



STATE ROUTE 410 SONORAN CORRIDOR STUDY

Welcome

Bienvenido

Sonoran Corridor (State Route 410)

Tier 2 Environmental Impact
Statement (EIS) and Design
Concept Report (DCR)

Public Information Meeting

► Please sign in at the
welcome table.

Please see a staff member
if you need Spanish interpretation
assistance.

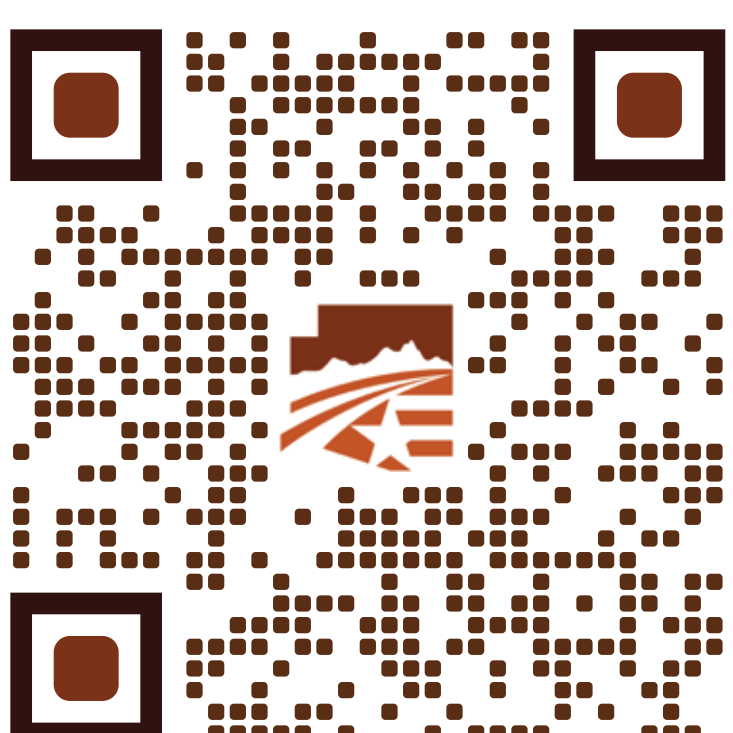
Corredor Sonorense (Ruta Estatal 410)

Declaración de Impacto Ambiental
(EIS) de Nivel 2 e Informe de
Concepto de Diseño (DCR)

Reunión Informativa Pública

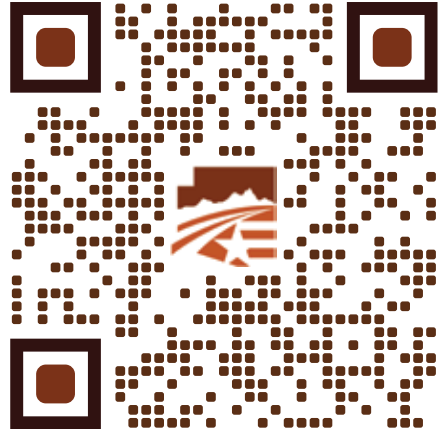
► Por favor, regístrese en la mesa
de bienvenida.

Consulte a un miembro del
personal si necesita ayuda con la
interpretación en español.



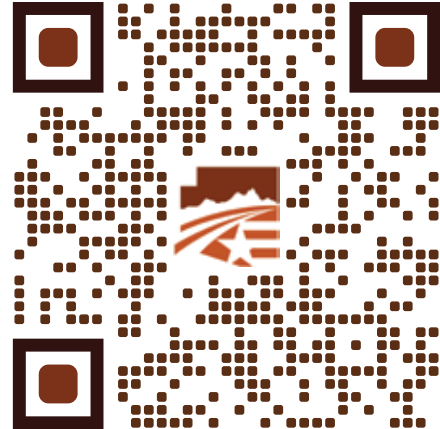
How to Comment

Provide comments through July 18, 2025:

- **In-person or virtual public meetings**
- **Take the survey** 
- **Email:**
sonorancorridor@azdot.gov
- **Mail:**
ADOT Sonoran Corridor Study Team
2540 N. Tucson Boulevard
Tucson, AZ 85716
- **Bilingual Project Information Line:**
855.712.8530
- **Visit the website:**
azdot.gov/SonoranCorridor

Cómo comentar

Envíe sus comentarios hasta el 18 de julio de 2025:

- **Reuniones públicas presenciales o virtuales**
- **Responda a la encuesta** 
- **Correo electrónico:**
sonorancorridor@azdot.gov
- **Correo:**
ADOT Sonoran Corridor Study Team
2540 N. Tucson Boulevard
Tucson, AZ 85716
- **Línea bilingüe de información sobre proyectos:**
855.712.8530
- **Visite el sitio web:**
azdot.gov/SonoranCorridor

