



Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Bienvenido

**Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road
Audencia pública sobre el Borrador de Evaluación
Ambiental (EA) y Memo de Diseño (DM)**

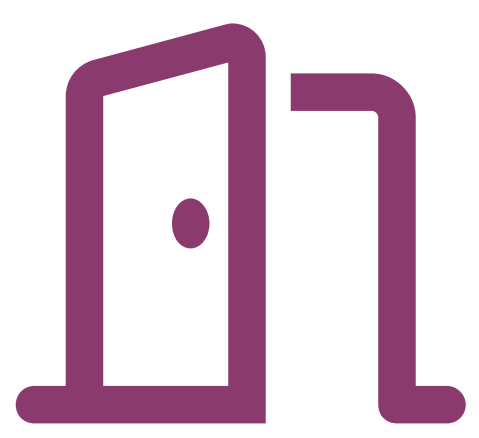
Please sign in at the welcome table.
Please see a staff member if you need
Spanish or O'odham
interpretation assistance.

Por favor, regístrese en la mesa de
bienvenida. Consulte con un miembro
del personal si necesita asistencia de
interpretación en español o en O'odham.



Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Formato de la audiencia pública



5:30 to 6:00 p.m.

Audiencia pública

- Vea los paneles informativos, exhibiciones y videos a su propio ritmo.
- Haz preguntas a los miembros del equipo de estudio.



6:00 to 6:30 p.m.

Audiencia pública formal

- Presentación formal.



6:30 to 7:00 p.m.

Periodo de comentarios formales y audiencia pública

- Proporcionar comentarios verbales públicos en el micrófono.
- Proporcionar comentarios verbales privados a un reportero judicial.
- Proporcionar comentarios escritos en los formularios de comentarios escritos o en línea.



Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Reglas de la audiencia pública

Área de audiencia pública formal/ comentarios

- Por favor, mantengan el silencio y salgan del área para conversaciones laterales.
- Por favor, no interrumpa a los oradores.

Área de audiencia pública

- Por favor, absténgase de interrumpir las conversaciones entre los miembros del equipo de estudio y los asistentes a la reunión.

