

¡Bienvenido!

Intercambio de tráfico vial de la Interestatal 19 en Irvington Road

Reunión de información pública
1 de Oct. 2024

¡Bienvenidos y gracias por acompañarnos esta tarde en la reunión pública del Intercambio de tráfico de la carretera Interestatal 19/Irvington Road! Que gusto verlos a todos. Mi nombre es Dulce María Rojo, de la Oficina de Relaciones Comunitarias del Departamento de Transporte de Arizona. Nos gustaría dar una especial bienvenida a los funcionarios electos y al personal de las diferentes entidades gubernamentales que se han sumado a nosotros esta tarde, como...

La reunión de esta noche es una oportunidad importante para que usted conozca las mejoras que se realizarán en

el cruce de tráfico I-19/Irvington Road.

Si aún no lo ha hecho, por favor obtenga una copia de los folletos y las tarjetas para hacer comentarios de la mesa de registro. Revisaremos las tarjetas de comentarios y las abordaremos una vez finalizada la presentación.

Además, si aún no ha respondido la encuesta de autoidentificación de una sola pregunta, le recomendamos que lo haga antes de salir de la reunión de esta noche. Al completar esta encuesta voluntaria, el Departamento de Transporte de Arizona, mejor conocido como ADOT, podrá determinar quién asiste a sus reuniones públicas y cómo el departamento puede mejorar la participación. La encuesta también ayudará a ADOT a cumplir con los requisitos federales de los informes.

Si desea interpretación en español, únase a nuestro intérprete en la mesa al fondo de la sala. Por último, le pedimos que ponga sus teléfonos celulares en silencio y se abstenga de cualquier conversación secundaria hasta que concluya la presentación.

Agenda

- Descripción general del diseño y las mejoras del proyecto.
- Calendario de construcción previsto.
- Oportunidad para que el público haga preguntas y comentarios.

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Guión: (Dulce)

El propósito de esta reunión es brindar información sobre el diseño del proyecto y los planes de mejora, compartir el cronograma de construcción anticipado y brindar una oportunidad para que el público haga preguntas y comentarios.

Agencias y socios

- ciudad de Tucson
- Asociación Pima de Gobiernos (PAG)
- Autoridad Regional de Transporte (RTA)
- Condado de Pima
- SunTran
- FHWA

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Dulce:

Nos gustaría agradecer a nuestras agencias asociadas en este proyecto, entre ellas: La Ciudad de Tucson, Asociación Pima de Gobiernos, Autoridad Regional de Transporte, El condado de Pima, Suntran y la Administración Federal de Carreteras, que proporciona financiación para el proyecto.

Presentadores de esta noche

- Dulce María Rojo, Gerente de Proyecto de Relaciones Comunitarias de ADOT
- Siva Sivakumar, P.E., Gerente de Proyecto ADOT
- Frank Fry, P.E., Gerente de Proyecto WSP

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Me gustaría presentarles a los presentadores de esta noche. Ellos son:

Siva Sivakumar, P.E. Gerente de Proyecto ADOT

Frank Fry, P.E. Gerente de Proyecto de WSP

Otros miembros del equipo del proyecto estarán disponibles para preguntas después de la presentación, entre ellos: Sarah Karasz, Gerente Senior de Proyectos Ambientales de ADOT.

Laura Mielcarek, de Wheat Design Group, que se encarga del paisajismo y la estética.

A continuación, me gustaría dar la bienvenida a Siva Sivakumar, P.E. Gerente de Proyecto ADOT

Estatus del Proyecto

Pasos completados:

- Evaluación Ambiental
- Recopilación de datos y modelado de tráfico.
- Alternativas preferidas determinadas

Pasos actuales/próximos:

- Diseño final y revisiones ambientales.
- Construcción

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Guión: (Siva)

Gracias Dulce.

ADOT previamente completó un proceso de estudio, que identificó un concepto de diseño preferido y evaluó los impactos ambientales potenciales para el proyecto propuesto a través de una Evaluación Ambiental, también conocida como "EA". La EA se completó en junio de 2012; sin embargo, estamos realizando una actualización de EA porque las condiciones del área del proyecto han cambiado desde que se completó esta evaluación y la alternativa preferida se actualizó para cambiar el diseño del intercambio de un Intercambio Urbano de Punto Único (SPUI) a un diseño de Hoja de Trébol Parcial para mejorar adaptarse a las necesidades del tráfico. También completamos el modelado del

tráfico y analizamos los datos.

