

# Estudio del Corredor Sonorense de ADOT (SR 410)

## Diseño conceptual y estudio de impacto ambiental de la ruta I-19 a I-10

### SOBRE EL PROYECTO CORREDOR SONORENSE

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) ha comenzado la próxima fase de estudio para el Corredor Sonorense, (Ruta Estatal 410), una nueva autopista propuesta en el condado de Pima que conectaría la Interestatal 19 y la I-10, al sur del Aeropuerto Internacional de Tucson. El Corredor Sonorense ayudaría a mejorar el sistema de transporte local con una conexión nueva y más rápida con el aeropuerto y otros centros de actividad, reduciendo la congestión del tráfico y acortando el movimiento de carga de este a oeste entre el sur de Arizona y México. En el 2021, ADOT completó un Estudio de Impacto Ambiental (EIS) de Nivel 1 y emitió un Registro de Decisión para el Corredor Sonorense, que identificó una ruta de corredor seleccionada de 20.5 millas y 2,000 pies de ancho.

El estudio actual, que incluye un EIS de Nivel 2 y un Informe de Concepto de Diseño, hará lo siguiente:

- Desarrollar y evaluar una gama de alternativas de alineación de autopistas de 400 pies de ancho dentro del corredor de 2,000 pies, y una alternativa de "no construcción".
- Evaluar las consideraciones ambientales y la mitigación propuesta.
- Desarrollar conceptos y características de diseño, como ubicaciones de intercambios y puentes.
- Proporcionar varias oportunidades para la opinión pública y de las partes interesadas a lo largo del proceso.
- Seleccionar una alternativa de autopista preferida, que incluiría la alineación, las ubicaciones de intercambios y otras características de diseño.

### PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El propósito del estudio de Nivel 2 es desarrollar una gama de alternativas de alineación de autopistas a partir de las cuales se identificará una alineación de derecho de paso preferido de aproximadamente 400 pies de ancho dentro del corredor seleccionado de Nivel 1.

#### Una nueva autopista:

- Mejoraría la movilidad vehicular y el sistema de transporte.
- Mejoraría el acceso a los centros de actividades existentes y futuros.
- Reduciría los atascos de tráfico y la congestión de las carreteras.
- Abordaría las áreas de alto crecimiento existentes y futuras.
- Mejoraría y acortaría el movimiento de carga de este a oeste hacia y desde México y el sur de Arizona.



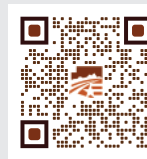
### ¡TU OPINIÓN ES IMPORTANTE!

ADOT agradece sus preguntas y comentarios sobre este estudio a través de las siguientes opciones.

**Teléfono:** Línea de Información de los Proyectos de ADOT:  
855.712.8530 (Bilingüe)

**Correo electrónico:** [SonoranCorridor@azdot.gov](mailto:SonoranCorridor@azdot.gov)

**Correo:** ADOT Sonoran Corridor Study Team  
2540 N Tucson Blvd, Tucson, AZ 85716



### ¡MANTENTE INFORMADO!

Si desea recibir una notificación cuando se publiquen actualizaciones, escanee este código QR para recibir actualizaciones por correo electrónico o visite [www.azdot.gov/SonoranCorridor](http://www.azdot.gov/SonoranCorridor)



ADOT Project Number F0541 01L  
Federal ID Number 410-A(BFI)

AVISO PARA PROCEDER ← APROXIMADAMENTE 1 AÑO → AVISO DE INTENCIÓN ← APROXIMADAMENTE 2 AÑOS → ACTA DE LA DECISIÓN



ALTERNATIVAS  
ESQUEMÁTICAS REGIONALES

ANUNCIO PÚBLICO  
PRIMAVERA 2024



CONSIDERACIONES SOBRE  
LAS UBICACIONES

ENCUESTA PÚBLICA  
DE ALCANCE TEMPRANO  
VERANO 2024



ALTERNATIVAS DE  
CONSTRUCCIÓN

REUNIÓN PÚBLICA  
DE ALCANCE  
PRIMAVERA 2025



ALTERNATIVA(S)  
PREFERIDA(S)

REUNIÓN DE  
INFORMACIÓN PÚBLICA  
OTOÑO 2025



DOCUMENTOS  
FINALES

AUDIENCIA PÚBLICA  
VERANO 2026