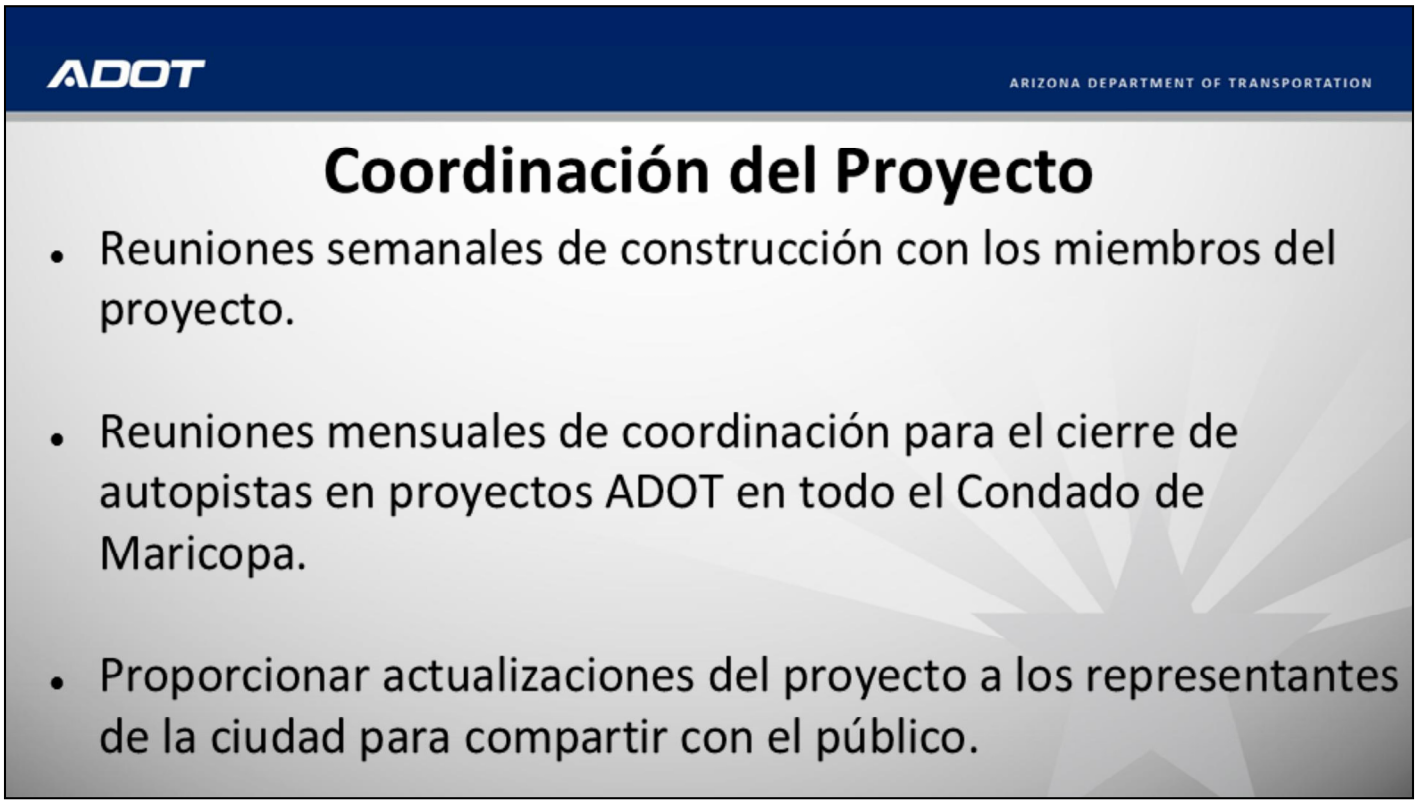
Nuevamente, quiero enfatizar que la planificación de las fases puede ir cambiando para permitir que el contratista tenga flexibilidad para modificar las obras en función de la disponibilidad de materiales, el clima u otros factores imprevistos. Pero esto da una idea general de lo que estará involucrado en la construcción del proyecto.



En este momento, esperamos que las primeras seis semanas de construcción se vean así.

Tendremos cinco fines de semana de cierres completos, cada uno de los cuales será en una dirección, para el trabajo inicial de eliminar la capa superior de asfalto y configurar la zona de trabajo.

