

# Loop 101/Interstate 10 System Interchange Improvements

**The meeting will begin shortly.**

While you wait, we invite you to complete a voluntary survey to help ADOT understand who attends its public meetings and how the department can improve participation. [azdot.gov/Loop101-I10-selfIDENG](https://azdot.gov/Loop101-I10-selfIDENG)

Mientras espera, lo invitamos a completar una encuesta voluntaria para ayudar a ADOT a comprender quiénes asisten a sus reuniones públicas y cómo el departamento puede mejorar la participación [azdot.gov/Loop101-I10-selfIDSPA](https://azdot.gov/Loop101-I10-selfIDSPA)



English



Español

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Buenas noches. La reunión comenzará en breve.

Mientras espera, lo invitamos a completar una encuesta voluntaria para ayudar a ADOT a comprender quién participa en las reuniones públicas y cómo el departamento puede mejorar la participación. La encuesta está disponible escaneando el código QR en su pantalla, y el enlace también se proporciona en el chat de la reunión.

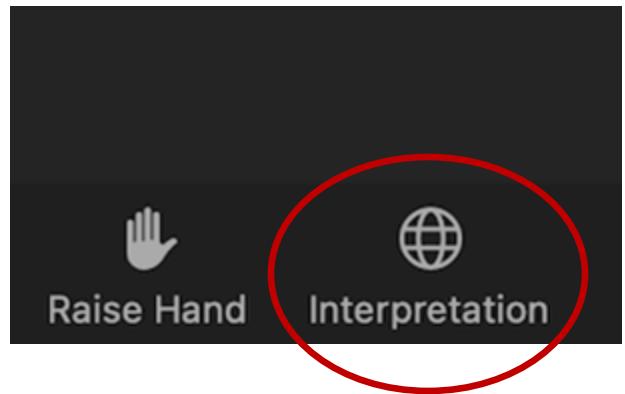
Visite: [azdot.gov/Loop101-I10-selfIDSPA](https://azdot.gov/Loop101-I10-selfIDSPA)

## Spanish Interpretation

- Spanish call-in number: 1.469.214.8538
- Pin: 655 074 009#
- Zoom interpretation feature

## Interpretación al español

- Por teléfono: 1.469.214.8538 (español)
- Pin de participante: 655 074 009#
- Función de interpretación de Zoom



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Esta reunión se presentará en inglés e interpretada al español a través de un número de teléfono separado y por un canal de idiomas en línea. Si desea escuchar la presentación en español por teléfono, por favor llame al 1.469.214.8538. El número PIN a ingresar es el 655 074 009 seguido por el signo de número. Si está en línea, presione el símbolo de Interpretación en la parte inferior de la pantalla, como se muestra en esta diapositiva, para escuchar la reunión presentada simultáneamente en español.

Una vez que hayamos terminado con esta diapositiva, usted verá el botón de interpretación en su pantalla, como se muestra aquí. Para escuchar esta reunión en español a través de la reunión en línea, presione el ícono de interpretación en los controles de la reunión y a continuación, presione español. Si desea escuchar solo en español, presione "Silenciar audio original"

Habrá una breve pausa mientras permitimos que los participantes se unan a la sala de interpretación en español.

# Loop 101/Interestatal 10

## Mejoras en el sistema de intercambio



**ADOT**  
**Reunión Pública**  
**17 de octubre de 2024**

Gracias por unirse a nosotros a la reunión pública del sistema de intercambio del Loop 101 y la Interestatal 10. Mi nombre es Kimberly Larson, Gerente de Proyectos de Relaciones Comunitarias de ADOT.

# Bienvenidos!

- Todos los participantes han sido silenciados para evitar el ruido de fondo
- Tras la presentación, aceptaremos comentarios y preguntas en línea y por teléfono
  - Se proporcionarán instrucciones
- Para activar los subtítulos, seleccione esa opción en el menú



Antes de comenzar, algunas logísticas para la reunión. Los participantes que se unen a nosotros están actualmente silenciados. Describiré el formato de la reunión y cómo participar en un momento, pero primero, si usted está teniendo algún problema técnico, quizás sea necesario colgar o cerrar la sesión, luego volver a marcar o volver a conectarse.

Tenga en cuenta que esta reunión está siendo grabada. La grabación se publicará en el sitio web del proyecto.