Actualmente estamos concluyendo los planes de diseño y realizando revisiones ambientales finales. Una vez finalizados, el proyecto pasará a la fase de construcción.

Propósito del Proyecto

- Mejorar el flujo de tráfico en Irvington Road y las calles transversales.
- Aumentar la capacidad para adaptarse a los niveles de tráfico existentes y futuros hasta 2045.
- Mejorar la movilidad para todos los modos de viaje.



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Guión: (Siva)

Siva: El propósito del proyecto es mejorar el flujo de tráfico en el cruce, incluidas mejoras en Irvington Road y las calles transversales. El flujo de tráfico y la congestión seguirán empeorando si no se realizan mejoras. La capacidad general se incrementará para adaptarse a los niveles de tráfico actuales y futuros hasta 2045. También se mejorará la movilidad para todos los modos de viaje, incluidos vehículos, peatones y ciclistas.

Descripción general del proyecto

- Reconstruir el puente y las rampas existentes de Irvington Road.
- Rampa parcial en forma de trébol
- Ampliar rampas de acceso
- Agregue un carril de paso en cada dirección



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Siva: Aquí hay una descripción general rápida del proyecto y lo que implicará este proyecto:

Se reconstruirán el puente y las rampas existentes de Irvington Road. Se agregará una rampa parcial en forma de trébol desde Irvington Road en dirección este hasta la I-19 en dirección norte, como se muestra en el mapa a la derecha.

Las rampas de acceso se ampliarán para incluir futuras mediciones en rampa

Se agregará un carril en cada dirección en Irvington Road entre Calle Santa Cruz y 16th Avenue.

Descripción general del proyecto(continuación)

- Mejoras en la intersección a lo largo de Irvington Road
- Nuevas mejoras para bicicletas/peatones
- Instalar semáforos, iluminación, señalización y marcas en el pavimento.



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Siva:

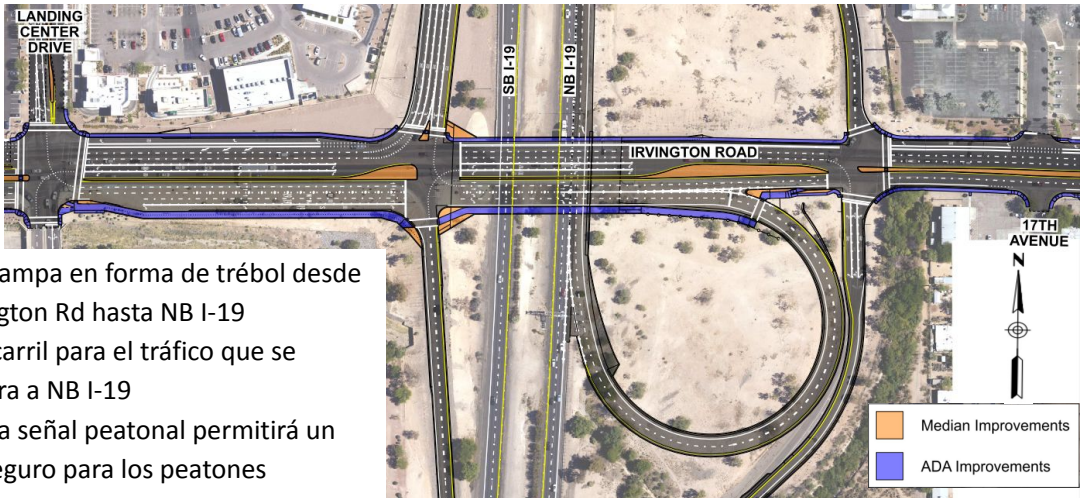
Se planean mejoras en el camellón, mejores de acuerdo con la ADA y las señales en las intersecciones a lo largo de Irvington Road entre la Calle Santa Cruz y la 16th Avenue.

