



Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Bienvenidos

Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10 / Koli Road Reunión sobre el Alcance y las Alternativas

Please sign in at the welcome table.
Please see a staff member if you need
Spanish or O'odham
interpretation assistance.

Consulte a un miembro del personal si
necesita asistencia de interpretación
en español o en O'odham





Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Proporcione sus comentarios

Puede enviar comentarios durante todo el período de comentarios antes del 8 de noviembre de 2024, de cualquiera de las siguientes maneras:



Complete un formulario de comentarios en la reunión



Visitando el sitio web y dejando un comentario:
azdot.gov/koliroad



Llamando a la línea bilingüe de información del proyecto: 855-712-8530



Por correo electrónico:
koliroad@azdot.gov



Por correo USPS:
I-10/Koli Road Traffic Interchange Study Office
6515 South Rural Road, Suite 107
Tempe, AZ 85283

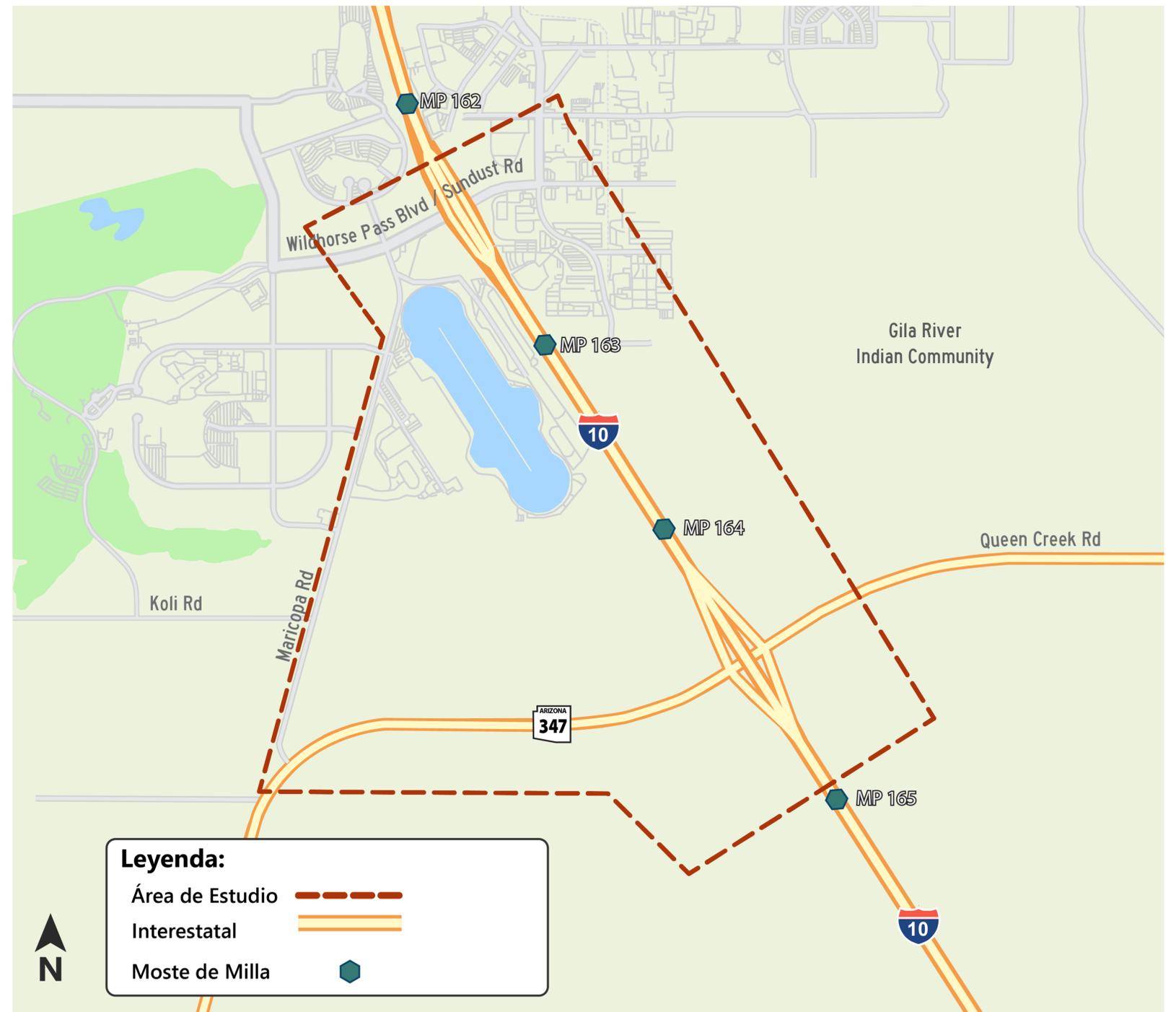


Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Área de Estudio

La intersección vial de tráfico propuesta para la I-10/Koli Road se ubicaría en la I-10 entre el existente Wild Horse Pass Boulevard y las intersecciones de tráfico de la Ruta Estatal 347/Queen Creek Road. El área de estudio se extiende desde el norte de la Intersección de tráfico de Wild Horse Pass Boulevard al sur de Queen Creek Road/SR 347, y aproximadamente media milla al este de la I-10 y continua hacia el oeste hasta aproximadamente Maricopa Road.

El estudio está en el condado de Maricopa y enteramente dentro de la comunidad indígena del Gila River.





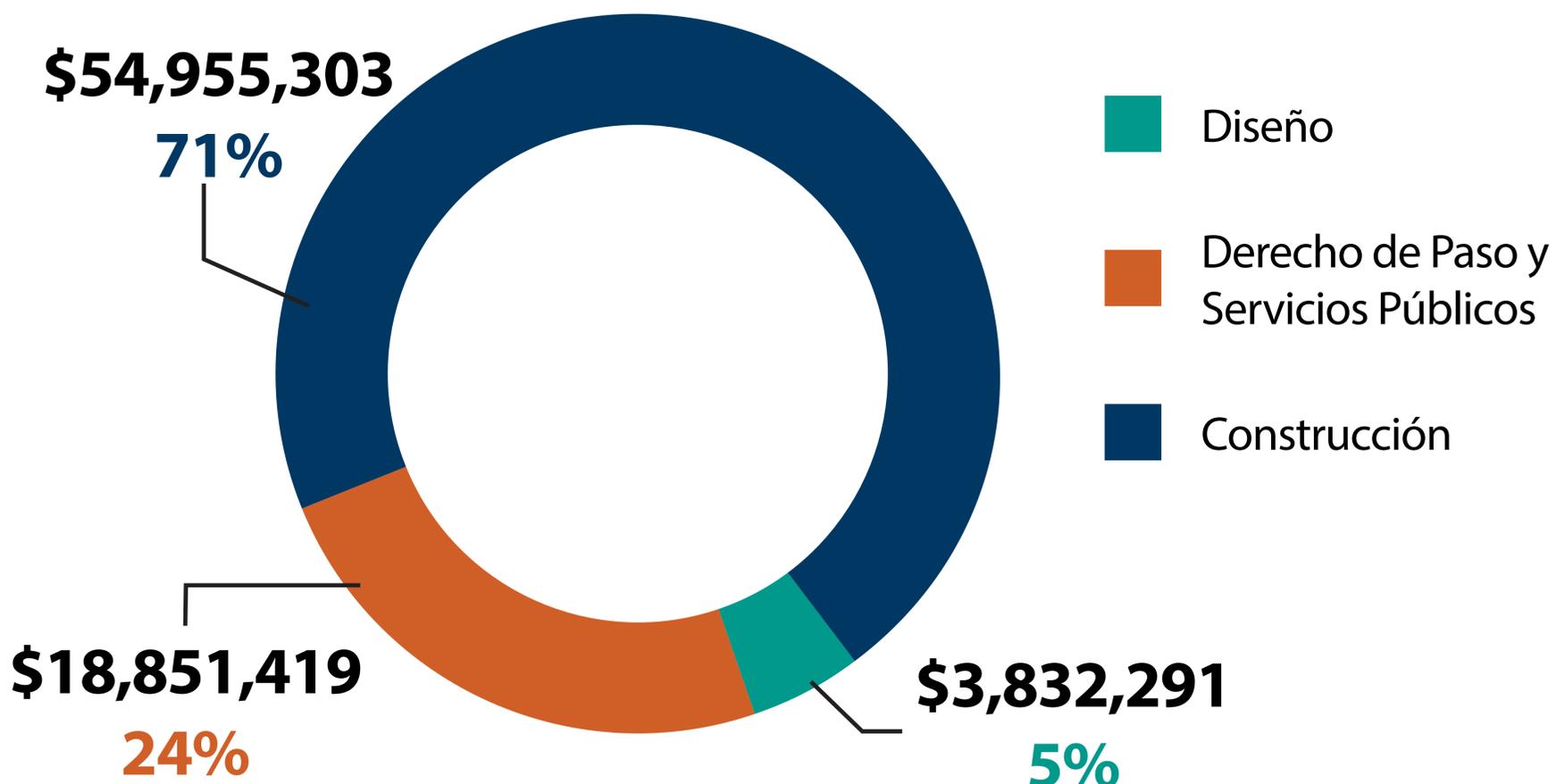
Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Planificación del Estudio y Financiamiento



