

Estudio del conector de carreteras del puerto de entrada terrestre comercial de Douglas

Informe de concepto de diseño inicial y borrador de evaluación
ambiental

Audiencia Pública

19 de noviembre de 2024

Agenda

- Propósito de la audiencia y requisitos de NEPA
- Antecedentes del estudio, propósito y necesidad
- Proceso del estudio y alternativas consideradas
- Análisis ambiental realizado
- Alternativa preferida
- Próximos pasos y cronograma
- Cómo proporcionar comentarios sobre la audiencia pública

Propósito de la audiencia

- Proveer visión general, propósito, y necesidad del estudio
- Presentar las alternativas consideradas y la alternativa vial preferida que acomodará de manera segura el tráfico de camiones comerciales desde la SR 80 hasta las nuevas instalaciones de LPOE
- Proveer una visión general de las consideraciones ambientales
- Dar oportunidad para comentarios públicos

Requisitos de NEPA

- La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés)
 - Las agencias analizan, divulgan, evitan, minimizan o mitigan los impactos ambientales adversos para estudios con participación federal
 - Las agencias federales aplicables revisan los impactos y mitigaciones del estudio documentados durante el proceso NEPA
- Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés): Documento de NEPA que evalúa impactos potenciales
- La EA describe la necesidad para la acción propuesta, las alternativas desarrolladas y los impactos ambientales de la Alternativa Preferida y la Alternativa de No Construcción

Divulgación de NEPA

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este estudio están siendo o han sido llevadas a cabo por ADOT de conformidad con 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 25/06/2024 y ejecutado por FHWA y ADOT.

Antecedentes del estudio:

- 2019: La Administración de Servicios Generales (GSA, por sus siglas en inglés) identificó la necesidad de tener puertos separados en Douglas entre comercial y no comercial.
- El sitio del puerto de entrada terrestre comercial (LPOE, por sus siglas en inglés) se identificó aproximadamente a 4,5 millas al oeste del LPOE existente.



Propósito y necesidad del estudio

- Apoyar planificaciones de la ciudad de Douglas y GSA al proporcionar una nueva conexión vial para todo tipo de clima entre SR 80 y el nuevo LPOE comercial
- No hay instalación de carreteras pavimentadas para todo tipo de clima entre el nuevo puerto de entrada terrestre comercial de GSA y la SR 80

