

Proyecto I-10: Kino Parkway a Country Club Reunión pública

7 de mayo de 2025



Improving I-10
Kino to Country Club

ARIZONA
— DEPARTMENT OF —
TRANSPORTATION



Número del proyecto F0548 01C
Número federal del proyecto 010-E(232)S



Agenda y Propósito de la Reunión

- **5:30** **Presentación del equipo del proyecto**
 - Resumen del proyecto
 - Cronograma actual
 - Efectos de la construcción

- **6:00** **Reunión pública**
 - Ver mapas del proyecto
 - Preguntas y respuestas con los miembros del equipo del proyecto

- **7:30** **Fin de la reunión**



AVISO PÚBLICO DE LA LEY DE NO-DISCRIMINACIÓN DE ADOT

El Departamento de Transporte del Estado de Arizona (ADOT) informa al público que la agencia tiene como regla asegurar el cumplimiento de el Título VI de la Ley de los Derechos Civiles de 1964, del Título II de la Ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras normas relacionadas con todos sus programas y actividades.

Los programas del Título VI y ADA de ADOT exigen que a ninguna persona se le excluya de participar, se le nieguen beneficios o de ninguna otra manera sea sujeta a discriminación en ningún programa o actividad de ADOT por motivo de raza, color, país de origen, o discapacidad.

Cualquier persona que crea que se han violado sus derechos bajo el Título VI o el ADA, puede presentar una queja. Esta queja debe presentarse por escrito a la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de ciento ochenta (180) días a partir de la fecha en que se alega que ocurrió la discriminación. Para recibir más información sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT con la información que aparece abajo:

ADOT Civil Rights Office
206 S. 17th Avenue, Mail Drop 155-A,
Phoenix, AZ 85007
602.712.8946 FAX 602.239.6257
CivilRightsOffice@azdot.gov

Danielle Valentine
Title VI Coordinator
DValentine@azdot.gov

SERVICIOS Y ASISTENCIA ADICIONAL

En cumplimiento con el Título II de la ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, el Departamento de Transporte del estado de Arizona no discrimina contra individuos con discapacidades en sus programas, servicios y actividades administrados por el departamento.

ADOT hará adaptaciones razonables para asegurar que individuos con discapacidades tengan las mismas oportunidades de disfrutar y participar en todos los programas, servicios y actividades de ADOT.

Las personas que requieran asistencia o una adaptación razonable por discapacidad por favor informe a un empleado de ADOT.

Si tiene cualquier pregunta o desea más información sobre el programa de no discriminación de ADOT, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al 602.712.8946.



I-10, Intercambio de tráfico de Country Club Road y intercambio de tráfico de I-10 y Kino Parkway

- Informe de concepto de diseño, completado en 2019, recomendó 18 proyectos separados
- I-10, Intercambio de tráfico de Country Club Road y intercambio de tráfico de I-10 y Kino Parkway es el primero de los proyectos recomendados que recibe financiación



Necesidad y propósito del proyecto

Necesidad del proyecto

- Capacidad de Tráfico y Congestión
 - El crecimiento previsto del tráfico superará la capacidad actual de la I-10 y resultará en demandas de tráfico futuras inaceptables.
 - Seguridad
 - Los intercambios de tráfico de la I-10 tienen un rendimiento operativo deficiente y altos índices de colisión debido al espaciado y al diseño.
- Conectividad del sistema de transporte
 - Hay una falta de opciones arteriales norte-sur para llevar el tráfico al distrito comercial del centro, lo que da lugar a que los viajes locales utilicen la I-10 para acceder al centro.

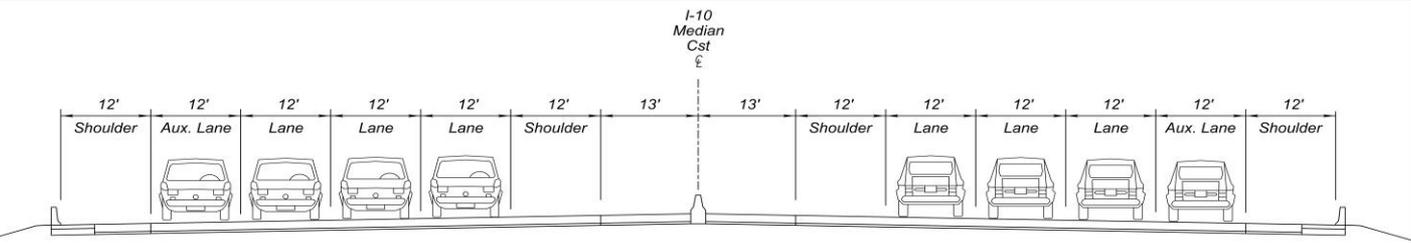
Propósito del proyecto

- Añadir capacidad a la I-10 para satisfacer las demandas de tráfico del futuro año 2040.
- Mejorar el intercambio de tráfico de Kino Parkway y construir un nuevo intercambio de tráfico en Country Club Road para mejorar el funcionamiento, la eficiencia y la seguridad de los conductores.