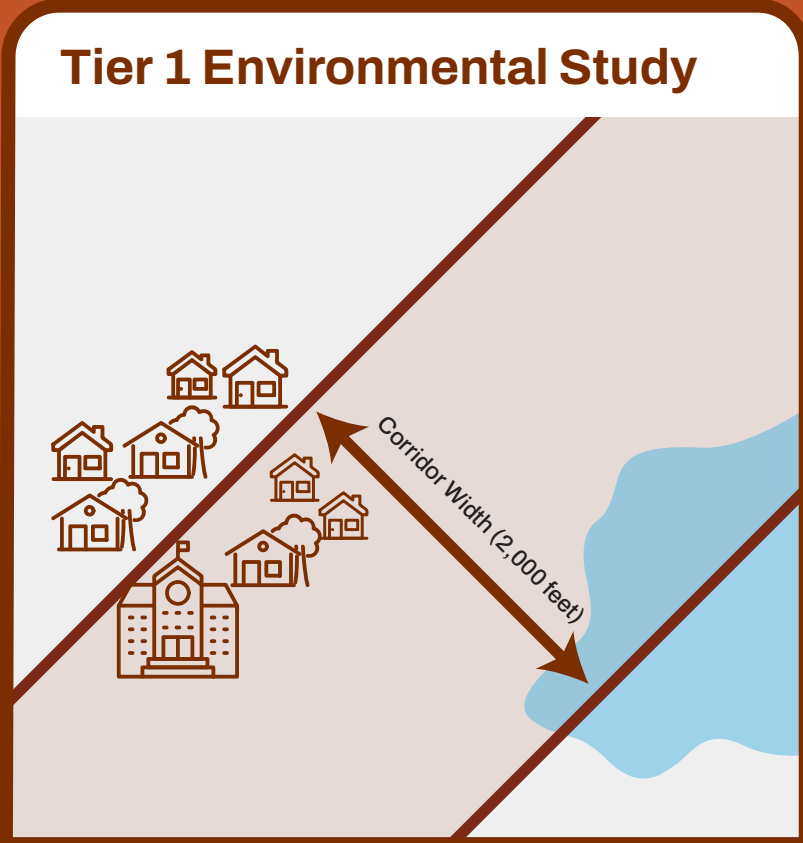
Tier 2 EIS Study Overview

- Study area is between Interstate 19 and Interstate 10.
- Will build upon the Tier 1 Environmental Impact Statement (EIS) study, which selected a 2,000-foot-wide corridor route.
- Will develop and evaluate a range of 400-foot-wide alignment alternatives within the Tier 1 selected corridor.
- Will also evaluate a “no build” alternative and other design features and environmental impacts and mitigation.
- Will ultimately identify the *Selected Alternative* based on public, agency and tribal government input and technical analyses.

Resumen del estudio EIS de Nivel 2

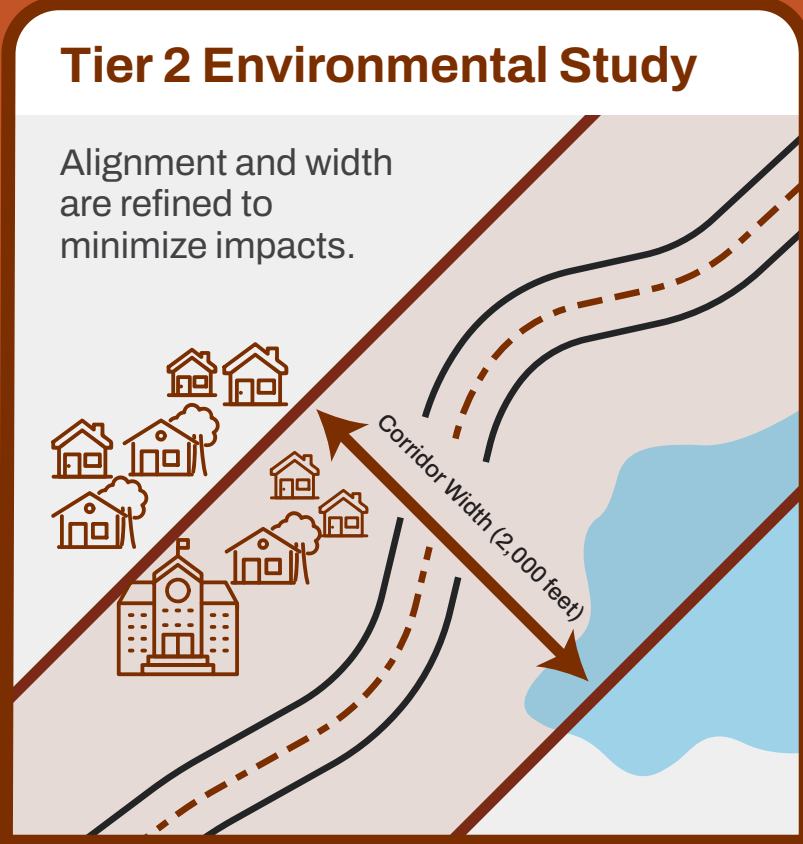
- El área de estudio se encuentra entre la Interestatal 19 y la Interestatal 10.
- Se basará en el estudio de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) de Nivel 1, que seleccionó una ruta de corredor de 2,000 pies de ancho.
- Desarrollará y evaluará una gama de alternativas de alineación de 400 pies de ancho dentro del corredor seleccionado de Nivel 1.
- También evaluará una alternativa de “no construcción” y otras características de diseño, así como los impactos ambientales y la mitigación.
- En última instancia, identificará la *alternativa seleccionada* en función de los aportes y análisis técnicos del público, las agencias y los gobiernos tribales.

What is the difference between a Tier 1 and Tier 2 Environmental Study?



Evaluates wide corridors in multiple locations, at a program level, within which a new transportation facility could be located.

Outcome: Select a single corridor within which an alignment would be identified during Tier 2.



Evaluates design concepts for specific alignments within the corridor, such as 400 feet for a typical freeway alignment.

Outcome: Select an alignment and enable permitting for that alignment.

¿Cuál es la diferencia entre un Estudio Ambiental de Nivel 1 y Nivel 2?



Evalúa corredores amplios en varias ubicaciones, a nivel de programa, dentro de los cuales se podría ubicar una nueva instalación de transporte.

Resultado: Seleccione un solo corredor lineal dentro de lo cual se identificaría una alineación durante el Nivel 2.



Evalúa conceptos de diseño para alineaciones específicas dentro del corredor, como 400 pies para una alineación típica de autopista.

Resultado: Seleccione una alineación y habilite el proceso de permisos para la alineación.

Preliminary Purpose and Need

The Sonoran Corridor Study – Tier 1 EIS identified the following purpose and need for the new freeway. A new freeway would:

- Improve vehicle mobility and the transportation system.
- Improve access to existing and future activity centers.
- Reduce persistent traffic backups and road congestion.
- Address existing and future high-growth areas.
- Add a new, faster connection to Tucson International Airport.
- Reduce traffic congestion and shorten east-west freight movement between southern Arizona and Mexico.