Si usted desea activar los subtítulos, haga clic en Mostrar subtítulos en la parte inferior de la pantalla para empezar a verlos.

El formato de esta noche es una breve presentación seguida de una sesión abierta de preguntas y respuestas. Después de la presentación, le daremos instrucciones sobre cómo hacer preguntas o comentarios por teléfono o en línea. Si lo desea, puede enviar preguntas escritas en cualquier momento durante la presentación utilizando la función de preguntas y respuestas, que se encuentra en la parte inferior de la pantalla y se muestra en esta diapositiva. También tenga en cuenta que después de la reunión de esta noche, usted tendrá la oportunidad de hacer más preguntas o proporcionar comentarios adicionales hasta el 31 de octubre. Le diremos cómo hacerlo al final de la reunión.



## **ADOT'S NONDISCRIMINATION NOTICE TO THE PUBLIC**

The Arizona Department of Transportation (ADOT) hereby gives public notice that it is the Agency's policy to assure full compliance with Title VI of the Civil Rights Act of 1964, Title II of the Americans with Disabilities Act of 1990 (ADA), and other related authorities in all of its programs and activities.

ADOT's Title VI and ADA Programs require that no person shall, on the grounds of race, color, national origin, or disability, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise subjected to discrimination under any program or activity.

Any person who believes his/her Title VI or ADA rights have been violated, may file a complaint. Any such complaint must be in writing and filed with the ADOT Civil Rights Office within one hundred eighty (180) days following the date of the alleged discriminatory occurrence. For additional information about ADOT's Civil Rights programs and the procedures to file a complaint, contact ADOT Civil Rights Office via the information listed below:

**ADOT Civil Rights Office**

**206 S. 17th Avenue, Mail Drop 155-A  
Phoenix, AZ 85007  
602.712.8946 FAX  
602.239.6257 CivilRightsOffice@azdot.gov**

**Danielle Valentine**

**Title VI Program Coordinator  
DValentine@azdot.gov**

ADOT cumple con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 y otras autoridades relacionadas en todos sus programas y actividades. Cualquier persona que crea que se han violado sus derechos del Título VI o de la ADA, puede presentar una queja comunicándose con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al 602-712-8946 o por correo electrónico a [civilrightsoffice@azdot.gov](mailto:civilrightsoffice@azdot.gov) dentro de los 180 días posteriores a la supuesta violación.



## AVISO PÚBLICO DE LA LEY DE NO-DISCRIMINACIÓN DE ADOT

El Departamento de Transporte del Estado de Arizona (ADOT) informa al público que la agencia tiene como regla asegurar el cumplimiento del Título VI de la Ley de los Derechos Civiles de 1964, del Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras normas relacionadas con todos sus programas y actividades.

Los programas del Título VI y ADA de ADOT exigen que a ninguna persona se le excluya de participar, se le nieguen beneficios o de ninguna otra manera sea sujeta a discriminación en ningún programa o actividad de ADOT por motivo de raza, color, país de origen, o discapacidad.

Cualquier persona que crea que se han violado sus derechos bajo el Título VI o el ADA, puede presentar una queja. Esta queja debe presentarse por escrito a la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de ciento ochenta (180) días a partir de la fecha en que se alega que ocurrió la discriminación. Para recibir más información sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT con la información que aparece abajo:

**ADOT Civil Rights Office**  
206 S. 17th Avenue, Mail Drop 155-A  
Phoenix, AZ 85007  
602.712.8946 FAX  
602.239.6257 [CivilRightsOffice@azdot.gov](mailto:CivilRightsOffice@azdot.gov)

**Danielle Valentine**  
Title VI Program Coordinator  
[DValentine@azdot.gov](mailto:DValentine@azdot.gov)

## Ayudas y Servicios Auxiliares

De acuerdo con el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina a las personas calificadas con discapacidades por motivos de discapacidad en sus programas, servicios y actividades.

ADOT realizará modificaciones razonables para garantizar que las personas con discapacidad tengan la misma oportunidad de disfrutar de los programas, servicios y actividades de ADOT.

Si necesita alguna adaptación, notifíquelo a un miembro del personal de ADOT.

Para más información o preguntas sobre el Programa ADA externo de ADOT, póngase en contacto con la **Oficina de Derechos Civiles Llamando al 602.712.8946**.