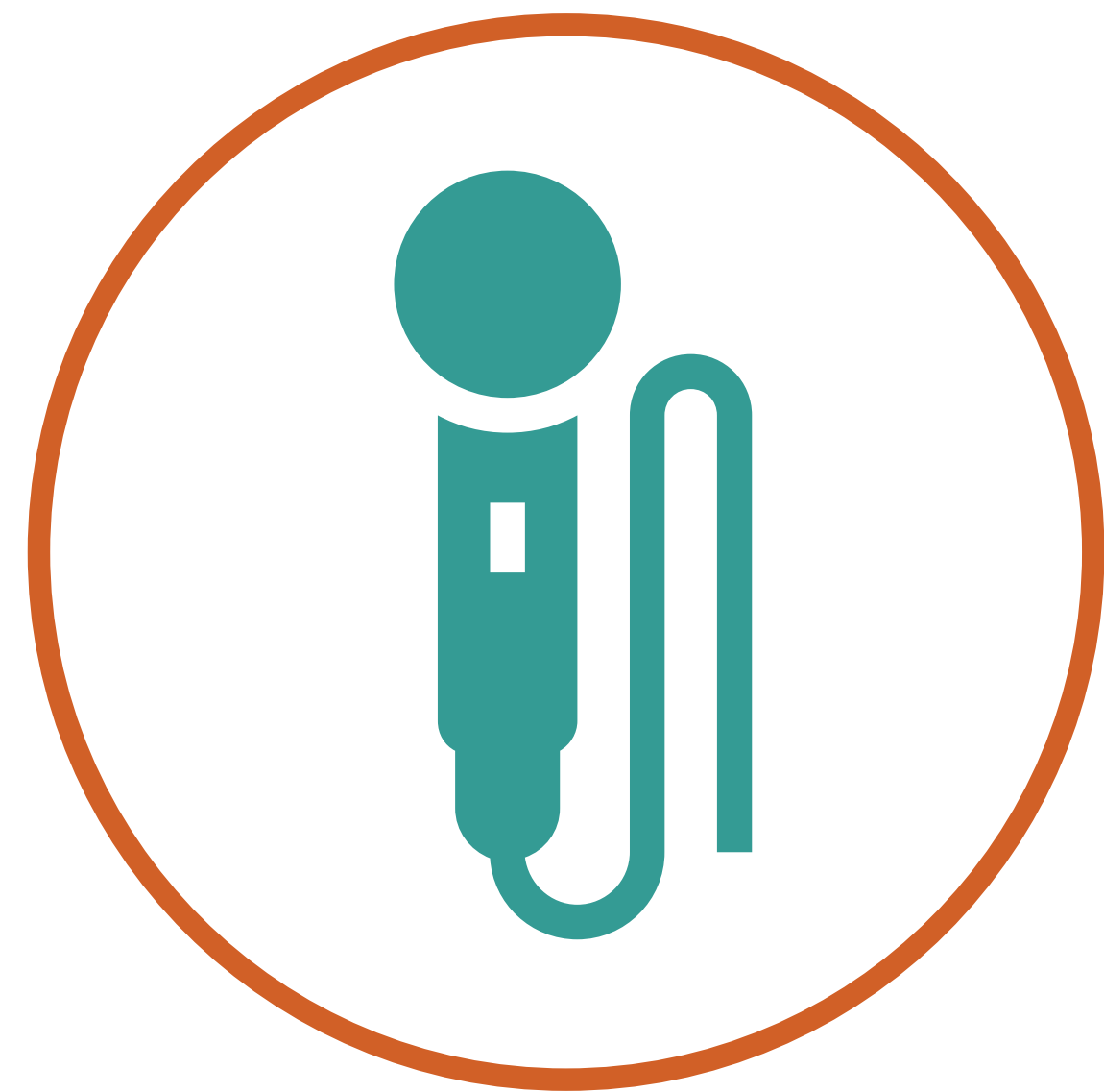
La agenda de esta noche

1. Descripción del proyecto y área de estudio
2. Proceso Ambiental, Requisitos de NEPA y propósito y necesidad
3. Proceso de selección alternativa
4. Financiación
5. Próximos pasos e implementación
6. Período formal de comentarios públicos



Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Cómo proporcionar comentarios formales verbales



Hable en el micrófono en el foro público después de la presentación.



Hable en privado con un reportero judicial en la estación de comentarios.

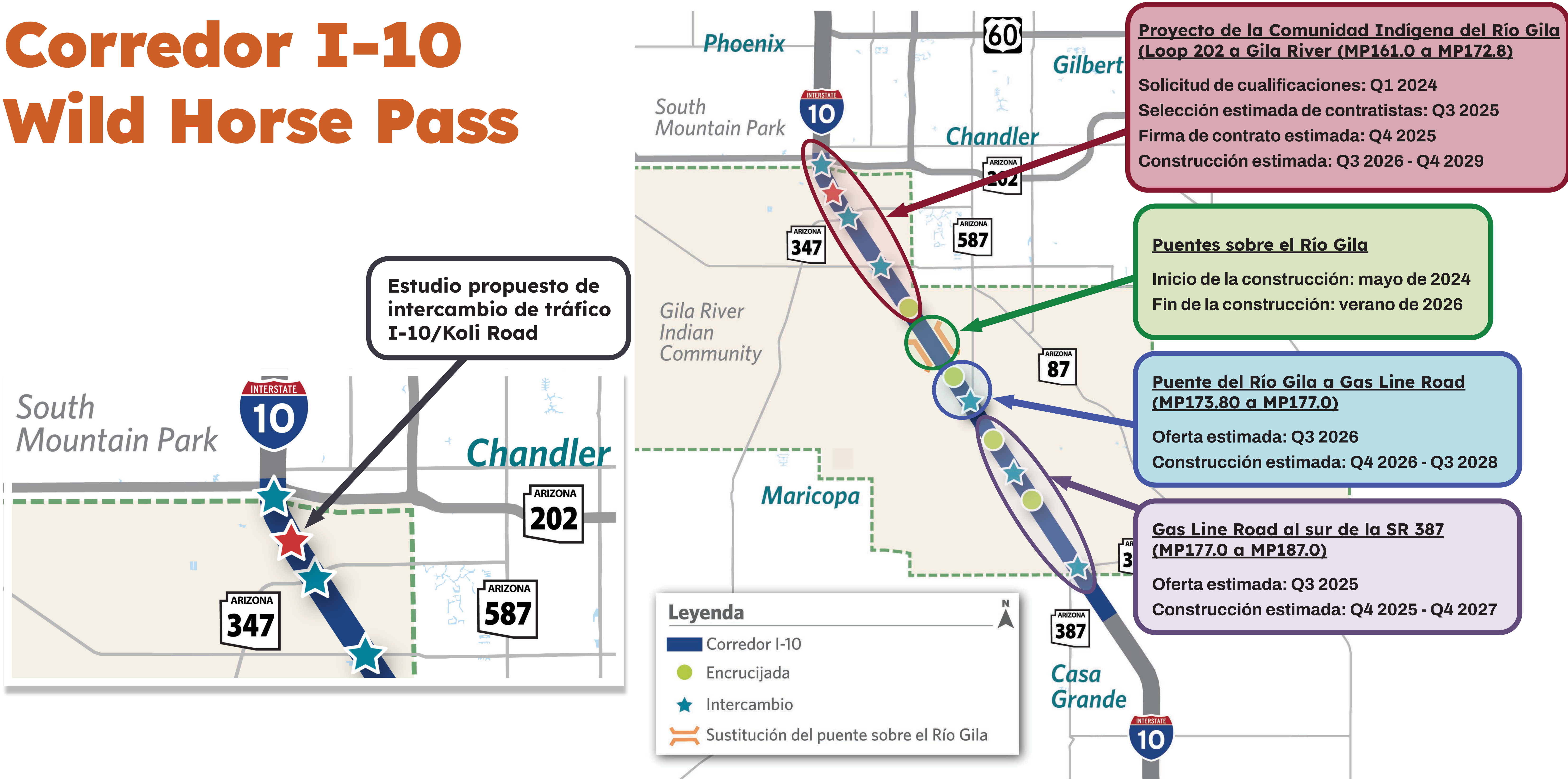
- Hable con claridad para que el reportero judicial pueda registrar su comentario.
- Indique su nombre y apellido.
- Indique su comentario.