Se reconstruirá la instalación compartida para peatones y bicicletas en el lado sur del puente de la carretera I-19/Irvington.

También se instalarán semáforos, iluminación, señalización y marcas en el pavimento.

>> Para brindar información más detallada sobre las mejoras del proyecto, aquí está Frank Fry, consultor PM de WSP.

Configuración del intercambio de tráfico



- Nueva rampa en forma de trébol desde EB Irvington Rd hasta NB I-19
- Nuevo carril para el tráfico que se incorpora a NB I-19
- La nueva señal peatonal permitirá un cruce seguro para los peatones

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

(Frank) ¡Gracias Siva! El equipo de diseño ha realizado un análisis exhaustivo del tráfico para el intercambio y las intersecciones adyacentes. A través del análisis de los volúmenes y patrones de tráfico proyectados, se encontró que las configuraciones más tradicionales, como un intercambio en forma de diamante, similar al de Houghton Road o un intercambio urbano de un solo punto como el construido recientemente en la I-19 y Ajo Way no funcionaría. Como resultado de un análisis continuo, se determinó que un diseño de Hoja de Trébol Parcial abordaría los problemas que estábamos encontrando.

El Cloverleaf parcial incluye una rampa circular en

dirección este a norte que proporciona capacidad adicional y maneja de manera más eficiente los volúmenes de tráfico proyectados. Esto elimina los giros a la izquierda en la rampa de entrada en dirección norte, lo que permite más tiempo de señal verde para los movimientos directos y elimina la necesidad de carriles para girar a la izquierda.

Además, esta opción mejora los impactos sobre el derecho de vía hacia el lado este.

del intercambio, específicamente en el lado sur de Irvington Road.

Quiero señalar que este diseño de Hoja de Trébol Parcial no es como los otros lugares en Tucson, como el de la I-10 y Kino Parkway. El diseño en Irvington Road dará como resultado aproximadamente 3700 pies entre la entrada a la I-19 y la salida a Ajo Way. Esto es significativamente diferente a los 500 pies de distancia entre las rampas en la I-10 y Kino Parkway.

Irvington Road sobre la I-19

En dirección oeste

- Tres carriles directos
- Dos carriles para girar a la izquierda en la rampa de entrada en dirección sur
- Acera peatonal y carril bici en el lado norte del puente

En dirección este

- Dos carriles de paso
- Dos carriles hacia la rampa circular
- Camino protegido de uso compartido en el lado sur del puente



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Frank: El puente propuesto que cruza la I-19 constará de tres carriles de paso en dirección oeste, dos carriles de giro a la izquierda en la rampa de entrada en dirección sur, dos carriles de paso en dirección este y dos carriles de paso que entrarán en la rampa circular. Habrá un camino de uso compartido de 12 pies de ancho en el lado sur del puente (el lado inferior de esta imagen), que estará protegido por una barrera de concreto. Esto se conoce como uso compartido, ya que tanto los ciclistas como los peatones estarán en el mismo camino. Al otro lado del puente, habrá un carril para bicicletas típico de 6 pies de ancho a la misma altura que la superficie de la carretera, inmediatamente adyacente a una acera elevada de 6 pies de ancho.

Otra consideración para nuestro diseño es que el diseño del puente facilitará la futura ampliación de la I-19 por debajo.

Mejoras en Irvington Road

Al oeste de la I-19

- Agregar un carril pasante en dirección este
- Ampliar Irvington Road hacia el sur
- Reconstruir la parada de autobús SunTran