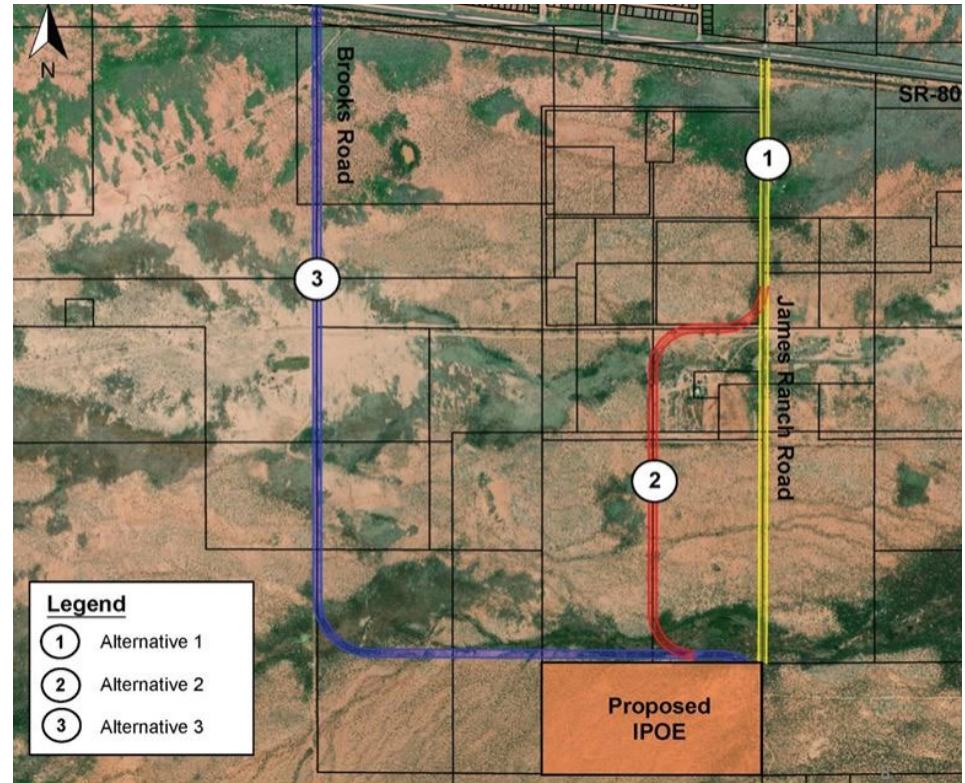


Proceso del estudio

- Preparar opciones ingenierías conceptuales para mejoras (Informe de concepto de diseño)
- Preparar una Evaluación Ambiental (EA) para evaluar los impactos de las opciones
- Incluir una opción de no construcción en el que no habrá mejoras
- Buscar aporte del público y agencias afectadas
- Identificar una alternativa de construcción preferida que cumple con el propósito, necesidades y objetivos del estudio y que tenga apoyo de agencias y del público
- Identificar la alternativa seleccionada (decisión de la agencia)

Alternativas iniciales consideradas

- Alternativa 1: Alineación de James Ranch Road
- Alternative 2: Alineación de Puzzi Ranch Road
- Alternative 3: Alineación de Brooks Road
- Alternativa de no-construcción: Hacer nada



Análisis Ambiental

Como parte del borrador del análisis ambiental, ADOT evaluó:

- **Análisis de calidad de aire**
- Evaluaciones biológicas
- Impactos visuales
- **Análisis de ruido**
- Calidad de agua
- Todos los demás impactos evaluados

Análisis Ambiental (cont.)

Análisis de calidad de aire

- Se preparó un análisis de conformidad de la calidad del aire del transporte regional a nivel de estudio según los requisitos de la EPA.
- No se espera que este estudio no tendrá impactos negativos en la calidad de aire.
- Un informe técnico que documenta este análisis se incluye como Apéndice A en el Borrador EA

Análisis Ambiental (cont.)