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

ADOT hará adaptaciones razonables para garantizar que las personas con discapacidades tengan igualdad de oportunidades para disfrutar de los programas, servicios y actividades de ADOT.

Si usted necesita una adaptación, notifique a un miembro del personal de ADOT.

# Propósito de la reunión de esta noche

- Descripción general de las mejoras del sistema del intercambio de Loop 101/I-10
- Oportunidad de hacer preguntas y hacer comentarios



El propósito de esta reunión pública es:

- Compartir las mejoras en el sistema de intercambio entre Loop 101 / I-10 y
  - Proporcionar una oportunidad para que el público haga preguntas y haga comentarios.
- Ahora cederé la palabra a Troy Sieglitz, nuestro Consultor y Gerente del Proyecto de Diseño, quien compartirá más información.

# Historia del Proyecto

- Estudio de Viabilidad del MAG: 2021
- Alcance Público y de Agencias
  - Reunión Pública: Oct. 2022
- Informe de Concepto de Diseño de ADOT: 2023
  - Reunión Pública: Feb. 2023
- Diseño Final en curso



La Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG) completó un Estudio de Viabilidad en el 2021 que identificó la necesidad de mejoras en el sistema de intercambio Loop 101 y la interestatal 10. El año pasado, ADOT inició un informe conceptual de diseño (DCR) que estableció aún más el propósito y la necesidad del proyecto y recomendó mejoras.

Durante el proceso de estudio, ADOT llevó a cabo dos reuniones públicas para obtener información sobre estas mejoras. El informe conceptual de diseño se completó en el 2023 y ahora estamos en la fase final de diseño.

# Necesidad y objetivos del proyecto

- Abordar la congestión del tráfico que se acerca al intercambiador
- Reducir la congestión del tráfico en las calles arteriales dentro del área del proyecto
- Descongestionar el tráfico
- Reducir las tasas de accidentes dentro del área de estudio
- Proporcionar un mejor acceso a los vecindarios y grandes centros de distribución al sur de la I-10



El área del proyecto actualmente experimenta congestión de tráfico durante los viajes diarios de la mañana y la tarde, tanto en el sistema de intercambio como en el sistema de calles locales que se conecta con la I-10 y el Loop 101.

Hay muchos movimientos de zigzagueo y fusión al acercarse al intercambio, lo que contribuye a la congestión y posiblemente aumenta la tasa de accidentes. El zigzagueo es causado por un alto número de vehículos que entran y salen de la autopista cerca del sistema de intercambio, así como por la falta de una conexión directa entre los carriles de vehículos de alta ocupación actuales en el Loop 101 y la I-10 hacia el este, lo que requiere que los vehículos atraviesen varios carriles.

Finalmente, hay varios centros de distribución grandes ubicados al sur de la I-10, que generan movimientos de camiones pesados, con opciones limitadas para el acceso a las autopistas.

## Mejoras planificadas

- Nueva rampa directa para vehículos de alta ocupación (DHOV, por sus siglas en inglés) que conecta los carriles HOV del Loop 101 con los carriles HOV de la I-10 al este del intercambio del sistema
- Nueva conexión de la rampa desde el Loop 101 en dirección sur hasta la Avenida 91
- Nueva salida de Loop 101 combinada en dirección sur hasta la rampa de salida de las calles Thomas y McDowell Road
- Muros acústicos, donde sean necesarios

Para mitigar parte de la congestión existente y futura dentro del área del proyecto, se implementarán varias mejoras.

Entre ellas se encuentran...

- Una rampa directa para vehículos de alta ocupación que conecta los carriles de alta ocupación de la Loop 101 con los carriles de alta ocupación de la I-10 al este del sistema de intercambio
- Una nueva conexión de rampa desde Loop 101 en dirección sur hasta la Avenida 91
- Una nueva rampa de salida combinada del Loop 101 en dirección sur de las calles Thomas and McDowell roads.
- También se construirán muros de ruido donde sean necesarios



A continuación, tenemos un vídeo para que usted vea cómo quedará el proyecto una vez finalizado.

## Análisis de Ruido/Reducción de Ruido

Se llevó a cabo un análisis de ruido dentro de los límites del proyecto basado en las regulaciones federales y ADOT vigentes.