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

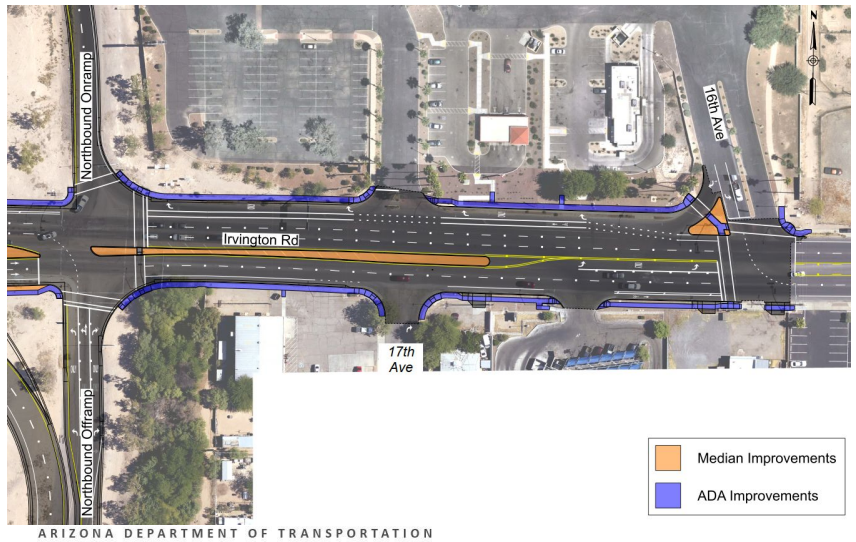
Entre Calle Santa Cruz y Landing Center Drive, planeamos agregar un tercer carril en dirección este ampliándolo hacia el sur. Si bien no impactaremos el canal de drenaje existente que corre a lo largo de Irvington Road, esta ampliación resultará en alguna adquisición de derecho de paso a lo largo de la parte superior del canal. Un punto a tener en cuenta aquí es que el carril adicional reemplazará el carril existente para girar a la derecha hacia Olive Garden; sin embargo, la capacidad adicional aún permitirá movimientos de giro seguros en este camino de entrada.

Además, reconstruiremos la parada de autobús SunTran existente para alinearla con la nueva acera.

Mejoras en Irvington Road

Al este de la I-19

- Realignar Irvington Road en 16th Avenue
- Ampliar NB y SB Irvington Road
- Instalar una mediana elevada a lo largo de la 17th Avenue



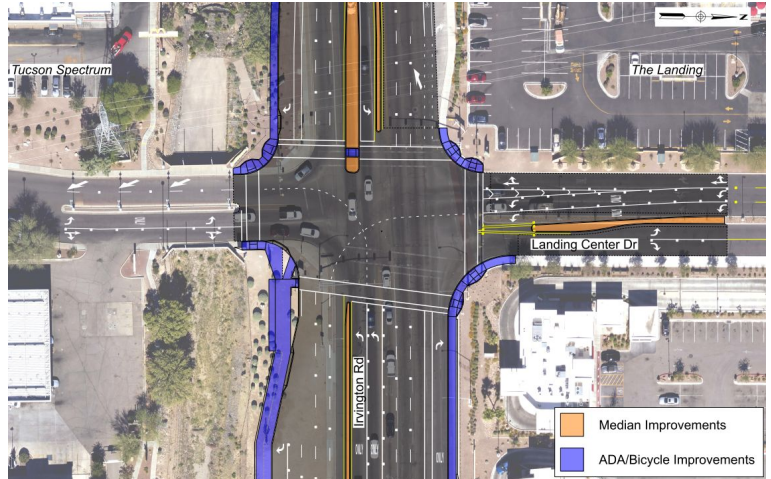
Frank: Al este de la I-19, las mejoras consisten en agregar un tercer carril de circulación en dirección oeste, así como una ampliación menor para la mediana elevada central y los carriles para bicicletas. Estas mejoras requerirán adquisiciones menores en los lados norte y sur de Irvington Road. Se contactará a los propietarios afectados con respecto a los impactos en sus propiedades durante los próximos 6 meses.

Un elemento a tener en cuenta para esta parte del proyecto es que se instalará un camellón desde la intersección con las rampas en dirección norte hasta un punto entre las Avenidas 17 y 16. El camellón reducirá la probabilidad de accidentes de peatones y vehículos y mejorará el flujo del tráfico en la corta distancia entre los semáforos existentes. Esto eliminará los giros a la

izquierda hacia y desde la 17th Avenue.

Mejoras en Landing Center Drive

- Modificar el tramo norte para permitir giros dobles a la izquierda.
- Agregar carriles dobles para girar a la izquierda desde Irvington Road hasta Tucson Spectrum Mall
- Agregar un carril pasante en dirección este



Frank, Primero, me gustaría señalar que esta exhibición se giró de modo que el norte esté a la derecha e Irvington Road sea la vía orientada verticalmente en la diapositiva.