Propósito y necesidad preliminares

La EIS de Nivel 1 del Estudio del Corredor Sonorense identificó el siguiente propósito y necesidad para la nueva autopista. Una nueva autopista:

- Mejoraría la movilidad de los vehículos y el sistema de transporte.
- Mejoraría el acceso a los centros de actividades existentes y futuros.
- Reduciría los atascos persistentes de tráfico y la congestión de las carreteras.
- Abordaría las áreas de alto crecimiento existentes y futuras.
- Agregaría una conexión nueva y más rápida al Aeropuerto Internacional de Tucson.
- Reduciría la congestión del tráfico y acortaría el movimiento de carga de este a oeste entre el sur de Arizona y México.

Timeline

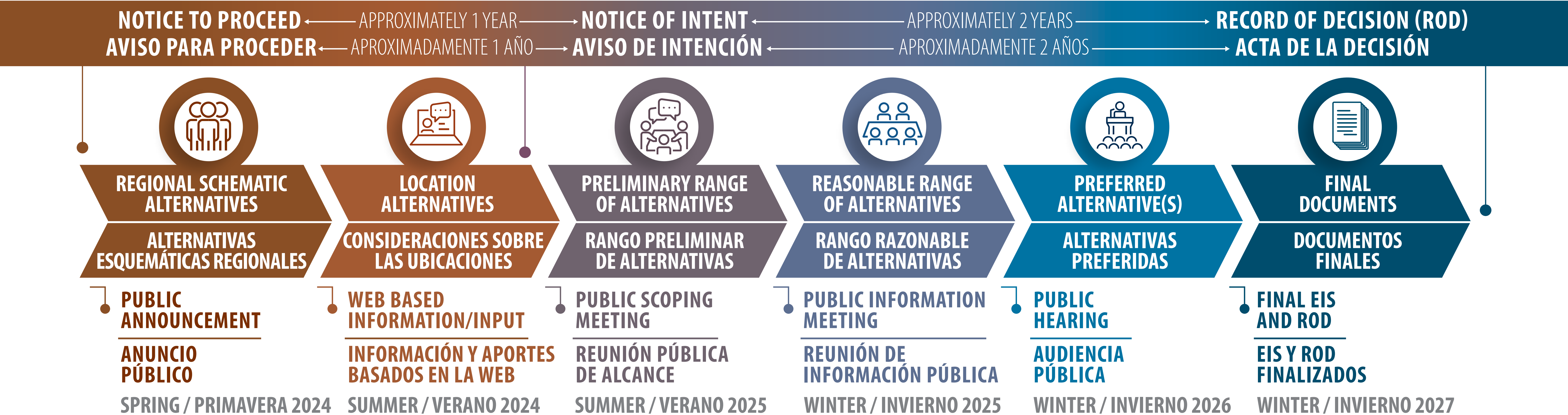
- Notice of Intent to prepare a Tier 2 EIS and DCR issued on May 27, 2025, which formally started the NEPA* process.
- The study is currently in the public scoping phase, during which ADOT is seeking input on the preliminary range of alternatives for the freeway alignment, the preliminary purpose and need and other relevant information for consideration in developing the Tier 2 Draft EIS.
- An additional public meeting and public hearing are planned during the study process to seek public comments as the study progresses.
- The study is expected to conclude in late 2027 with a Record of Decision on the Selected Alternative for the Sonoran Corridor.
- There is no timeline to construct the Sonoran Corridor, since it is not currently funded for design or construction.

*National Environmental Policy Act

Línea de tiempo

- Aviso de intención para preparar un EIS y DCR de Nivel 2 emitido el 27 de mayo del 2025, que inició formalmente el proceso de NEPA.*
- El estudio se encuentra actualmente en la fase de alcance público, durante la cual ADOT está buscando comentarios sobre la gama preliminar de alternativas para la alineación de la autopista, el propósito y la necesidad preliminares y otra información relevante para su consideración en el desarrollo del Borrador de EIS de Nivel 2.
- Se planea una reunión pública adicional y una audiencia pública durante el proceso del estudio para buscar comentarios públicos a medida que avanza el estudio.
- Se espera que el estudio concluya a finales de 2027 con un Acta de Decisión sobre la Alternativa Seleccionada para el Corredor Sonorense.
- No hay un cronograma para construir el Corredor Sonorense, ya que actualmente no cuenta con fondos para su diseño o construcción.

*Ley de la Política Medioambiental Nacional



Constraint Evaluation

ADOT conducted a **constraint evaluation process** to identify various environmental and technical constraints within the 2,000-foot-wide corridor that should be avoided if possible, to minimize impacts. These constraints were used to identify a preliminary range of alternatives within the 2,000-foot-wide corridor.

Environmental and Technical Constraints

The constraint evaluation process considered environmental and technical constraints within the study corridor:

- Cultural resources
- Section 4(f) resources
- Clean Water Act/ Section 404
- Hazardous materials
- Biological resources
- Wildlife habitat and connectivity
- Social and economic considerations
- Noise considerations
- Drainage and floodplains
- Major utilities
- Terrain
- Existing transportation infrastructure and crossings (Tucson International Airport, Union Pacific Railroad, major roadways)
- Agency, tribal government, stakeholder and public input