- ✓ Realizar mediciones de ruido dentro de los límites del proyecto
- ✓ Predecir los niveles de ruido en función de los volúmenes de tráfico futuros (2050)
- ✓ Determinar los requisitos de mitigación de ruido y la ubicación de nuevos muros acústicos y modificaciones a los muros acústicos existentes

Para zonas residenciales, escuelas y parques, el límite de impacto de la política de ruido =  $L_{EQ}$  66 dBA

$L_{EQ}$  = Nivel de sonido equivalente en el tiempo, descriptor que tiene en cuenta las fluctuaciones de ruido de un momento a otro promediando el nivel más alto y los momentos más tranquilos y dando más peso a los momentos más ruidosos.

Para obtener información adicional, el Informe de análisis de ruido se puede encontrar en: [azdot.gov/Loop101-I10-TI](http://azdot.gov/Loop101-I10-TI)

Durante la fase de estudio, se realizó un análisis de ruido basado en las regulaciones vigentes de ADOT y Federales.

El equipo realizó mediciones de ruido durante todo el proyecto.

Posteriormente, se predijeron los niveles de ruido utilizando los volúmenes de tráfico del 2050 y se propusieron mejoras en las autopistas.

Después de que se predijeron los niveles de ruido, se evaluaron las ubicaciones y alturas de los muros existentes, y se determinó la ubicación de nuevos muros para llevar los niveles de ruido a un límite aceptable, según la política de ruido de ADOT.

Para áreas sensibles al ruido como residenciales, escuelas, parques y espacios comunitarios, el límite de impacto de las normas de ruido es de 66 decibelios.

Se puede encontrar información adicional en el informe de análisis de ruido, que está disponible en el sitio web del proyecto.

# Muros de contención de ruido cerca la Avenida 83



Las siguientes diapositivas muestran la ubicación de los muros de ruido.

Los muros existentes se muestran con una línea discontinua azul claro y los nuevos muros se muestran como una línea continua azul oscuro.

Se construirá un nuevo muro al norte de la I-10, al este de la Avenida 83, a lo largo de los apartamentos Residence at McDowell.

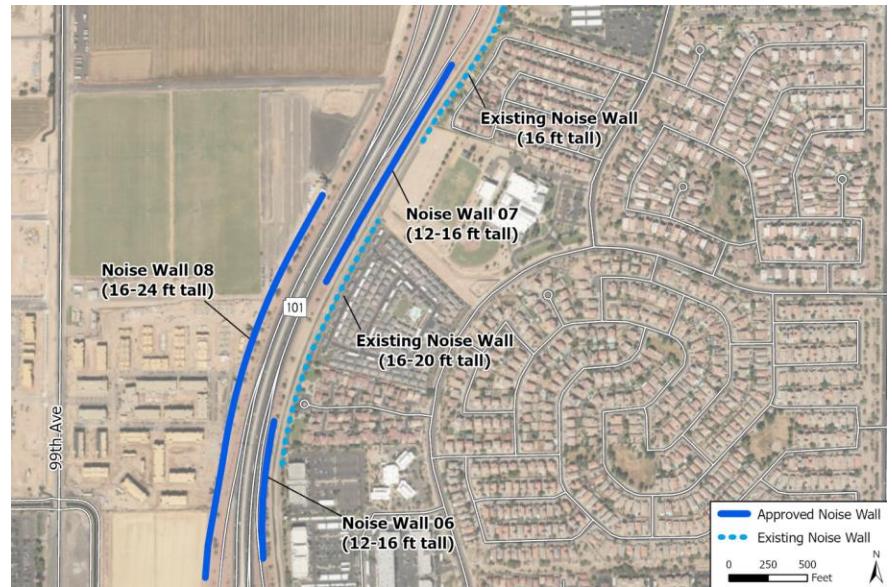
# Muros de contención de ruido cerca la Avenida 91



Se construirán nuevos muros cerca de la avenida 91, al norte de la I-10, cerca de los apartamentos Parc Tolleson

Y al sur de la I-10, cerca de la residencia de los apartamentos en Tolleson

# Muros de contención de ruido cerca de Loop 101



Al este del Loop 101, habrá dos nuevos muros:

Uno cerca del complejo de Artritis y Reumatología de Arizona

Y otro cerca de la escuela primaria Sheely Farms

Al oeste de Loop 101, agregaremos un muro nuevo cerca del complejo de apartamentos Meritum Sheely Farms.

