

Glorieta



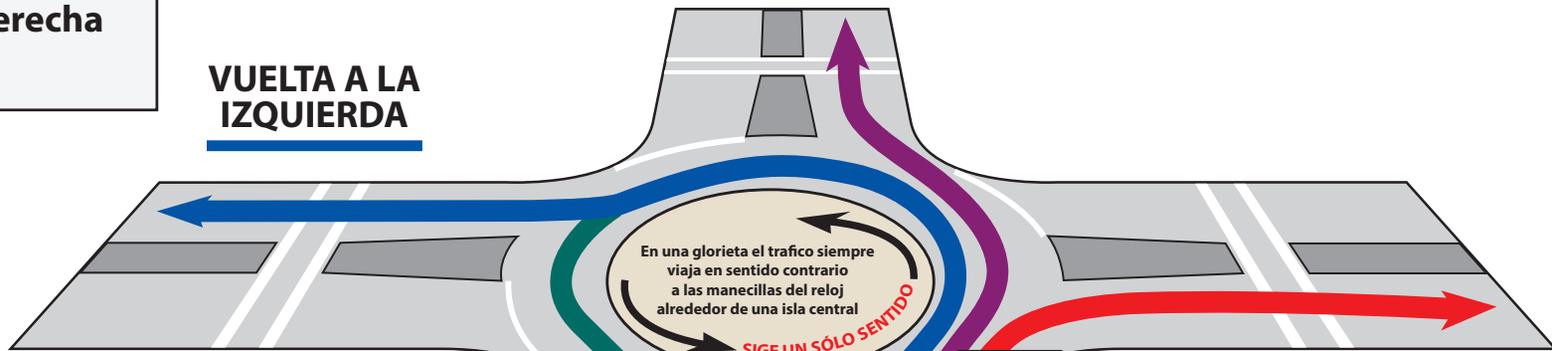
Para más información visite azdot.gov/Roundabouts

LEYENDA

-  Vuelta a la Izquierda
-  Derecho
-  Vuelta a la Derecha
-  Vuelta en U

VUELTA A LA IZQUIERDA

DERECHO



VUELTA A LA DERECHA

Recuerde estos consejos

- 1** REDUZCA LA VELOCIDAD
- 2** MIRE A LA IZQUIERDA
- 3** PROCEDA CON PRECAUCIÓN

Ceda el paso en el cruce de peatones.

Vaya **DESPACIO**:

- Reduzca la velocidad a 15-25 millas por hora cuando ingrese a la glorieta.
- Deje que pasen los vehículos que ya están circulando.
- Obedezca todos los señalamientos de un sólo sentido.
- Cuidado con los peatones, ciclistas, vehículos de emergencia y vehículos grandes.

VUELTA EN U

¿Cuál es la diferencia entre una glorieta y una glorieta moderna?

Muchas de las glorietas requieren que los vehículos que están circulando concedan el paso a los vehículos que van a ingresar; las glorietas pueden ser muy grandes o muy pequeñas. Pueden funcionar a velocidades más altas y a menudo requieren que los conductores se muevan de un carril a otro.

Las glorietas modernas incluyen mejoras como ceder el paso al vehículo que ya está circulando en lugar de que el vehículo que va a ingresar se una inmediatamente al tráfico, la entrada al carril siguiendo la forma circular de la glorieta en lugar de conducir en línea recta y está diseñada para ingresar a baja velocidad.

¿Cómo entro a una glorieta moderna cuando el tráfico está congestionado?

Primero, ¡Reduzca la velocidad! Debe acercarse a una glorieta moderna a no más de 25 millas por hora.

Lo más importante es que no se una de manera repentina al tráfico. Al ingresar a una glorieta moderna siempre ceda el paso a los vehículos que ya están circulando, especialmente a los camiones grandes tal como lo exige la ley estatal (ARS 28-788). No intente cortar el paso al tráfico, espere hasta encontrar un espacio seguro. Los conductores que ya se encuentran en la glorieta tienen el derecho de paso.