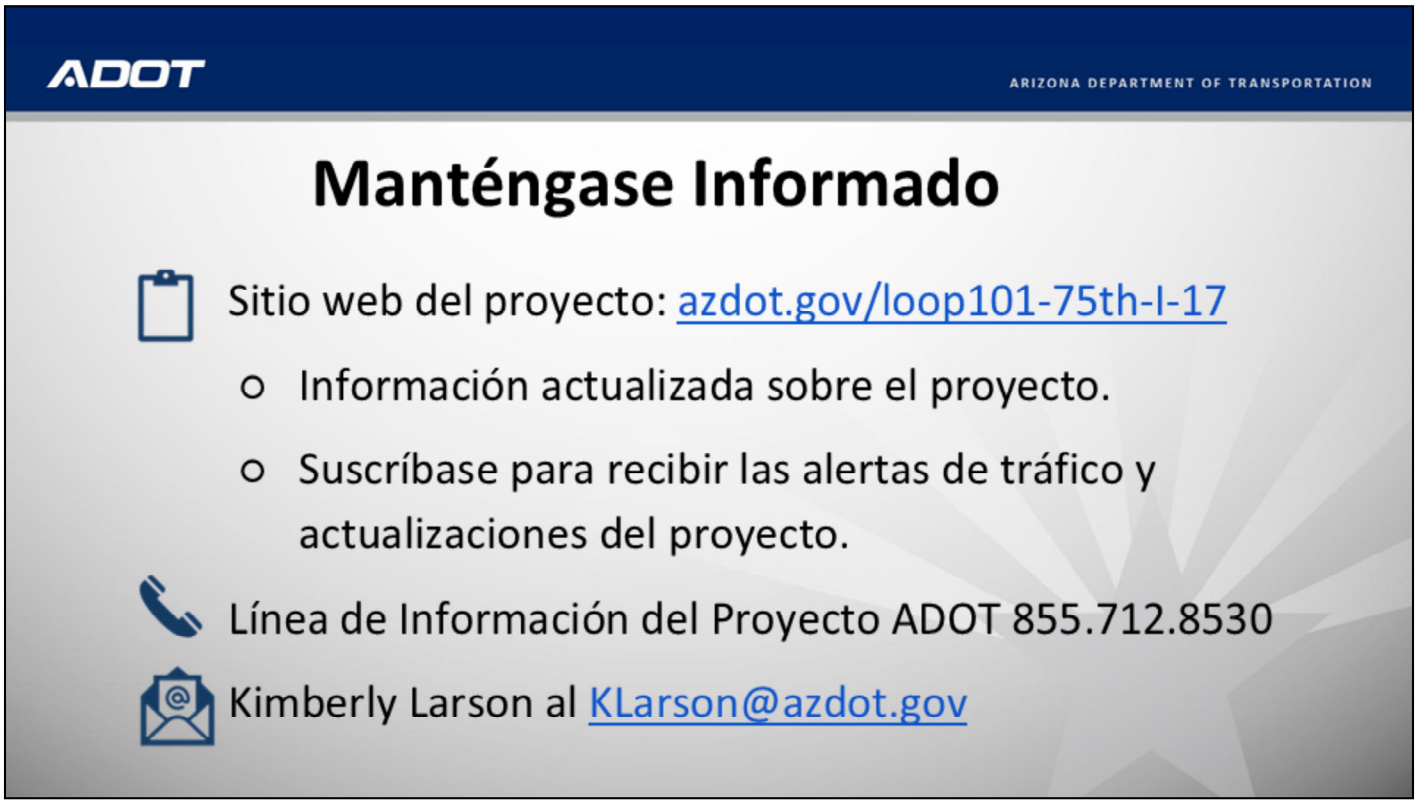
Y con esto, le cederé la palabra a Kim.



ADOT trabajará muy de cerca con nuestros compañeros del proyecto.

Además de las reuniones semanales de progreso de la construcción, ADOT convoca una reunión mensual con todas las agencias en el Condado de Maricopa sobre la coordinación de los cierres de autopistas para garantizar que los impactos del tráfico no entren en conflicto con otros proyectos y eventos importantes.

El equipo del proyecto proporcionará actualizaciones a los representantes de la ciudad para que ellos tambien compartan la informacion con sus contactos.



ADOT notificará con anticipación las restricciones de tráfico a través de nuestras alertas por correo electrónico para suscriptores del proyecto, así como Nextdoor y otras plataformas de redes sociales.

Le recomendamos que visite el sitio web de nuestro proyecto para registrarse a recibir alertas si aún no lo ha hecho.

Normalmente envió una alerta de tráfico semanal a través de correo electrónico. Cuando sea posible, incluiré un panorama más amplio.

Soy el punto de contacto de la comunidad en este proyecto. Puede contactarme por correo electrónico o por teléfono si tiene preguntas o inquietudes, y trabajaré con el equipo del proyecto para ayudarle a resolverlas.

Apreciamos mucho su interés en este proyecto y por asistir a la reunión de esta noche.

Responderemos preguntas en este momento. Si desea hacer una pregunta, por favor levante la mano y alguien de nuestro equipo vendrá a usted con el micrófono.