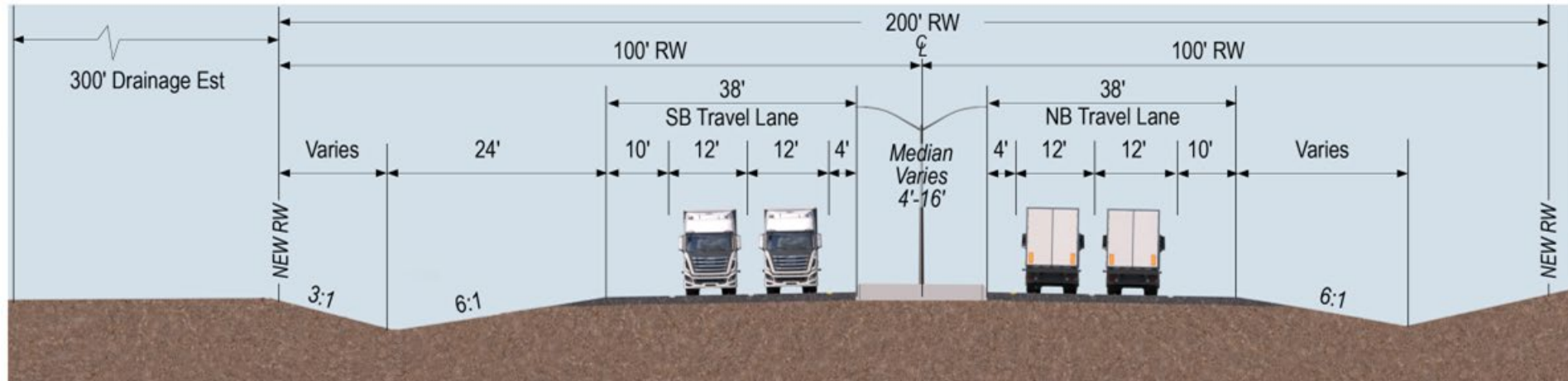
Análisis de ruido

- Un análisis de ruido se llevó a cabo siguiendo las regulaciones federales y los requisitos actuales de reducción de ruido de ADOT
- Barreras de ruido fueron evaluadas pero no garantizadas según las políticas de ruido de ADOT y regulaciones federales
- Favor de ver la sección de ruido en el borrador EA y Apéndice F

Alternativa preferida para la carretera de conexión

Sección Transversal de la Alternativa Preferida

JAMES RANCH ROAD (ULTIMATE)
Sta 118+00 to 188+40



NOT TO SCALE, FOR VISUALIZATION PURPOSES ONLY

TYPICAL CONNECTOR ROAD CROSS SECTION
(LOOKING NORTH)

Conclusiones de la Alternativa Preferida

Requisitos de derecho vial y derechos de acceso a la propiedad

- La construcción de la carretera de conexión requerirá:
 - 200 pies de nuevo derecho vial
 - Derecho acceso de drenaje a 300 pies de ancho al oeste del camino conector
- Se anticipan aproximadamente una docena de impactos parciales en la propiedad y potencialmente una posible adquisición total de la propiedad.

Financiación del proyecto

- Construcción del proyecto está incluido en el programa de cinco años para diseño, derecho de paso y construcción del año fiscal 2025-29 del ADOT
- Se anticipa combinación de financiación federal y del ADOT
- ADOT busca una subvención federal para costos de construcción adicionales

Próximos pasos y cronograma

Cronograma del estudio



Disponibilidad del borrador EA/Documentos DCR para revisión

El borrador EA del conector de carrateras y documentos DCR iniciales de la ciudad de Douglas estarán disponibles hasta el 9 de diciembre de 2024 en las siguientes ubicaciones:

- Sitio web del estudio: [Azdot.gov/DouglasIPOERoadStudy](https://www.azdot.gov/DouglasIPOERoadStudy)
- Ubicaciones de repositorios locales:
 - Oficina del administrador de la ciudad de Douglas: 425 E. Tenth St., Douglas, AZ 85607
 - Biblioteca pública de Douglas: 560 E. Tenth St., Douglas, AZ 85607
 - Edificio de servicios de desarrollo y biblioteca pública del condado de Cochise: 1415 W. Melody Ln., Bisbee, AZ 85603

Como comentar

Última fecha para comentar es **9 de diciembre del 2024**

- Audiencia de esta noche:
 - Proveer comentarios verbales a un panel de miembros del equipo de estudio
 - Envíe comentarios de forma privada directamente a un reportero de corte
 - Enviar comentarios escritos en un formulario de comentarios.
- En línea: [Azdot.gov/DouglasIPOERoadStudy](https://www.azdot.gov/DouglasIPOERoadStudy)
- Correo electrónico: study@SR80DouglasIPOE.info
- Llame al: 1.888.581.3135
- Correo: Attn. Douglas Land Port of Entry Connector Road Study
Gordley Group
2540 N. Tucson Blvd., Tucson, AZ 85716

Proceso de comentarios de audiencia pública

- Completar una tarjeta de registro
- Cuando escuche su nombre, favor de pasar al micrófono
- Proveer comentario al panel
- Comentaristas tendrán un límite de tiempo de cuatro minutos
- El panel no puede responder a los comentarios
- Preguntas deben ser dirigidas al equipo de estudio durante la sesión abierta

Estudio del camino de conexión del puerto de entrada comercial en Douglas

¡Gracias por acompañarnos!