¿Las glorietas modernas hacen que el tráfico sea más lento?

En la mayoría de las situaciones, una glorieta moderna puede manejar mayores volúmenes de tráfico con menos demora que los semáforos porque los automovilistas no se detienen ante los semáforos. Una glorieta de dos carriles manejará la misma capacidad que otras intersecciones importantes en el valle, y una glorieta de tres carriles manejará hasta 6,000 vehículos por hora.

¿Las glorietas son seguras para peatones y ciclistas?

Si bien depende del número de peatones y vehículos, en muchos casos una glorieta moderna puede ser más segura para los peatones que un semáforo. El paso de peatones se reduce a dos simples cruces de tráfico de un sólo sentido que circula a velocidades relativamente lentas.

La seguridad de los peatones se mejora aún más con una señal de cruce de peatones colocada justo donde un vehículo ingresa a una glorieta moderna. Incluso con esta precaución, se recomienda que los peatones siempre tengan precaución y utilicen los cruces peatonales designados.

Las tasas de accidentes de peatones suelen ser más bajas en las glorietas modernas que en los semáforos. Además, las lesiones de peatones que se producen tienden a ser menos graves debido a las velocidades relativamente bajas que exigen las glorietas modernas.

Las glorietas modernas, correctamente diseñadas, admiten bicicletas de forma segura. Debido a que los vehículos viajan entre 15 y 25 millas por hora, los ciclistas pueden circular en las glorietas del mismo modo como lo hace un automóvil.

¿Es una glorieta moderna igual que una intersección en la que se requiere detenerse completamente en las cuatro vías antes de proseguir; es decir, en donde existen cuatro señalamientos de Alto (Stop)?

No, una glorieta moderna no es como una parada de cuatro vías. Ambas intersecciones son lo que la comunidad de ingenieros llama un “método para mover el tráfico”, pero las paradas de cuatro vías requieren que todo el tráfico se detenga antes de ingresar a la intersección.

Las glorietas modernas exigen que los conductores que van a ingresar a la glorieta cedan el paso a los vehículos que ya están circulando. Todo el tráfico que ingresa a una glorieta moderna debe seguir la regla de oro de la glorieta moderna: nunca te unas directamente al tráfico sin esperar tu turno.

Aquí hay algunas otras diferencias entre las glorietas y las paradas de cuatro vías.

- Las paradas de cuatro vías ceden el paso al vehículo de la derecha, mientras que las glorietas ceden el paso al vehículo de la izquierda (similar a cuando se gira a la derecha en un semáforo en rojo).
- El tráfico en una glorieta moderna circula en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- En una parada de cuatro vías, los automovilistas que vienen de diferentes direcciones se turnan de acuerdo al orden de llegada. No ocurre lo mismo con las glorietas, donde cada conductor espera un espacio seguro para entrar dejando pasar a los vehículos que ya están circulando y cediendo el paso a los camiones grandes.

¿Cuál es el precio?

¿Son las glorietas modernas más costosas para el contribuyente?

El precio de las glorietas modernas frente a los métodos tradicionales de control del tráfico puede variar. Los elementos demográficos, geográficos y ambientales marcan la diferencia cuando los ingenieros, las comunidades y los planificadores municipales y estatales comienzan a considerar cómo mover el tráfico de una calle a otra. A veces, el costo financiero de la adquisición del derecho de vía es mayor que el costo de la construcción de señales de tránsito y, a veces, no es un factor.

Por ejemplo, aunque las glorietas modernas no requieren electricidad para los semáforos, el mantenimiento del paisaje o del arte público puede suponer un costo. Sin embargo, la reducción de los accidentes mortales, con lesiones y de peatones puede reducir otros costos, incluidas las primas de seguros de automóviles, las primas de seguros médicos y los traumas físicos y emocionales. Cuando los factores de seguridad aumentan, el costo para la sociedad disminuye.