Esta intersección está muy congestionada durante todo el día. Nuestras mejoras incluyen:

1. Ajustar el tramo norte de la intersección cambiando los carriles en dirección sur, de modo que los movimientos duales de giro a la izquierda tanto en dirección norte como en dirección sur puedan tener lugar al mismo tiempo. Esto reducirá las demoras, ya que ya no será necesario que estos giros opuestos a la izquierda se produzcan por separado.

2. Instalar carriles dobles para girar a la izquierda desde Irvington Road hacia Tucson Spectrum. Esto mejorará la

eficiencia de la intersección ya que el segundo carril de giro permite que el doble de vehículos giren al mismo tiempo.

3. Como se señaló anteriormente, ahora tendremos un tercer carril en dirección este que permitirá que más tráfico pase por la intersección durante las horas pico.

Mejoras adicionales

- paisajismo
- Muros de contención
- Drenaje
- Iluminación
- Utilidades

La imagen es un ejemplo para ilustrar, Ajo Way.



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Frank, Otras mejoras asociadas con el proyecto incluyen el paisajismo de las áreas de arcén impactadas, muros de contención cuando sean necesarios para reducir las pendientes de relleno y mantener el Derecho de Vía existente y mejoras de drenaje, como nuevos drenajes pluviales, que reducirán la acumulación de agua a lo largo de Irvington Road.

Reemplazaremos la iluminación de las intersecciones y vías a lo largo del corredor, según sea necesario.

Y, aunque no será tan notorio, tendremos varias reubicaciones y modificaciones de servicios públicos. Estas reubicaciones tendrán impactos mínimos para los clientes existentes y se limitarán a vinculaciones y/o reconexiones.

Estética

- Estética
- La estética y la paleta de colores serán similares a las del intercambio de tráfico de Ajo Way.



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Frank, Las características estéticas de este proyecto serán similares a las que se construyeron recientemente en la I-19 y el cruce de tráfico de Ajo Way/Ruta Estatal 86. Algunos de esos elementos estéticos se repetirán, como las montañas y los motivos de saguaro. Quiero señalar que las imágenes de arriba son del intercambio de tráfico de Ajo Way, ya que estamos en las primeras etapas de diseño de estos tratamientos. Estos se detallarán en los próximos meses y se incluirán en futuras presentaciones de diseño.

Consideraciones Ambientales

- Evaluar y documentar los impactos potenciales para:
 - Socioeconómico (Justicia Ambiental/Título VI), Recursos Culturales y Propiedades Históricas
 - Calidad del aire, biología, materiales peligrosos y ruido
 - Uso de la tierra y Sección 4(f)
- Actualiza el estudio anterior para analizar posibles cambios en los impactos.
- Buscar y documentar la opinión del público y de las agencias.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para esto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por ADOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 25/06/2024, y ejecutado por FHWA y ADOT.

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Frank,

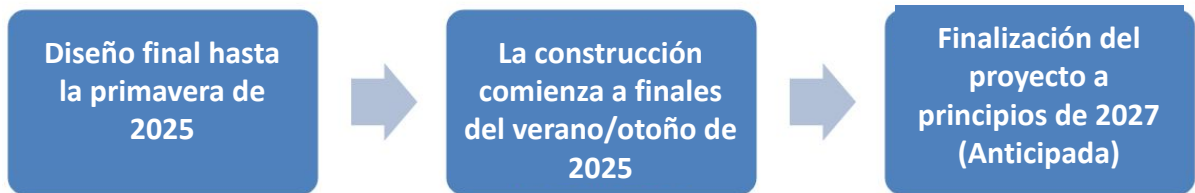
Como parte del análisis ambiental, ADOT evaluará y documentará varios impactos ambientales potenciales. Como se mencionó anteriormente, ADOT está llevando a cabo una actualización de la Evaluación Ambiental anterior completada en 2012, basada en las condiciones actualizadas en el área, así como un cambio en el diseño del intercambio seleccionado.