Legenda: EA - Evaluación Ambiental | DCR - Informe de Concepto de Diseño

Si se selecciona una alternativa de construcción, la Asociación de Gobiernos de Maricopa financiará \$77,6 millones para el derecho de paso, la reubicación de servicios públicos y la construcción de la Intersección de tráfico de Koli Road en el año previsto de gastos, 2025.





Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Alternativa: Cero Construcción

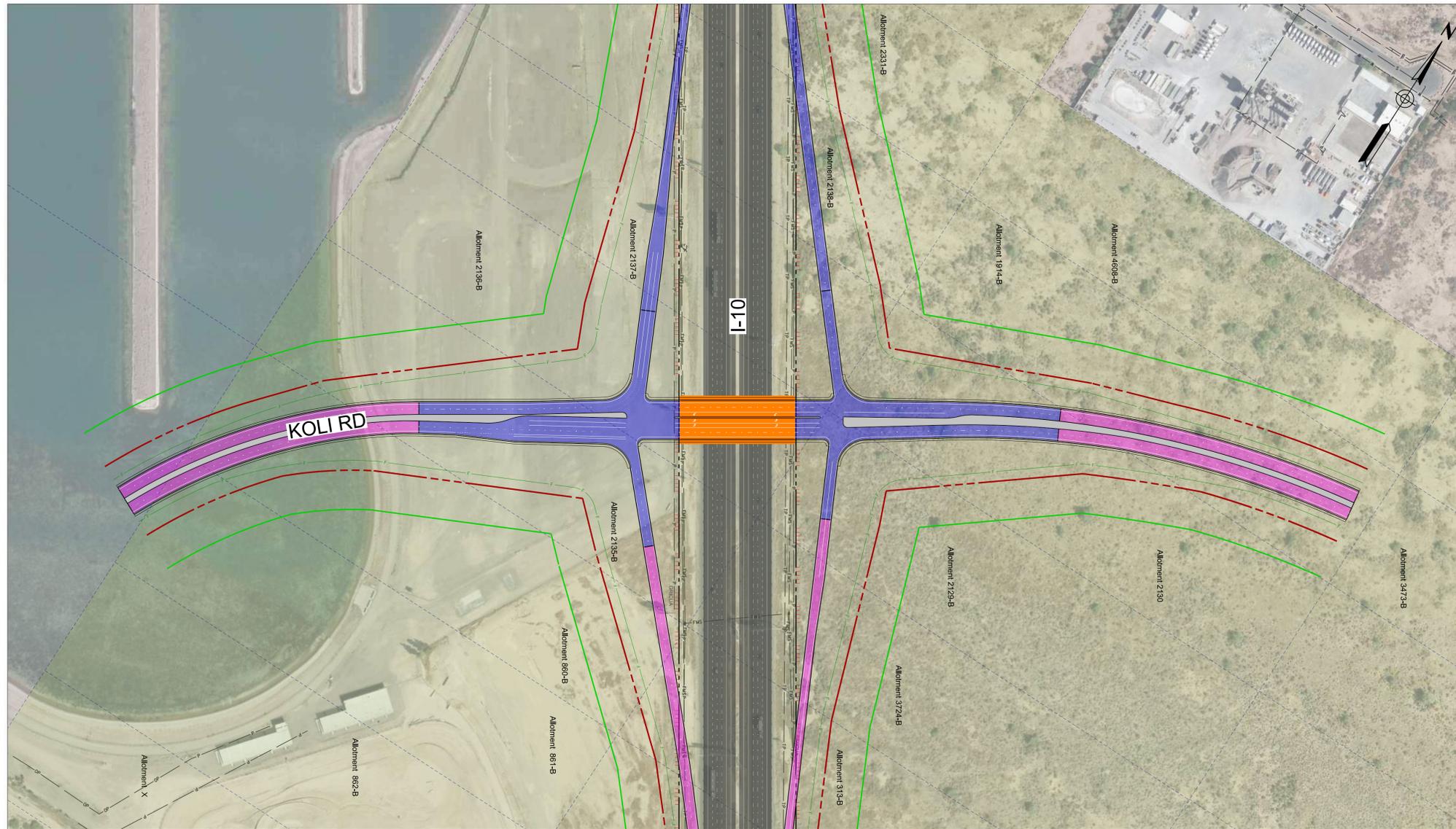
- Estado básico en 2050
- Sólo mantenimiento de pasillos
- No hay nuevos accesos desde la I-10
- No hay conexión entre Koli Rd y la I-10
- No-Build se comparará con la alternativa de construcción recomendada que será identificada como parte de este estudio





Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Alternativa A: Intersección de Diamante



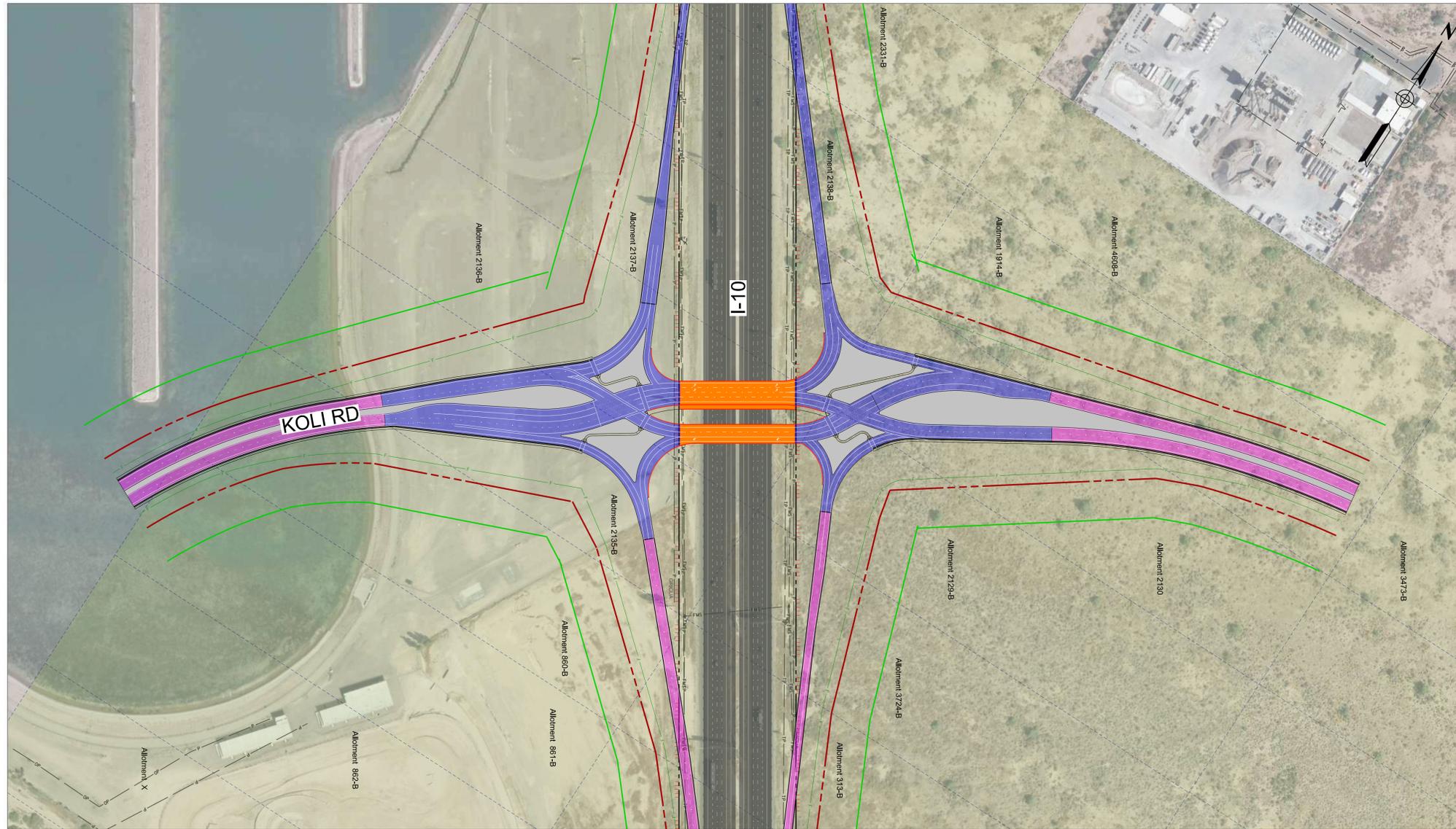
LEGEND

- | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|---|------------------------|
| Existing Pavement | Allotment Parcels | New Concrete Barrier | Land Boundary |
| Asphalt Concrete Pavement | Portland Cement Concrete Pavement | Existing Easement (Line) Control of Access (Hash Marks) | Fill Limits |
| New Bridge | | Proposed ROW | Environmental Boundary |



Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Alternativa B: Intersección de Diamantes Divergentes