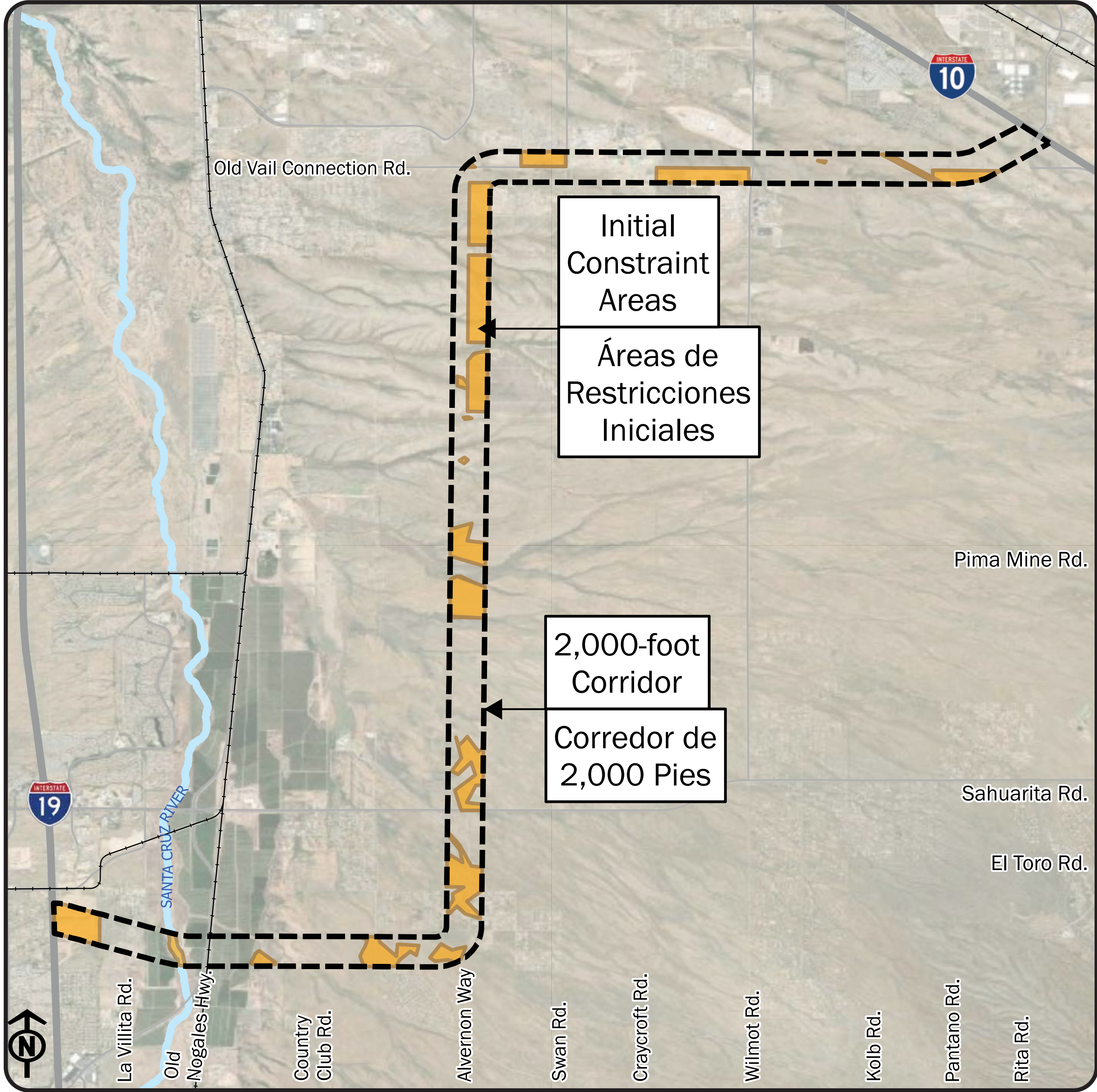
Evaluación de restricciones

ADOT empezó **un proceso de evaluación de restricciones** para identificar las varias limitaciones ambientales y técnicas dentro del corredor de 2,000 pies de ancho que deben evitarse si es posible para minimizar los impactos. Estas restricciones se utilizaron para identificar una gama preliminar de alternativas dentro del corredor de 2,000 pies de ancho.

Limitaciones ambientales y técnicas

El proceso de evaluación de restricciones consideró las restricciones ambientales y técnicas dentro del corredor de estudio:

- Recursos culturales
- Recursos de la Sección 4(f)
- Ley de Agua Limpia/Sección 404
- Materiales peligrosos
- Recursos biológicos
- Hábitat de vida silvestre y conectividad
- Consideraciones sociales y económicas
- Consideraciones sobre el ruido
- Drenaje y llanuras aluviales
- Principales servicios públicos
- Terreno
- Infraestructura de transporte y cruces existentes (Aeropuerto Internacional de Tucson, Union Pacific Railroad, carreteras principales)
- Aportes de las agencias, los gobiernos tribales, las partes interesadas y el público



Preliminary Alignment Alternatives

ADOT will evaluate four preliminary highway alignment alternatives as part of the EIS:

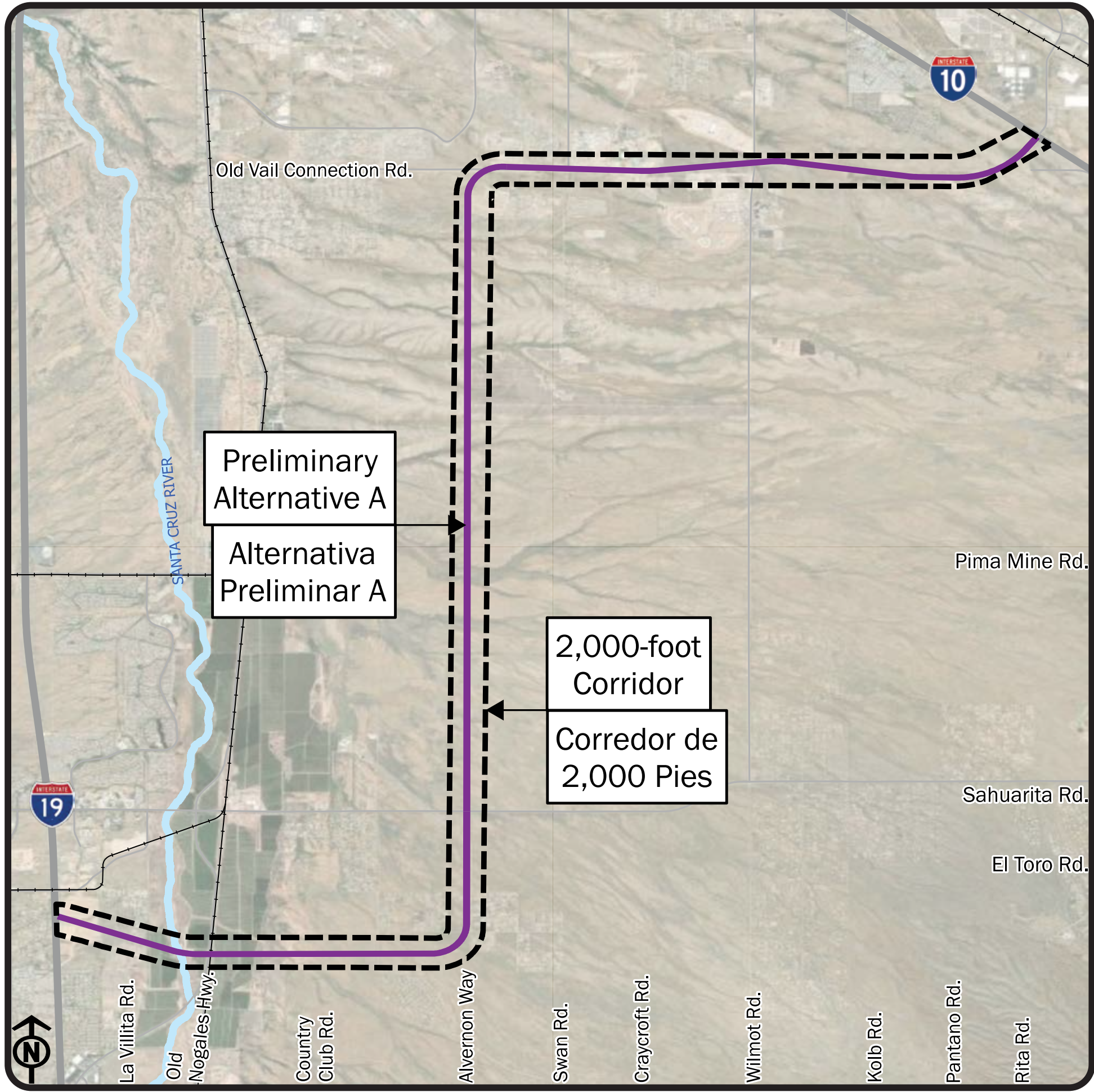
- Three *Preliminary Build Alternatives* were developed (A, B and C).
- A *No Build Alternative* will also be evaluated, which consists of future conditions in 2050 without implementation of the Sonoran Corridor.