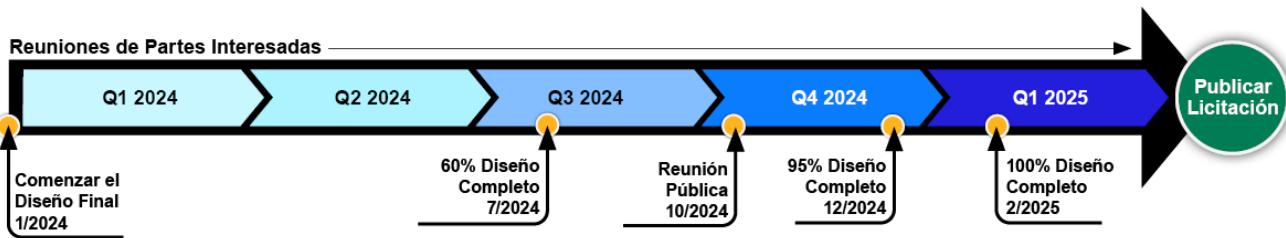
## Derecho de Paso

- Todas las mejoras de la autopista dentro del derecho de paso existente
- Servidumbres para la construcción de muros acústicos y reubicaciones de riego

Todas las mejoras de la autopista permanecerán dentro del derecho de paso existente de ADOT.

Habrá construcción temporal y/o permanente para la construcción de muros de contención de ruido y la reubicación de instalaciones de riego en el lado oeste del Loop 101. También puede ser necesario llegar a acuerdos con los propietarios de tierras adyacentes para el mantenimiento de los muros.

## Calendario y financiación del proyecto



- \$291 millones programados en el Programa de Ciclo de Vida de la Autopista MAG
- Financiado a través de la Proposición 400

Como se puede ver en el calendario del proyecto, el diseño final comenzó a principios de 2024.

Acabamos de superar el 60% de finalización del diseño del proyecto y eso es lo que estamos compartiendo aquí con ustedes hoy.

A principios de 2025, esperamos tener completo el diseño final y luego el proyecto saldrá a licitación.

Se prevé que la construcción comience a finales del 2025

La construcción del proyecto está programada en \$291 millones en el Programa de Ciclo de Vida de la Autopista MAG. Se financia a través de la Proposición 400, el impuesto sobre las ventas de medio centavo en el condado de Maricopa para financiar el transporte, que fue aprobado por los votantes en 2004.

## Qué esperar durante la construcción

- Restricciones/cierres periódicos de autopistas durante la noche y los fines de semana
- Cierres temporales de rampas transversales hasta 60 días
- Cierres temporales y restricciones de carril en calles transversales y carreteras secundarias
- Evitar los cierres de autopistas durante eventos importantes y días festivos importantes
- Aviso previo de restricciones y cierres para planificar viajes
  - Inscríbase aquí: [azdot.gov/Loop101-I10-TI](http://azdot.gov/Loop101-I10-TI)

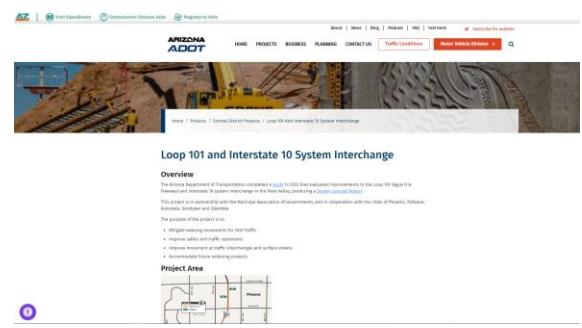
Cuando la construcción comience a finales del 2025, puede que vea:

- Restricciones y cierres periódicos de autopistas durante la noche y los fines de semana
- Cierres temporales de rampas de hasta 60 días. Esto aplica a las rampas del intercambio tales como la de las calles McDowell Road y Thomas Road. Las rampas del sistema de intercambio Loop 101 e I-10 solo necesitarían cierres de fin de semana y/o durante la noche
- Cierres temporales y restricciones de carril en calles transversales y carreteras secundarias

ADOT evitirá las restricciones y cierres de autopistas durante eventos importantes y días festivos y proporcionará un aviso anticipado de las restricciones de construcción a la lista de correo electrónico de Loop 101/I-10. Asegúrese de inscribirse en el sitio web del proyecto.