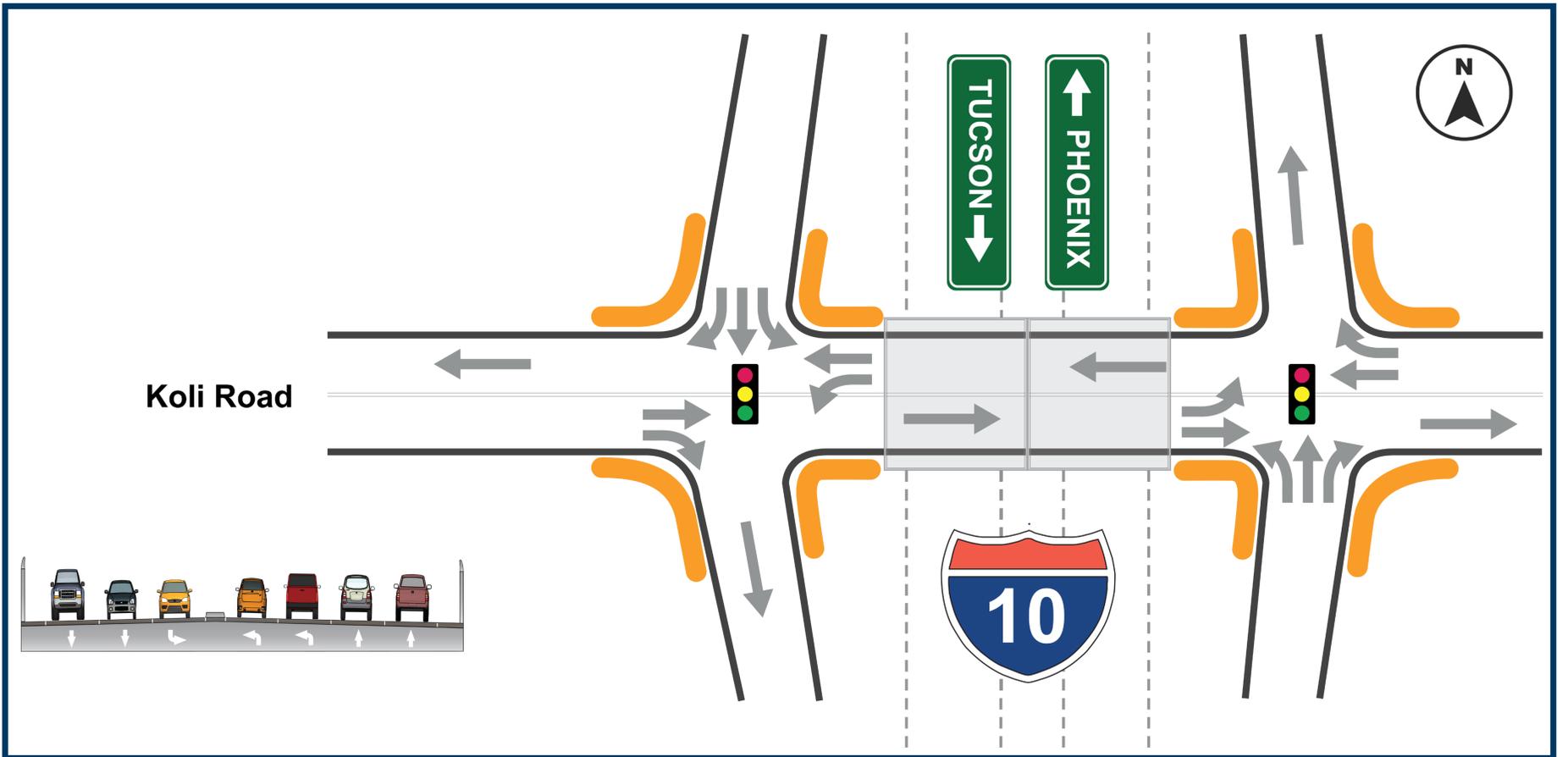
LEGEND

- | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|---|------------------------|
| Existing Pavement | Allotment Parcels | New Concrete Barrier | Land Boundary |
| Asphalt Concrete Pavement | Portland Cement Concrete Pavement | Existing Easement (Line) Control of Access (Hash Marks) | Fill Limits |