Todos los comentarios verbales formales se convertirán en parte del registro del estudio.



Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Corredor I-10 Wild Horse Pass





Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Área de estudio

Enfoque del estudio

Propuesta de nuevo intercambio de tráfico a lo largo de la I-10 entre el bulevar Wild Horse Pass y los tramos de intersección de la ruta estatal 347/Queen Creek Road.

Límites del estudio

Justo al norte del cruce de tráfico de Wild Horse Pass Blvd, se extiende al sur de Queen Creek Road/SR 347, aproximadamente media milla al este de la I-10, y continúa al oeste hasta Maricopa Road.





Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Propósito y necesidad

El propósito del intercambio I-10/Koli Rd propuesto es:



Proporcionar acceso eficiente a la Comunidad desde y hacia la I-10.



Mejorar los tiempos de respuesta de los vehículos de emergencia desde la Estación de Bomberos Comunitaria en Maricopa Road.

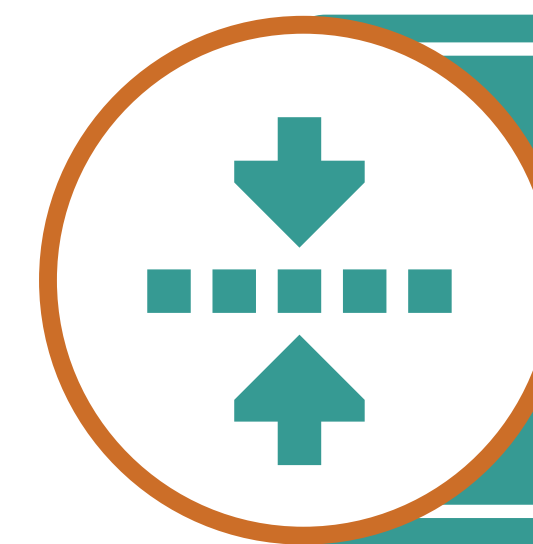


Mejorar la gestión del tráfico en la I-10 durante incidentes.



Acomodar el crecimiento de la población de visitantes y el empleo.

El intercambio I-10/Koli Road propuesto es necesario para abordar:



Acceso menos eficiente a la tierra comunitaria



Tiempos de respuesta inadecuados de vehículos de emergencia durante eventos especiales.



Problemas sustanciales de gestión del tráfico en la I-10 durante incidentes.



Crecimiento sustancial de la población de visitantes y del empleo a medida que se desarrolle el área de Wild Horse Pass.



Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Requisitos de NEPA

- La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) exige que las agencias analicen y divulguen los impactos ambientales adversos y sus posibles medidas de mitigación.
- La NEPA exige que las agencias federales pertinentes revisen los impactos de un proyecto y las posibles medidas de mitigación documentadas durante el proceso de la NEPA.
- Una Evaluación Ambiental (EA) es el documento a nivel de NEPA que se está preparando para evaluar los posibles impactos del proyecto de Intercambio de Tráfico I-10/Koli Road.
- El EA describe la necesidad de la acción propuesta, las alternativas desarrolladas para la acción propuesta y los impactos ambientales de la Alternativa de Construcción Recomendada y la Alternativa de No Construir.

Divulgación de NEPA

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por ADOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 25 de junio de 2024 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y ADOT.



Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

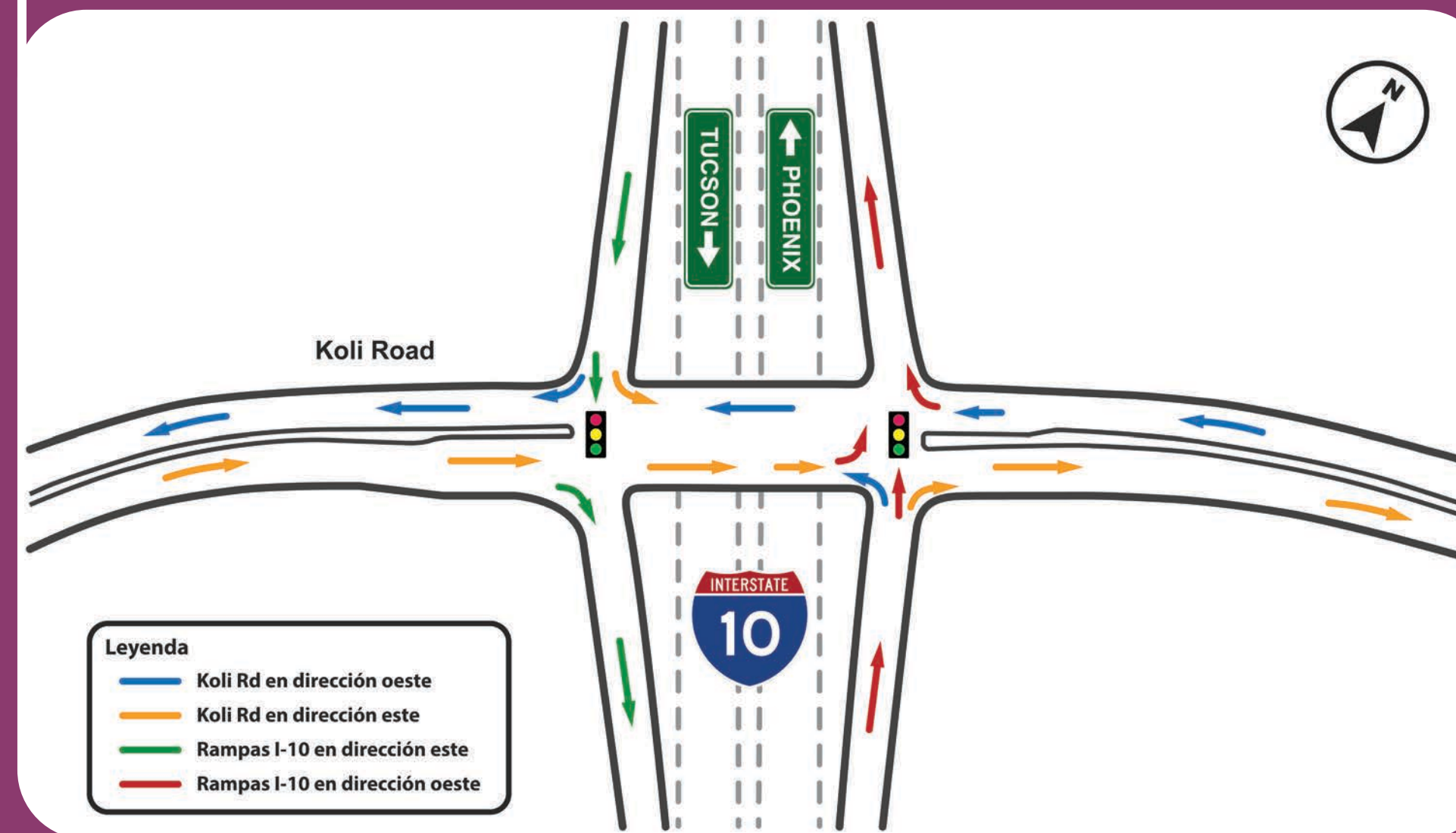
Alternativas Evaluadas

El equipo de estudio evaluó alternativas que cumplieran con el propósito del proyecto y minimizaban los impactos. Tras la evaluación, se eligieron dos opciones de construcción: un Intercambio de Diamantes, un Intercambio de Diamantes Divergente, así como una opción de No Construir para un estudio más detallado.