Alternativas de alineación preliminares

ADOT evaluará cuatro alternativas preliminares de alineación para la carretera como parte del EIS:

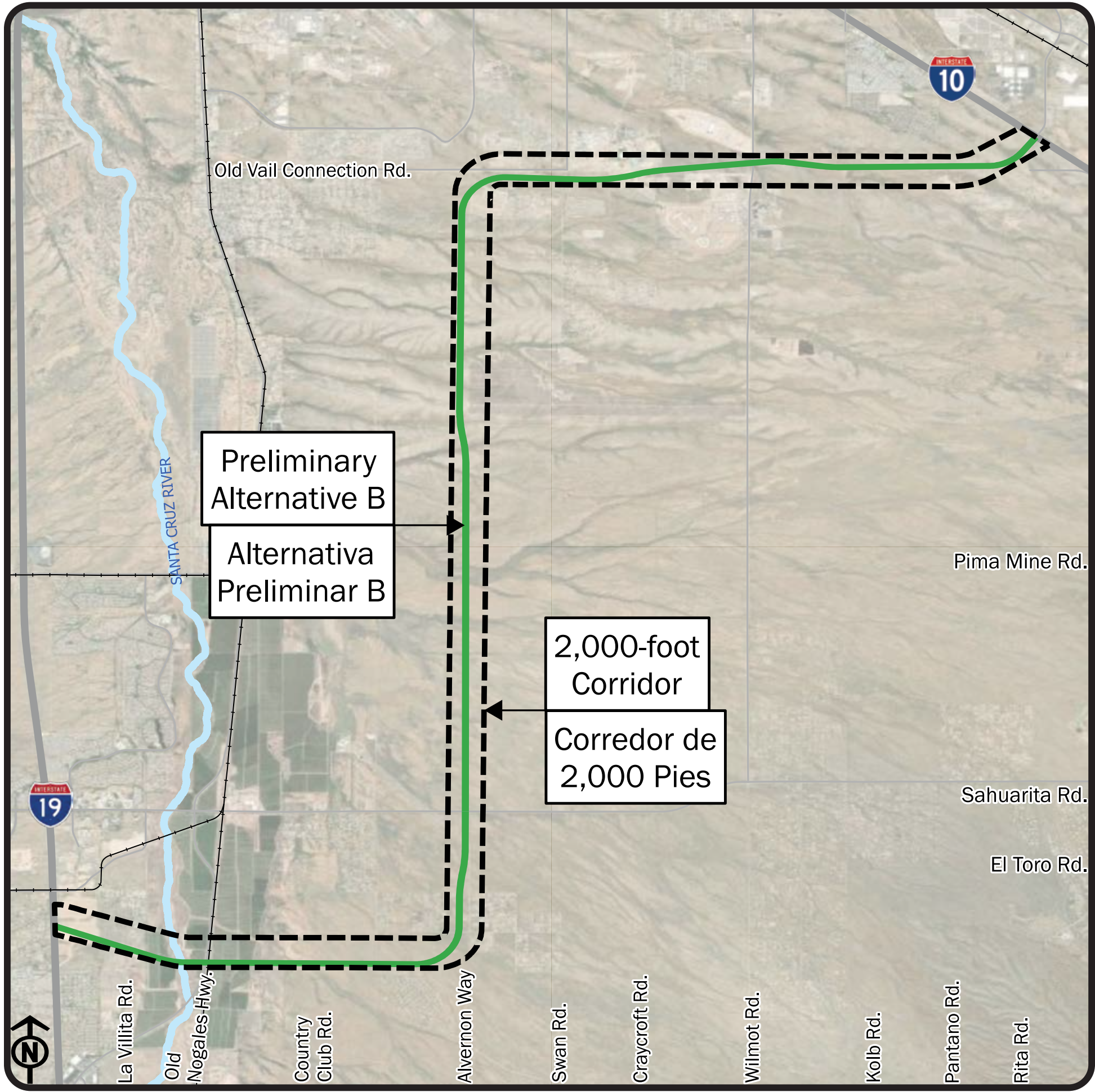
- Se desarrollaron tres *alternativas preliminares de construcción* (A, B y C).
- También se evaluará una *alternativa de no construcción*, que consiste en condiciones futuras en 2050 sin la implementación del Corredor Sonorense.