Estos incluyen impactos potenciales a poblaciones minoritarias y de bajos ingresos, recursos culturales y propiedades históricas, calidad del aire, ruido, plantas y vida silvestre, materiales peligrosos y otras consideraciones.

Durante este proceso buscamos aportes y comentarios del público y de varias agencias con jurisdicción en el

área del proyecto sobre esos impactos potenciales y el diseño del proyecto.

Cronograma anticipado*



**Cronograma estimado, sujeto a cambios.*

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

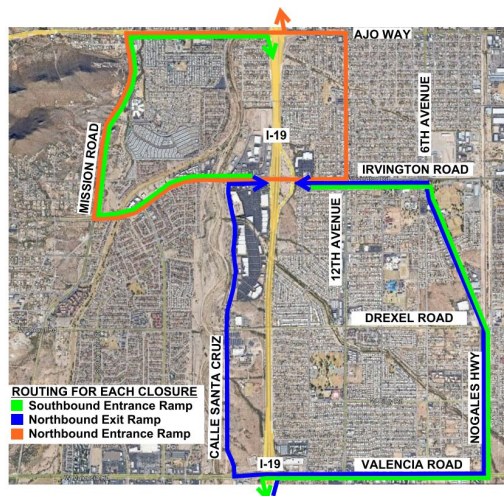
Frank:

Como se señaló, nuestro diseño final está en curso y se prevé que la construcción comience en 2025, ya sea a fines del verano o principios del otoño.

Actualmente anticipamos un cronograma de construcción de 18 meses que permitiría completar el proyecto a principios de 2027.

Qué esperar durante la construcción

- Dos carriles en Irvington Road permanecerán abiertos en cada dirección durante la construcción
- No habrá cierres a largo plazo para cruzar las calles, ni durante la noche ni durante el fin de semana.
- Se mantendrán los accesos comerciales y el tránsito peatonal
- Potencial de cierres de rampas de hasta 60 días



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Frank, Minimizaremos los impactos a los conductores y las propiedades adyacentes en la medida de lo posible durante la construcción.

Se requerirá que el contratista mantenga dos carriles abiertos en cada dirección en Irvington Road. No habrá cierres a largo plazo para cruzar calles y entradas de vehículos. Se mantendrá el acceso comercial ya que al menos un camino de entrada estará abierto en todo momento.

Además, se proporcionará acceso peatonal a través del corredor durante toda la construcción.

Tomaré nota de la posibilidad de cierres de rampas durante 60 días; sin embargo, si esto ocurre, el contratista proporcionará rutas de desvío similares a las que se muestran en la diapositiva. El control del

tráfico está sujeto a cambios debido a circunstancias imprevistas.

Preguntas y comentarios

Se aceptan comentarios hasta el 16 de octubre.

Formas de hacer comentarios o hacer preguntas:

- La reunión de esta noche
- En línea: <https://azdot.gov/Irvington-I-19-TIComments>
- Correo electrónico: DRojo@azdot.gov
- Teléfono: 855.712.8530
- Correo: ADOT 1221 S. Second Ave., Tucson, AZ 85713

Más información/regístrese en la lista de correo:

<https://azdot.gov/Irvington-I-19-TI>

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Dulce: Gracias frank.

Esto completa la presentación para nuestra reunión pública. Apreciamos que se tome el tiempo para aprender más sobre el proyecto y brindar sus comentarios; sus comentarios son importantes para nosotros.

Se aceptarán comentarios hasta el 16 de octubre de varias maneras.

Puede proporcionar un comentario en la reunión de esta noche, ya sea completando un formulario de comentarios y colocándolo en el cuadro de comentarios en la mesa de registro.

También puede enviarnos un comentario o pregunta a través de nuestro formulario de comentarios en línea,

al que se accede desde el sitio web del proyecto, o por correo electrónico, teléfono o correo postal.

Lo invitamos a visitar nuestro sitio web para obtener actualizaciones y suscribirse a la lista de correo del proyecto para recibir alertas de construcción en:

<https://azdot.gov/Irvington-I-19-TI>

Además, un recordatorio rápido, si aún no lo ha hecho, para completar nuestra breve encuesta de identificación personal en la mesa de registro.

Le agradecemos su participación esta noche.