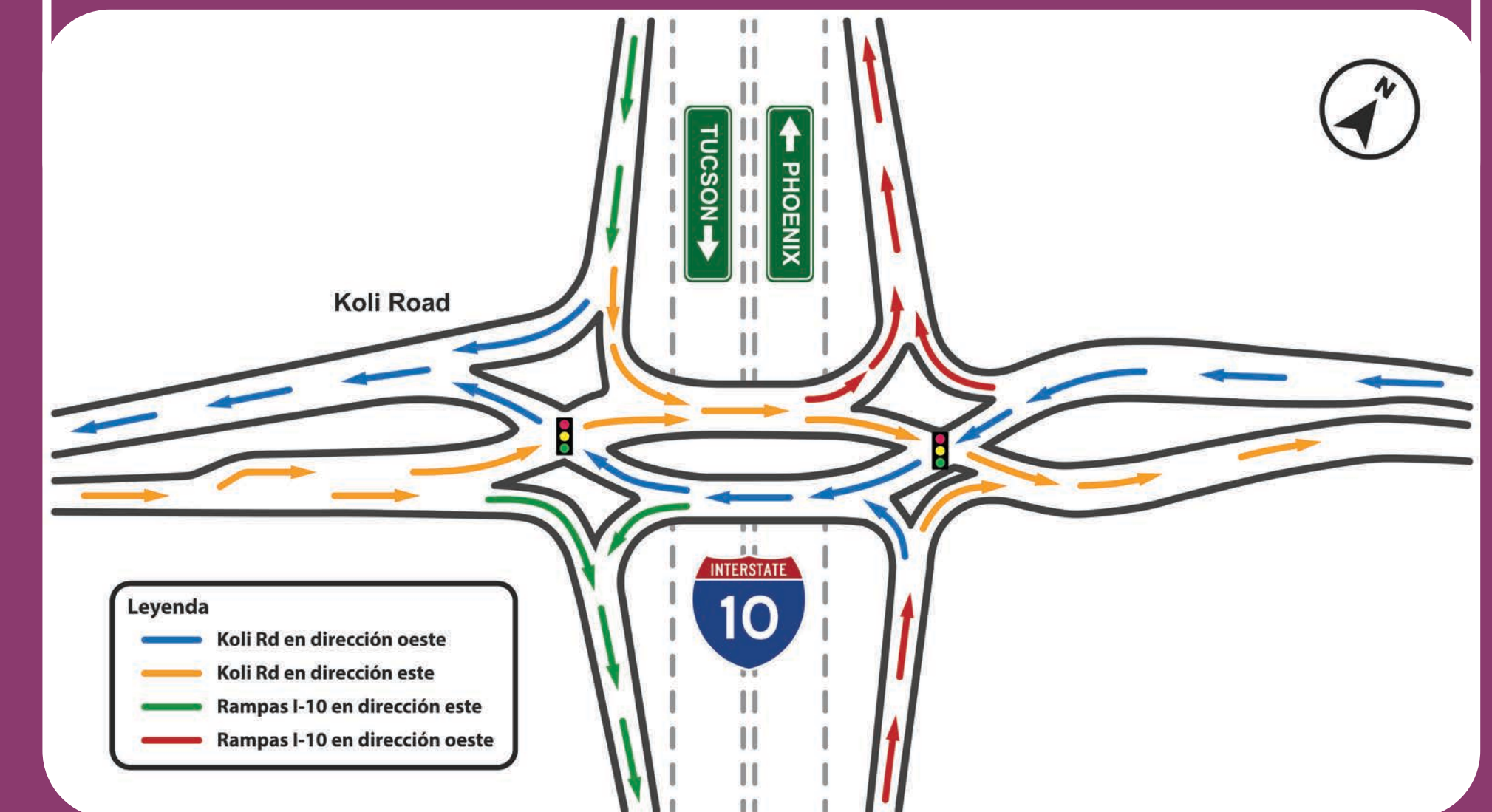
No Construir

- No se realizan mejoras.
- Solo mantenimiento.
- Base de comparación.

Intercambio de diamante



Intercambio de diamante divergente (DDI)





Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

¿Qué es la Alternativa de No Construir?

- La Alternativa de No Construir representa el sistema de transporte existente con mantenimiento continuo.
- La Alternativa de No Construir proporciona una base contra la cual se pueden medir los impactos sociales, ambientales y económicos.
- La Alternativa de No Construir se utiliza como una referencia, o un punto de comparación, para evaluar la alternativa de construcción.