Preliminary Alternative A



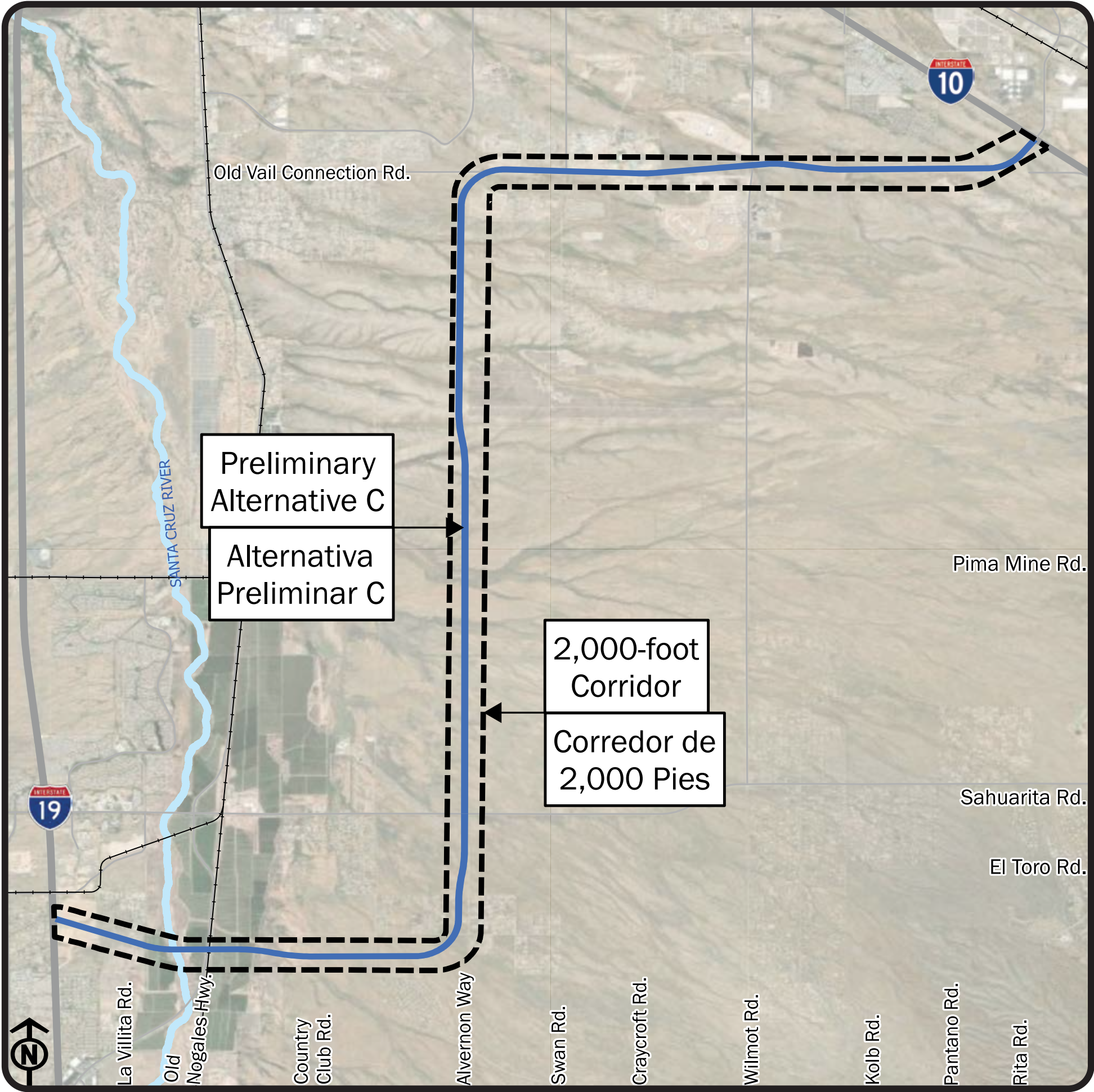
Length: 20.53 miles

Preliminary Alternative B



Length: 20.40 miles

Preliminary Alternative C



Length: 20.38 miles

Preliminary Alignments Segment 1 (I-19 to Sahuarita Road)

