

# ¡BIENVENIDO!

## Puerto de Entrada Terrestre Comercial de Douglas Audiencia Pública y Jornada de Puertas Abiertas del Conector de Carreteras

**Por favor, regístrese en la mesa de bienvenida**

*Consulte a un miembro del equipo si necesita asistencia de interpretación en español.*

### **Programa:**

**5:00 - 7:00 p.m.** Jornada de puertas abierta: ver tableros de exhibición, gráficos de rollos, documentos de proyectos; hacer preguntas, enviar comentarios

**5:30 - 6:00 p.m.** Presentación

**6:00 - 7:00 p.m.** Audiencia pública formal: el panel escuchará únicamente los comentarios del público; las preguntas se pueden hacer en la jornada de puertas abiertas

# Resumen del Estudio

Se está llevando a cabo una Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) y un estudio de ingeniería/Informe de Concepto de Diseño (DCR, por sus siglas en inglés) para evaluar la ubicación de una nueva carretera de conexión propuesta desde la Ruta Estatal 80 hasta el Puerto de Entrada Terrestre de Douglas (LPOE, por sus siglas en inglés) planificado para los vehículos comerciales.

El equipo del estudio ha preparado un borrador de EA y DCR que:

- Preparará conceptos de ingeniería de opciones para las mejoras.
  - Incluye una opción de No Construcción en la que no se realiza ningún camino de conexión.
- Preparará una Evaluación Ambiental (EA) para evaluar los impactos de las opciones.
- Solicitará la opinión del público y de las áreas afectadas sobre las opciones.
- Seleccionará una Alternativa de Construcción que mejor cumpla con los objetivos del estudio y que cuente con el apoyo de la agencia y del público.

# ¿Cuál es la Alternativa Preferida?

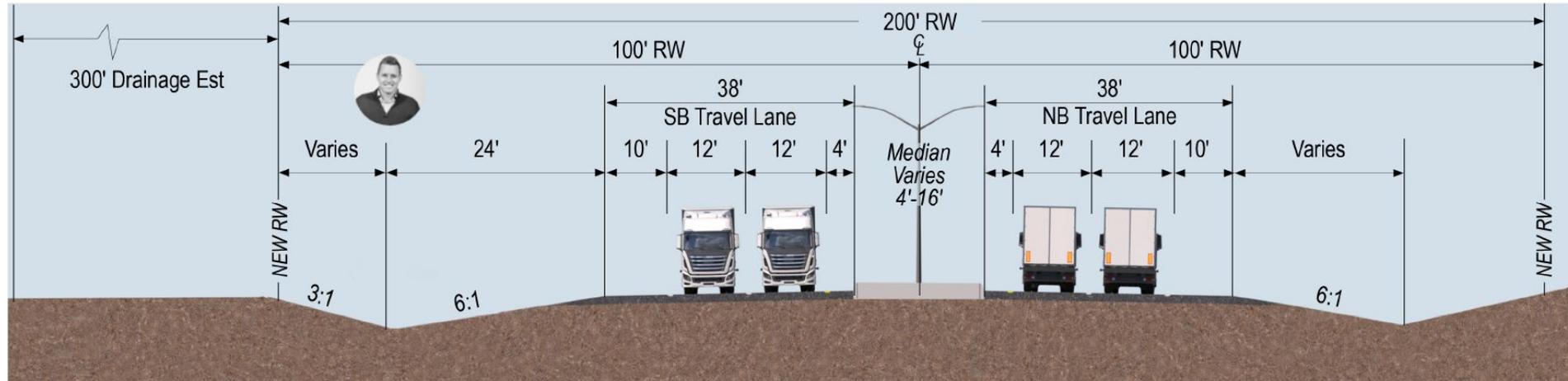
La Alternativa Preferida se desarrolló utilizando un proceso basado en el consenso entre ADOT, la GSA, el condado de Cochise y la ciudad de Douglas, junto con los aportes de la comunidad.

**La Alternativa 1** ha sido identificada como preferida porque proporcionará la ruta más directa entre la Ruta Estatal 80 y el nuevo puerto de entrada terrestre comercial. Esto da como resultado menos adquisición de derechos de vía, menos perturbación de la construcción temporal y las servidumbres de drenaje, menos costos de construcción y el movimiento de tráfico norte-sur más directo hacia el puerto de entrada de tierra comercial propuesto.



# Sección Transversal de la Alternativa Preferida

JAMES RANCH ROAD (ULTIMATE)  
 Sta 118+00 to 188+40



NOT TO SCALE, FOR VISUALIZATION PURPOSES ONLY

TYPICAL CONNECTOR ROAD CROSS SECTION  
 (LOOKING NORTH)

# Explicación de la NEPA

La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) requiere que las agencias analicen, divulguen, eviten, minimicen o mitiguen los impactos ambientales adversos para los proyectos con participación federal. NEPA requiere que las agencias federales correspondientes revisen los impactos del proyecto y las mitigaciones documentadas durante el proceso de la NEPA.

Una Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) es el documento de NEPA que se ha preparado para evaluar los impactos potenciales del Estudio del Conector de Carreteras del Puerto de Entrada Terrestre Comercial de Douglas. Este EA describe la necesidad de la acción propuesta, las alternativas desarrolladas para la acción propuesta y los impactos ambientales de la Alternativa Preferida y la Alternativa de No Construcción.

*La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por ADOT de conformidad con 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 6/25/2024 y ejecutadas por FHWA y ADOT.*

# ¿Qué es la alternativa No Construcción?

La alternativa No Construcción se utiliza como línea base para comparar con las alternativas de construcción.

La alternativa de No Construcción proporciona al equipo del Estudio del Conector de Carreteras del Puerto de Entrada Terrestre Comercial de Douglas una base contra la cual se pueden medir los impactos sociales, ambientales y económicos.

La Alternativa de No Construcción representa el sistema de transporte existente con mantenimiento continuo y cualquier proyecto de mejora que se haya programado previamente para la construcción.

La alternativa de No Construcción no cumple con el propósito y la necesidad del estudio y no recibió un apoyo notable de las partes interesadas ni de los comentarios del público.

# Cronograma del proyecto

El estudio se encuentra actualmente en la fase de Borrador de EA y DCR. Durante esta fase, el público tiene la oportunidad de revisar y comentar sobre el Borrador de EA y DCR para la Ruta Estatal 80, Estudio del Conector de Carreteras del Puerto de Entrada Terrestre Comercial de Douglas.

También se buscó previamente la retroalimentación del público, las partes interesadas, las agencias y los socios para ayudar a guiar el proceso de evaluación del estudio y el desarrollo del Borrador de EA y DCR para el estudio.

## Study Timeline