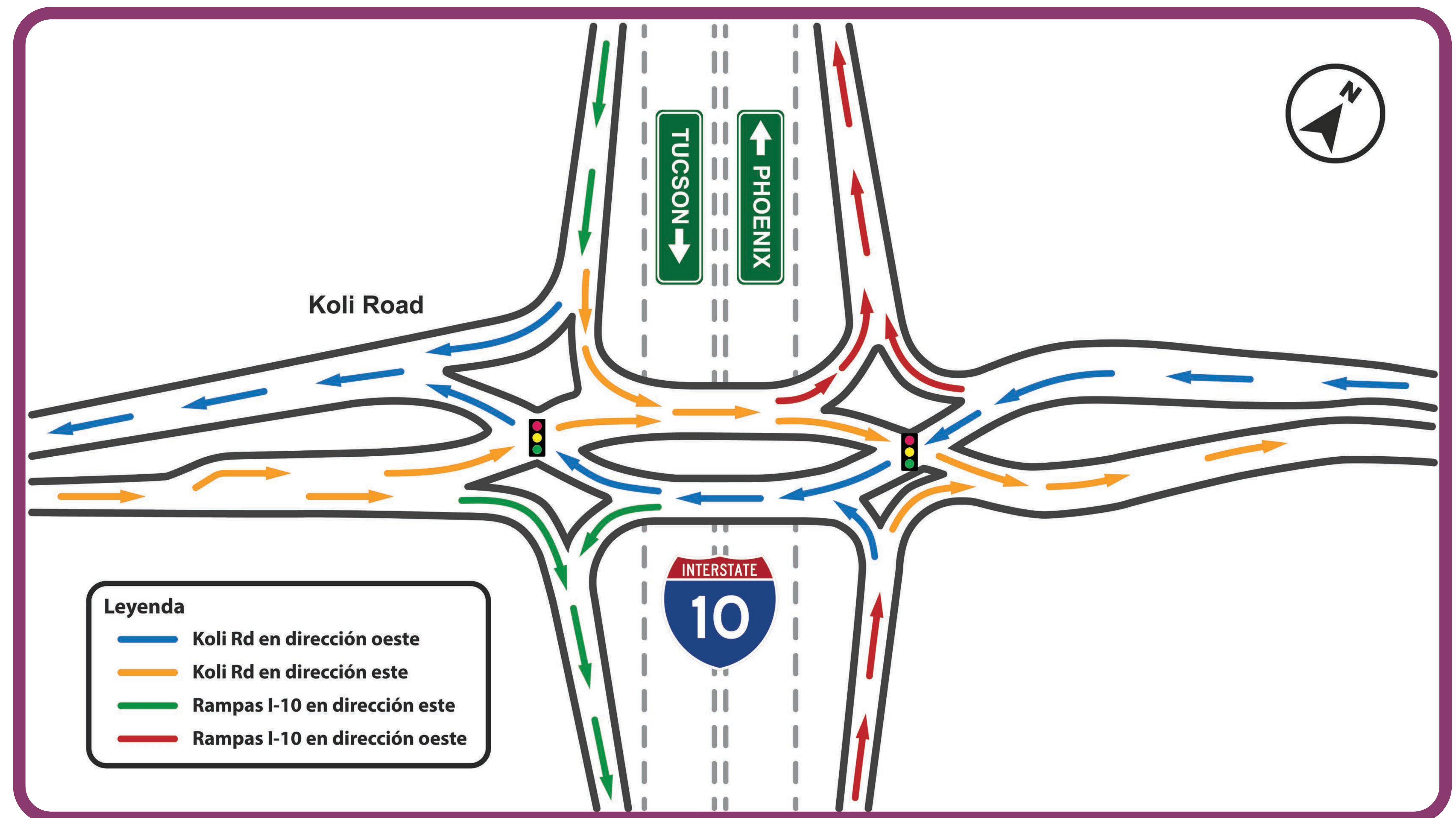


Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Alternativa de Construcción Recomendada (RBA)

Intercambio de Diamante Divergente (DDI)

ADOT, con la participación de la Comunidad Indígena del Río Gila, la Oficina de Asuntos Indígenas, la Administración Federal de Carreteras, la Asociación de Gobiernos de Maricopa, las partes interesadas y el público, ha seleccionado el Intercambio de Diamante Divergente como Alternativa de Construcción Recomendada (RBA) para el intercambio de tráfico Koli Road. Consulte la Evaluación Ambiental publicada para obtener información detallada sobre la RBA.