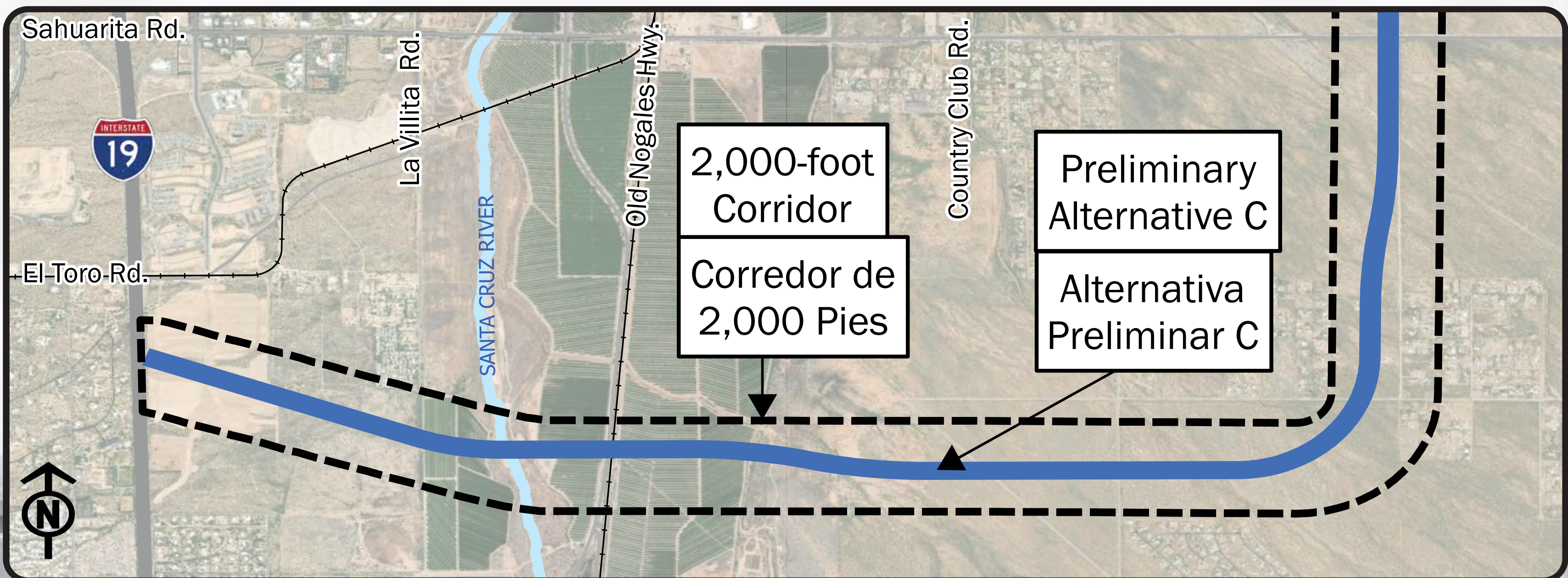
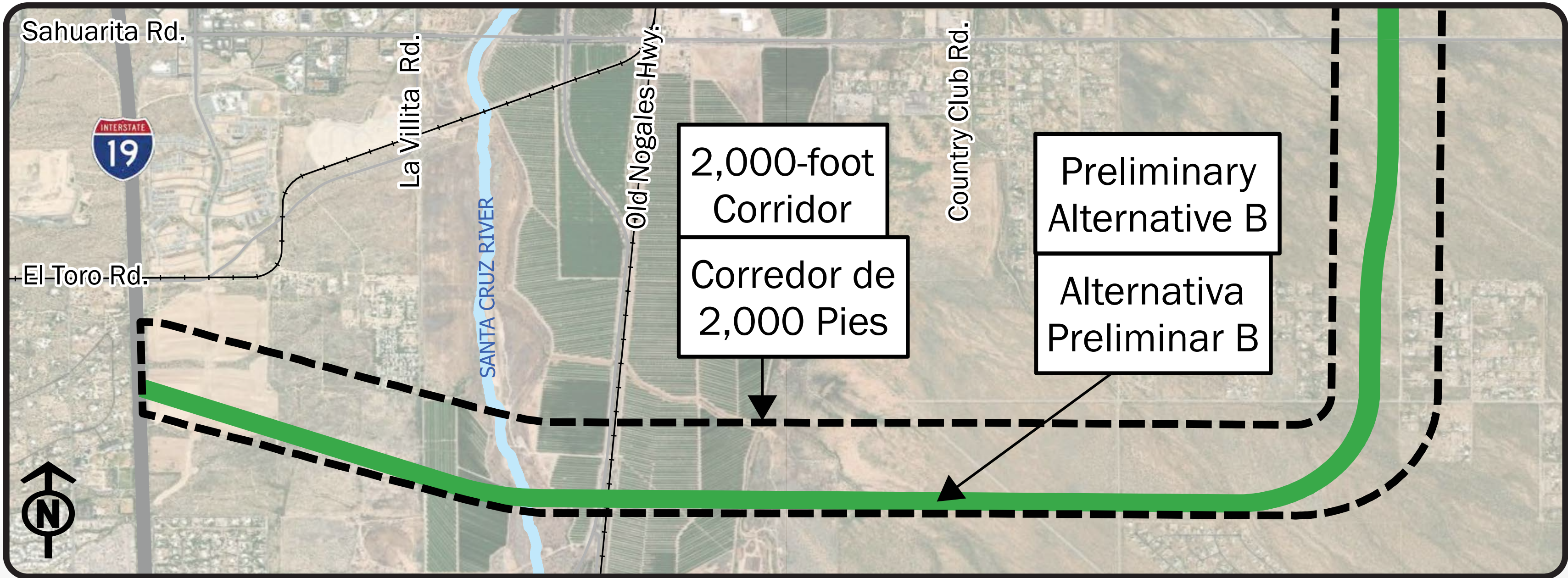
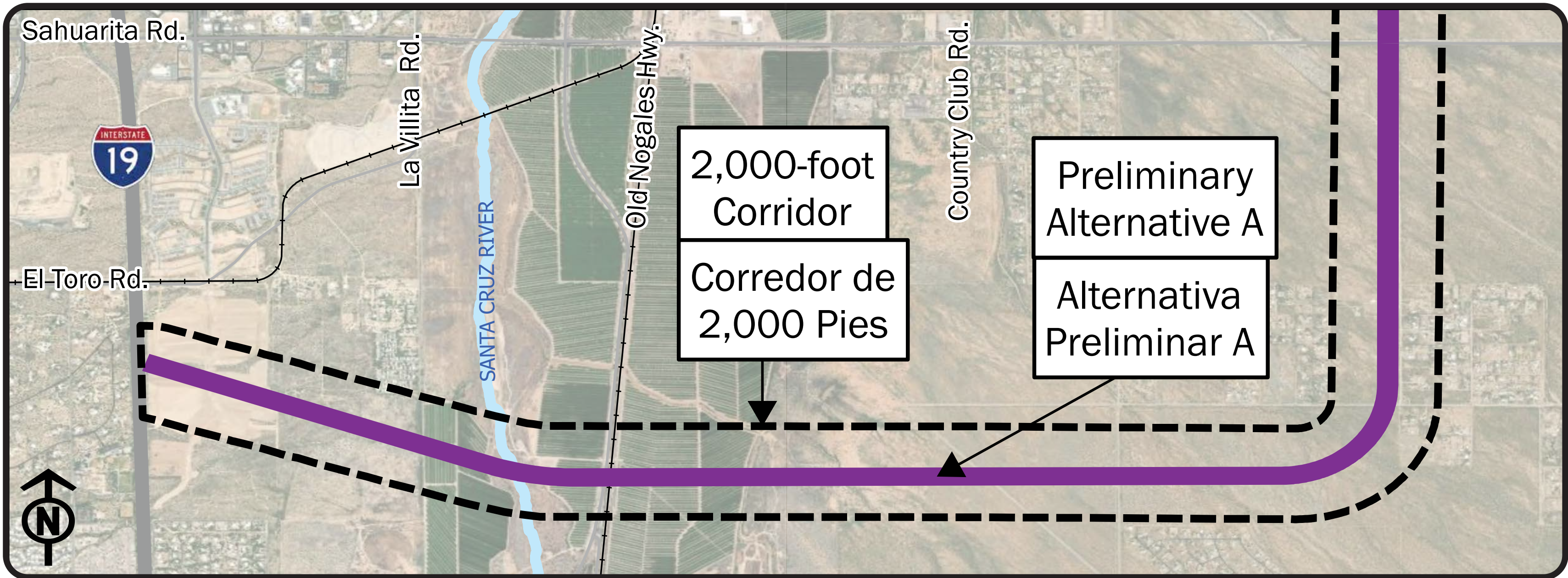
Segment 1 falls within the western section of the corridor.