| New Bridge | | Proposed ROW | Environmental Boundary |

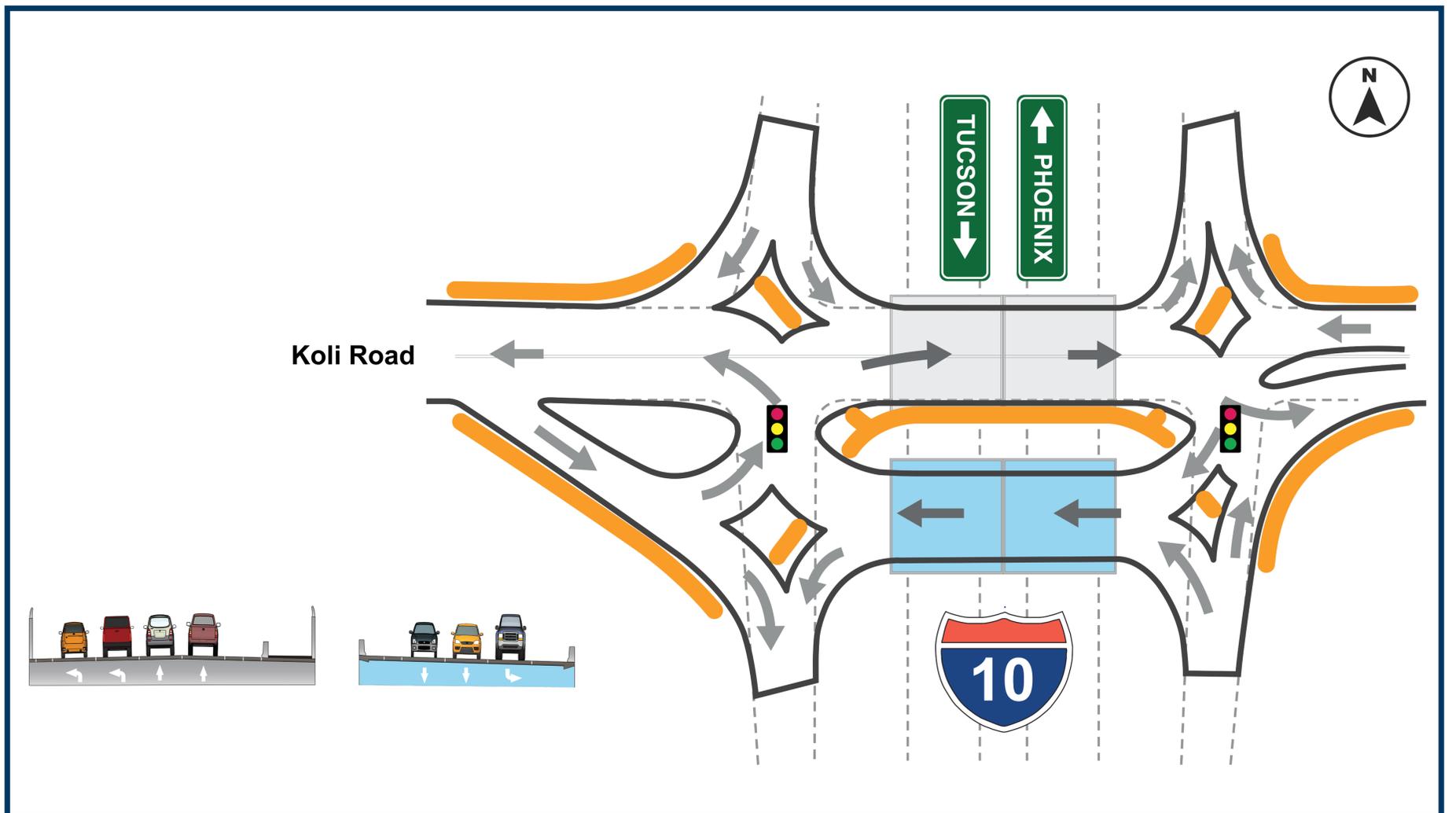


Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Alternativa A: Intersección de Diamante



Alternativa B: Intersección de Diamantes Divergentes





¿Qué es NEPA?