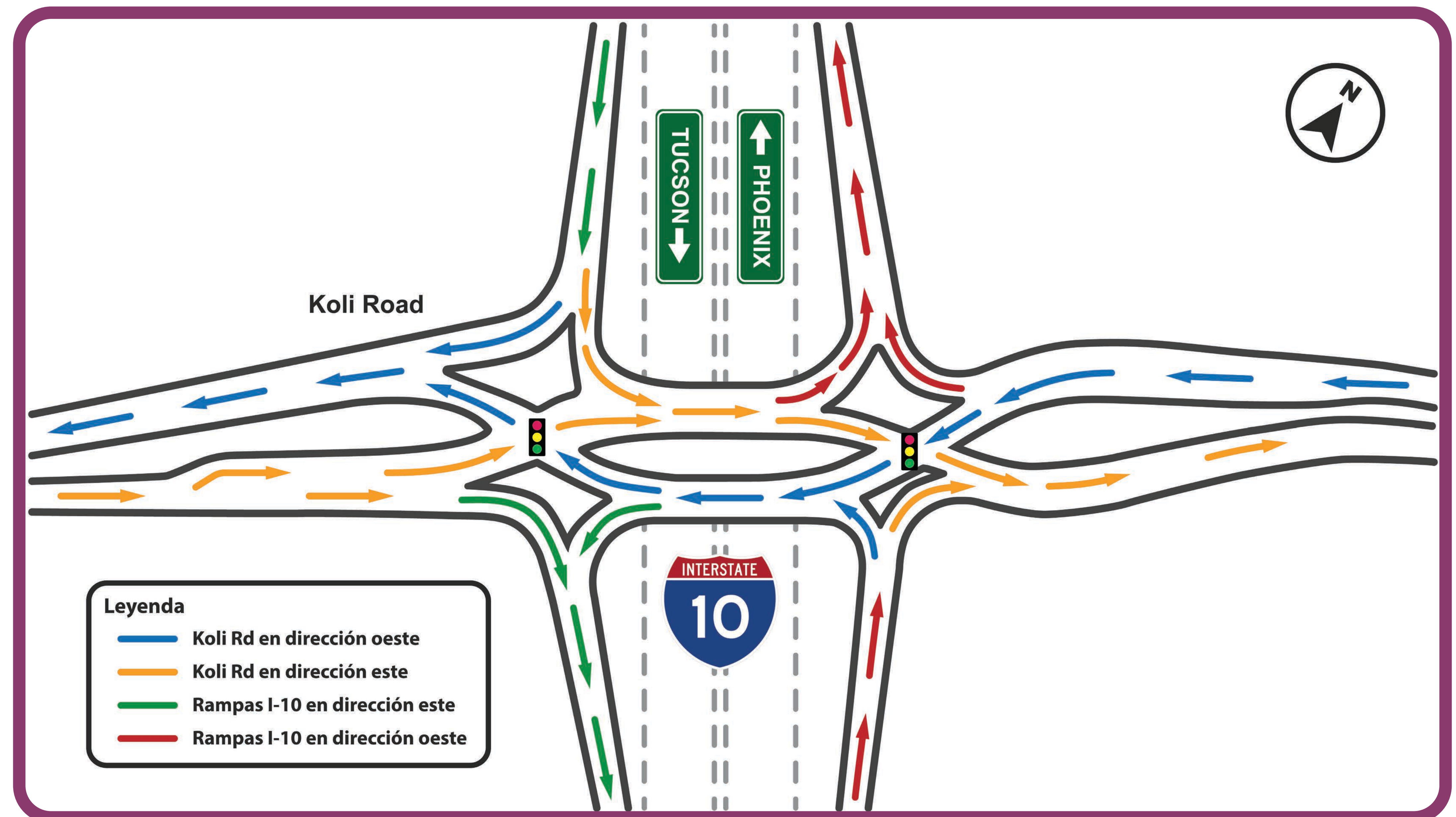




Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Cómo funciona una DDI:

Escanea el código QR para ver un video sobre cómo funciona el DDI.