The three preliminary build alignments are compared by segment below.

Alineaciones Preliminares Segmento 1 (I-19 a Sahuarita Road)

El segmento 1 se encuentra dentro de la sección occidental del corredor.

Las tres alineaciones preliminares de construcción se comparan por segmento a continuación.



Preliminary Alignments Segment 2 (Sahuarita Road to Old Vail Road)

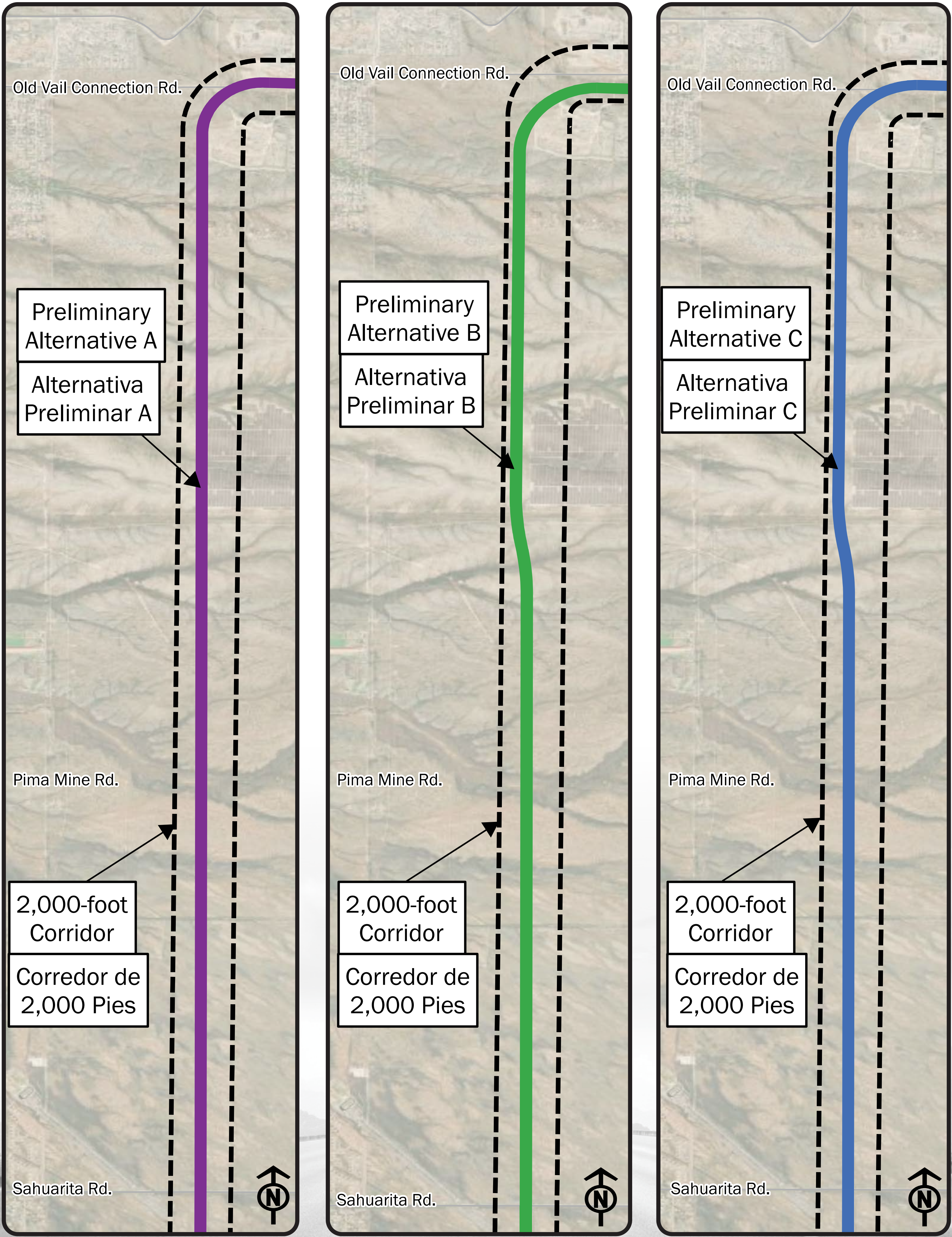
Segment 2 falls within the middle section of the corridor.

The three preliminary build alignments are compared by segment below.

Alineaciones Preliminares Segmento 2 (Sahuarita Road a Old Vail Road)

El segmento 2 se encuentra dentro de la sección central del corredor.

Las tres alineaciones preliminares de construcción se comparan por segmento a continuación.



Preliminary Alignments Segment 3 (Old Vail Road to I-10)

Segment 3 falls within the eastern
section of the corridor.

The three preliminary build alignments
are compared by segment below.

Alineaciones Preliminares Segmento 3 (Old Vail Road a I-10)

El segmento 3 se encuentra dentro de la
sección oriental del corredor.

Las tres alineaciones preliminares de
construcción se comparan por
segmento a continuación.