## Más información y lista de correo

- Visite el sitio web del proyecto:  
[azdot.gov/Loop101-I10-TI](http://azdot.gov/Loop101-I10-TI)
- Ver presentación
- Regístrese en la lista de correo del proyecto para recibir notificaciones de actualizaciones



Para obtener más información sobre el proyecto, visite el sitio web del proyecto en [azdot.gov - barra diagonal - Loop101 - guión - I10 - guión - TI](http://azdot.gov/Loop101-I10-TI).

Esta presentación ya está disponible, y en los próximos días se añadirá la grabación de la reunión de esta noche.

Además, asegúrese de inscribirse en la lista de correo del proyecto para recibir actualizaciones del proyecto por correo electrónico.

## Preguntas y comentarios

Formas de proporcionar comentarios hasta el **31 de octubre de 2024**

- Formulario de comentarios en línea: [azdot.gov/Loop101-I10-commentform](http://azdot.gov/Loop101-I10-commentform)
- Correo electrónico: [klarson@azdot.gov](mailto:klarson@azdot.gov)
- Línea de información del proyecto de ADOT: 855.712.8530
- Correo: ADOT Community Relations  
1655 W. Jackson St. MD 126F  
Phoenix, AZ 85007

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Ahora comenzaremos la parte de preguntas y comentarios de la reunión.

- Si no desea hacer un comentario esta noche, puede hacerlo en cualquier momento hasta el 31 de octubre de las siguientes maneras: A través del formulario de comentarios en línea
- Puedes enviarme un correo electrónico a [klarson@azdot.gov](mailto:klarson@azdot.gov)
- Puede llamar a la línea telefónica del proyecto de ADOT al 855.712.8530
- O también, puede enviar una carta o una postal a Kimberly a 1655 West Jackson Street, MD 126 F, Phoenix, 85007

## **Preguntas y comentarios**

- Responderemos preguntas y comentarios en el orden en que se reciban.
- Debido a limitaciones de tiempo:
  - Limite las preguntas verbales a 30 segundos.
  - Es posible que consolidemos comentarios y preguntas similares.
  - Límite de una pregunta por persona hasta que todos hayan tenido la oportunidad.

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Esta noche, recibiremos preguntas y comentarios en el orden en que se reciban.

Debido a limitaciones de tiempo y para permitir que otros tengan tiempo de comentar:

- Por favor, limite las preguntas verbales a no más de 30 segundos.
- Es posible que combinemos preguntas o comentarios similares.
- Y le pedimos que se limite a una pregunta hasta que todos hayan tenido la oportunidad de hacer su pregunta o hacer su comentario

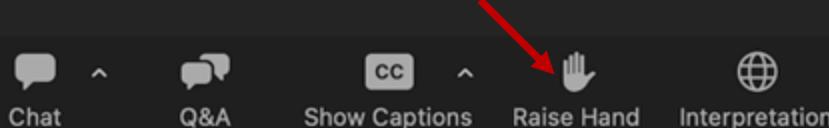
## Cómo hacer una pregunta escrita



Si está participando en la reunión en línea, puede enviar una pregunta o comentario por escrito utilizando la función de **preguntas y respuestas**.

Para nuestros hispanohablantes, cuando proporcione una pregunta o comentario en español utilizando la función de preguntas y respuestas, un miembro del equipo del proyecto que hable español lo traducirá y escuchará la respuesta a las preguntas en el canal de Zoom en español y en la línea telefónica en español.

## Cómo hacer una pregunta verbal



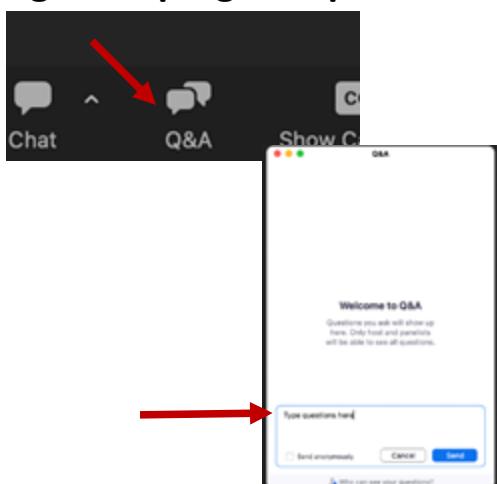
- Para aquellos en línea, haga clic en el botón Levantar la mano.
- Para los que llamaron por teléfono:
  - Presione \*9 para levantar la mano.
  - Cuando se le solicite, presione \*6 para que se reactive temporalmente.
- Para aquellos que llamaron por teléfono en español, Rosa les activará el sonido para responder preguntas.