La reconstrucción de la I-10 consistirá en:

- Tres carriles de uso general en la I-10 en cada dirección entre Kino Parkway y Alvernon Way.
- Construyendo nuevos puentes en la I-10 sobre Ajo Way, el Canal de Desviación de Tucson, Country Club Road, Irvington Road y Palo Verde Road.
- Reconstrucción del intercambio de tráfico de Kino Parkway
- Construyendo nuevos puentes en Ajo Way y Kino Parkway
- Eliminación del Intercambio de Tráfico de Palo Verde existente
- Construyendo un nuevo intercambio de tráfico en Country Club Road
- Construyendo una nueva rampa de entrada hacia el oeste de la I-10 desde Alvernon Way
- Construcción de un nuevo cruce bajo la I-10 en asociación con el Condado de Pima en el Complejo Deportivo Kino del Condado de Pima.

Exposición del proyecto actual



TYPICAL SECTION I-10 MAINLINE



Equipo de diseño y construcción

ARIZONA
— DEPARTMENT OF —
TRANSPORTATION

AECOM
HDR

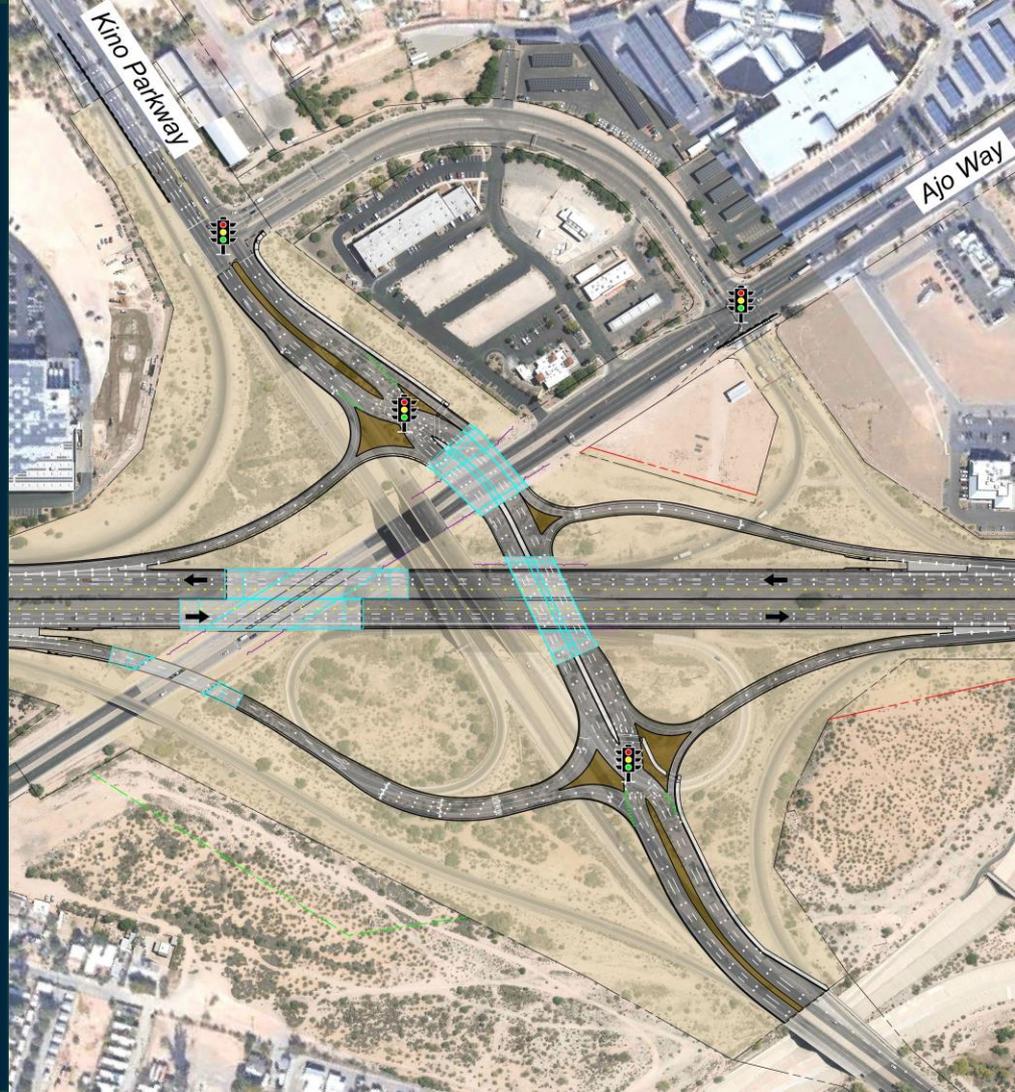




Improving I-10

Kino to Country Club

Resumen del diseño del intercambiador de tráfico de Kino Parkway





Improving I-10

Kino to Country Club

Resumen del diseño del intercambiador de tráfico de Country Club Road





Improving I-10

Kino to Country Club

Resumen del diseño del intercambiador de diamante divergente



Cronograma del proyecto



Hoy Reunión pública 5/7/25



Calendario de construcción

- **Inicio de la construcción junio 2025**
 - Country Club Road – julio 2025
(Los traslados de Tucson Water podrían empezar antes)
 - Kino Parkway – julio 2025
 - Línea principal de I-10 – julio 2025
- **Finalización de la construcción junio 2028**



Para obtener más información

- **En línea: www.azdot.gov/i10kinotocountryclub**
- **Correo electrónico: i10kinotocc@azdot.gov**
- **Buzón de voz: 855.712.8530**
- **Correo: ADOT Community Relations, 1221 S. 2nd Ave,
Tucson, AZ 85713**



Improving I-10
Kino to Country Club

Reunión pública