- **La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) exige que las agencias analicen, divulguen, eviten, minimicen o mitiguen los impactos ambientales adversos para los proyectos con participación federal.**
- **Una Evaluación Ambiental (EA) es el documento a nivel NEPA que se ha elaborado para evaluar los impactos potenciales del Estudio I-10/Koli Road.**
- **La revisión ambiental, la consulta y otras acciones exigidas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido ejecutadas por ADOT en cumplimiento con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 25 de junio de 2024 y ejecutado por la FHWA y ADOT.**



Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Propósito y necesidad del proyecto



En esta **zona en crecimiento de la Comunidad**, el acceso a y desde la I-10 es limitado, lo que lleva a desvíos viajes y tiempos de viaje ineficientes. Mejorado el acceso apoyaría el crecimiento planificado.



El área de Wild Horse Pass actualmente cuenta con **destinos populares**, incluyendo Gila River Resorts and Casinos - Wild Horse Pass, el complejo Sheraton Grand at Wild Horse Pass, el centro comercial Premium Outlets y el lugar para eventos Rawhide Western Town.



La I-10 proporciona **acceso a la Comunidad en los límites norte y sur** del área de estudio. Sin embargo, estas intersecciones no están bien posicionadas para apoyar el crecimiento futuro. La Comunidad está planeando una amplia expansión de la red de carreteras locales que incluye la extensión de Koli Road y la intersección propuesta en Koli Road.



Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Propósito y necesidad del proyecto

Necesidad basada en el acceso deficiente e ineficiente a la tierra comunitaria

El acceso actual hacia y desde la I-10 en esta área en crecimiento de la comunidad es tortuoso, lo que resulta en tiempos de viaje ineficientes y viajes fuera de dirección. Se necesita un mejor acceso para apoyar el crecimiento planificado.

Necesidad basada en el tiempo inadecuado de respuesta de los vehículos de emergencia

El Departamento de Bomberos de la Comunidad informó que ha experimentado retrasos en tiempos de respuesta durante eventos especiales. Un nuevo Koli Road TI proporcionaría una ruta alternativa adicional para los socorristas, lo que permite más flexibilidad cuando un evento especial en el área de Wild Horse Pass provoca atascos en el I-10 TI existentes en Wild Horse Pass Boulevard y SR 347/Queen Creek Road.

Necesidad basada en problemas sustanciales de gestión del tráfico en la I-10 durante incidentes.

La duración del cierre de la I-10 en dirección este dentro del área de estudio de Koli Road TI lo colocó en la categoría roja (pobre) en comparación con otros corredores a nivel estatal. Cuando ocurren incidentes en la I-10, el tráfico se desvía a la red de carreteras local. Un nuevo TI en Koli Road proporcionaría un punto adicional a lo largo de la I-10 donde los conductores podrían desviarse fuera de la autopista, mejorando las opciones de gestión del tráfico.

Necesidad basada en el crecimiento sustancial de la población y el empleo.

MAG proyecta que la población de visitantes crecerá en más del 500 por ciento 2050. Esto se debe en gran medida al desarrollo planificado al oeste de la I-10 y al sur de Wild Horse Pass Boulevard, en áreas cercanas a los existentes Gila River Resorts & Casinos: Wild Horse Pass, Sheraton Grand en Wild Horse Pass y el parque de deportes de motor Wild Horse Pass.



Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Aviso de No Discriminación al Público de ADOT

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, the Arizona Department of Transportation (ADOT) does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons that require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Marcy McMacken at 855.712.8530 or mmcmacken@azdot.gov. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto con Marcy McMacken al 855.712.8530 o por correo electrónico al mmcmacken@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.



Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Resumen de la Matriz de Evaluación de Alternativas Ingeniería

ALTERNATIVAS		IMPACTOS DE INGENIERÍA										
		Factores de diseño de carreteras	Consideraciones de drenaje	Operaciones de Tráfico en 2050	Seguridad	Compatibilidad con el uso del suelo adyacente	Constructividad / Mantenimiento del Tráfico durante la construcción	Consideraciones de servicios públicos	Mantenimiento / Mantenibilidad	Manejo de incidentes	Acceso para peatones y ciclistas	Impactos en la línea principal de la I-10
Alternativas de la intersección de Koli Road												
Configuración de la intersección	Cero Construcción	N/A	○	●	◐	●	○	○	○	N/A	N/A	N/A
	Intersección de Diamantes Divergentes (DDI)	○	◐	○	○	○	●	◐	●	●	●	◐
	Intersección de Diamante	○	○	○	◐	○	○	◐	◐	○	○	◐

- = Más deseable o menos impactos
- ◐ = Deseabilidad promedio o impactos promedio
- = Menos deseable o más impactos



Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Resumen de la Matriz de Evaluación de Alternativas Costo y derecho de paso

ALTERNATIVAS			COSTO (Excluyendo derechos de paso y servidumbres)		DERECHO DE PASO (TIERRAS TRIBALES)		DERECHO DE PASO (TIERRAS DE ADJUDICACIÓN)	
			Costo de diseño y construcción (millones de \$)	Costo de servicios públicos (millones de \$)	Nueva servidumbre de autopista a largo plazo (Acres)	Reubicaciones de carteleras publicitarias	Nueva servidumbre de autopista a largo plazo (Acres)	Reubicaciones de carteleras publicitarias
Alternativas de la intersección de Koli Road								
Alternativas de la Intersección	K1	Cero Construcción	\$0.0	\$0.0	0	0	0	0
	K2	Intersección de Diamantes Divergentes (DDI)	\$69.5	\$1.4	0.9	0	34.9 Se requerirían 14 parcelas para proporcionar un nuevo Derecho de paso para la servidumbre ADOT adicional.	3
	K3	Intersección de Diamantes	\$66.5	\$1.4	0.9	0	33.0 Se requerirían 14 parcelas para proporcionar un nuevo Derecho de paso para la servidumbre ADOT adicional.	3



Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Resumen de la Matriz de Evaluación de Alternativas Ambientales



= Más deseable o menos impactos



= Deseabilidad promedio o impactos promedio



= Menos deseable o más impactos

ALTERNATIVAS		IMPACTOS AMBIENTALES														
		Terreno inundable	Aguas jurisdiccionales de los E.U.	Recursos de agua	Ruido	Calidad del aire	Visual	Materiales peligrosos	Uso del suelo (existente y futuro)	Negocios locales (incluidas carteleras publicitarias)	Comunidades locales (justicia ambiental, impactos residenciales)	Recursos Arqueológicos	Tierras de cultivo privilegiadas y únicas (suelos no sólo agricultura activa)	Recursos Arqueológicos	Bienes Culturales Tradicionales (TCP)	Sección 4(f) y Sección 6(f)
Alternativas de la intersección de Koli Road																
Configuración de la intersección	Cero Construcción	○	○	○	○	◐	○	○	○	○	○	◐	○	○	○	○
	Intersección de Diamantes Divergentes (DDI)	○	○	○	○	○	◐	○	◐	◐	○	○	◐	○	○	○
	Intersección de Diamante	○	○	○	○	○	◐	○	◐	◐	○	○	◐	○	○	○



Estudio de la Intersección de Tráfico en la I-10/ Koli Road

Alternativas para conectar la intersección de tráfico propuesta de la I-10/Koli

Alternativas	Pros	Contras
Alineación Oeste 01 (Costo: \$21M)	Cumplir con los criterios para evitar pistas de carreras existentes y es la alternativa de menor costo.	Reduce la compatibilidad para desarrollar en el lado norte de la alineación debido a tamaños de paquete limitados.
Alineación Oeste 02 (Costo: \$27M)	Sigue una alineación de la avenida a través de desarrollo planificado.	No sigue el sistema de cuadrícula y tiene posibles curvas innecesarias, por lo que si el desarrollo futuro varía de el Plan Maestro, esta alternativa es No muy adaptable.
Alineación Oeste 03 (Costo: \$27M)	Sigue y desarrolla la alineación de la carretera Koli. Ayuda con el futuro desarrollo que permite construir sobre el sistema de red.	Funciona como arteria arterial de la ciudad.y no como una avenida. Menor reducción de la capacidad total.