La segunda forma de participar, si se une a la reunión en línea, es levantar la mano haciendo clic en el icono Levantar la mano en la parte inferior de la pantalla. Cuando levante la mano, el presentador te reactivará el sonido y le indicará cuando sea su momento de hablar para que pueda ser escuchado. Aquellos que hagan una pregunta en español la repetirán en inglés por nuestro intérprete y escucharán la respuesta interpretada en español.

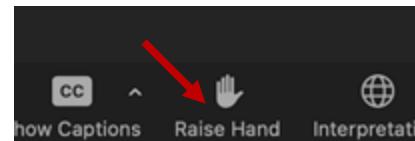
Para los asistentes que se unan a nosotros por teléfono, ingrese la estrella 9 para indicar que le gustaría hablar y recibiremos la señal levantada a mano. Cuando estemos listos para su pregunta / comentario, nuestro anfitrión le pedirá que reactive el sonido presionando el símbolo de estrella 6.

Para aquellos que hablan por teléfono en español: Rosa le quitará el sonido para responder preguntas.

## Haga una pregunta por escrito:



## Haga una pregunta verbal:



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Solo como recordatorio, para poder contestar el mayor número de preguntas como sea posible, es posible que estemos parafraseando y consolidando preguntas similares para poder cubrir más temas e información. Es posible que no tengamos tiempo para llegar a todos ellos, pero proporcionaremos respuestas en el resumen de la reunión que se agregará al sitio web del proyecto.

Ya tenemos algunos ingresados en las preguntas y respuestas, así que comenzaremos con esos y luego iremos a cualquiera que tenga una mano levantada en línea y luego por teléfono.

Solo como recordatorio, si está en línea y desea hacer una pregunta o hacer un comentario verbalmente, simplemente haga clic en el ícono Levantar la mano en la parte inferior de la pantalla. Si está hablando por teléfono, presione \*9 para levantar la mano. Te indicaremos cuando estemos listos para su pregunta o comentario y se le avisará para que reactive el sonido presionando \*6.

Si está en la línea telefónica en español, simplemente indique su pregunta y nuestro intérprete transmitirá su pregunta a nuestros panelistas.

## Gracias por asistir

- Para obtener más información sobre el proyecto, hacer un comentario o inscribirse en la lista de correo, visite: [azdot.gov/Loop101-I10-TI](http://azdot.gov/Loop101-I10-TI)
- También puede llamar al 855.712.8530 (Inglés) o 480.589.4366 (Español) para preguntas y comentarios.
- Recordatorio: Responda nuestra encuesta de autoidentificación para ayudarnos con los informes federales.
  - Inglés: [azdot.gov/Loop101-I10-selfIDENG](http://azdot.gov/Loop101-I10-selfIDENG)
  - Español: [azdot.gov/Loop101-I10-selfIDSPA](http://azdot.gov/Loop101-I10-selfIDSPA)



English



Español

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Antes de terminar, me gustaría recordarles que esta presentación fue grabada y se publicará en el sitio web del proyecto.

Nos gustaría exhortarles a visitar el sitio web para obtener más información y a inscribirse en la lista de correo. Hemos publicado el enlace del sitio web en el chat para su conveniencia. Para aquellos en el teléfono, el sitio web es azdot.gov barra diagonal loop101 guion I10 guion T I

Se aceptarán comentarios hasta el 31 de octubre.

Además, si aún no lo ha hecho, complete la Encuesta de autoidentificación anónima. También hemos colocado el enlace de la encuesta en el chat.

Muchas gracias por su interés en el proyecto y su participación.

[azdot.gov/Loop101-I10-selfIDENG](http://azdot.gov/Loop101-I10-selfIDENG)

[azdot.gov/Loop101-I10-selfIDSPA](http://azdot.gov/Loop101-I10-selfIDSPA)