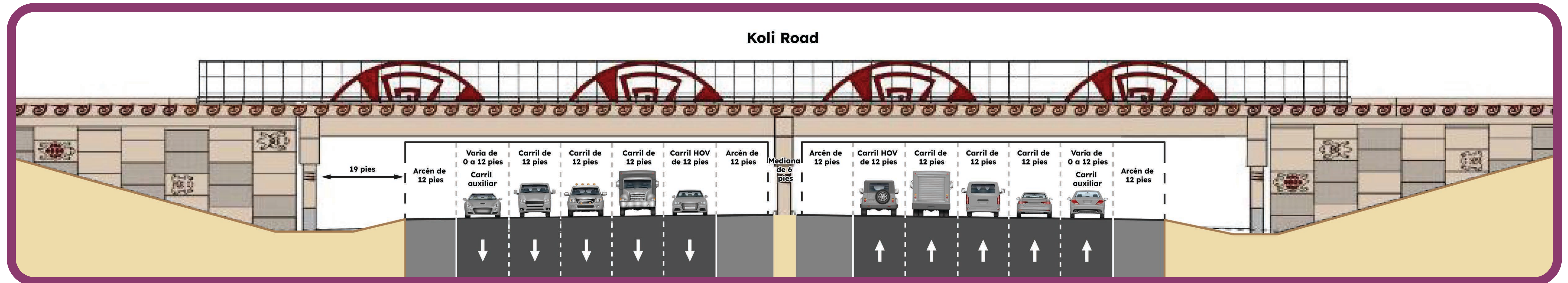




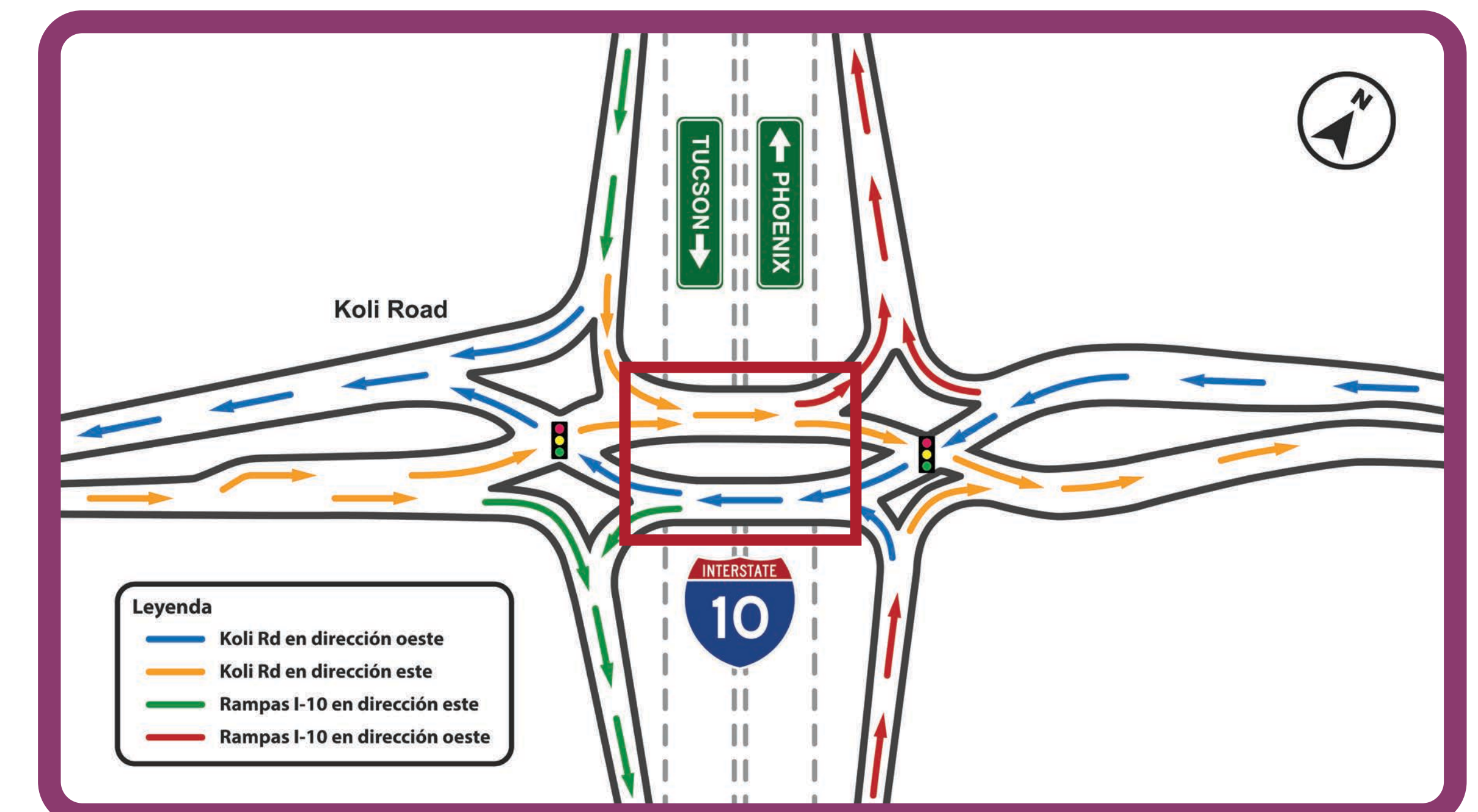
Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Alternativa de Construcción Recomendada (RBA)

Puente propuesto sobre la I-10



El puente propuesto para Koli Road tendría dos tramos sobre la I-10 y se construiría con vigas de hormigón pretensado y prefabricado.

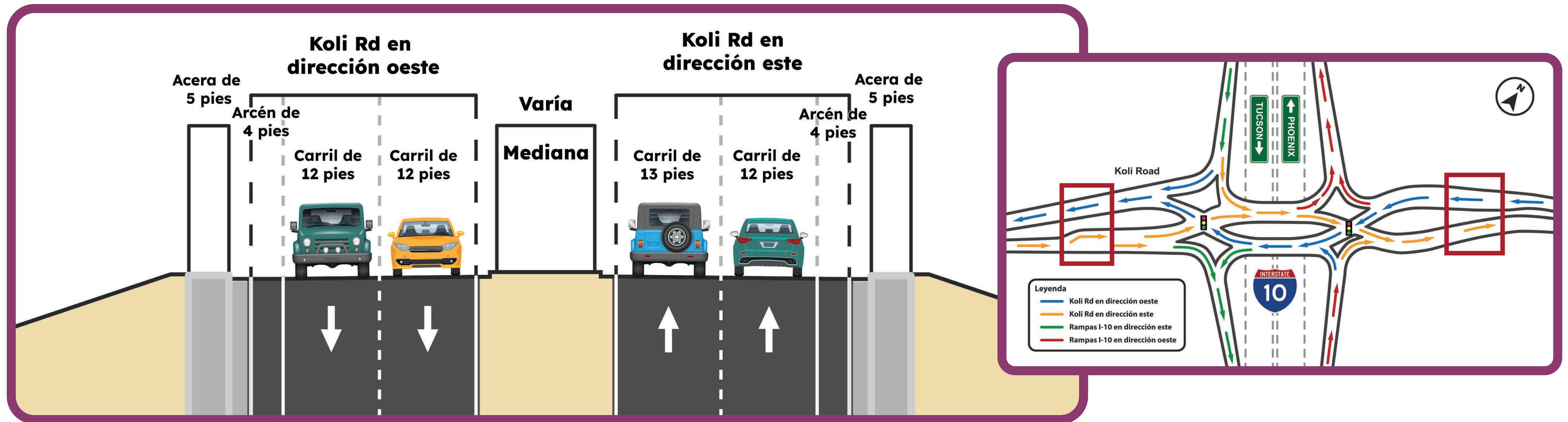




Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Alternativa de Construcción Recomendada (RBA)

Sección Típica de Carretera Local



La Comunidad construirá las extensiones de las carreteras locales, conectando el intercambiador de tráfico con las carreteras Maricopa y Kyrene en el futuro.

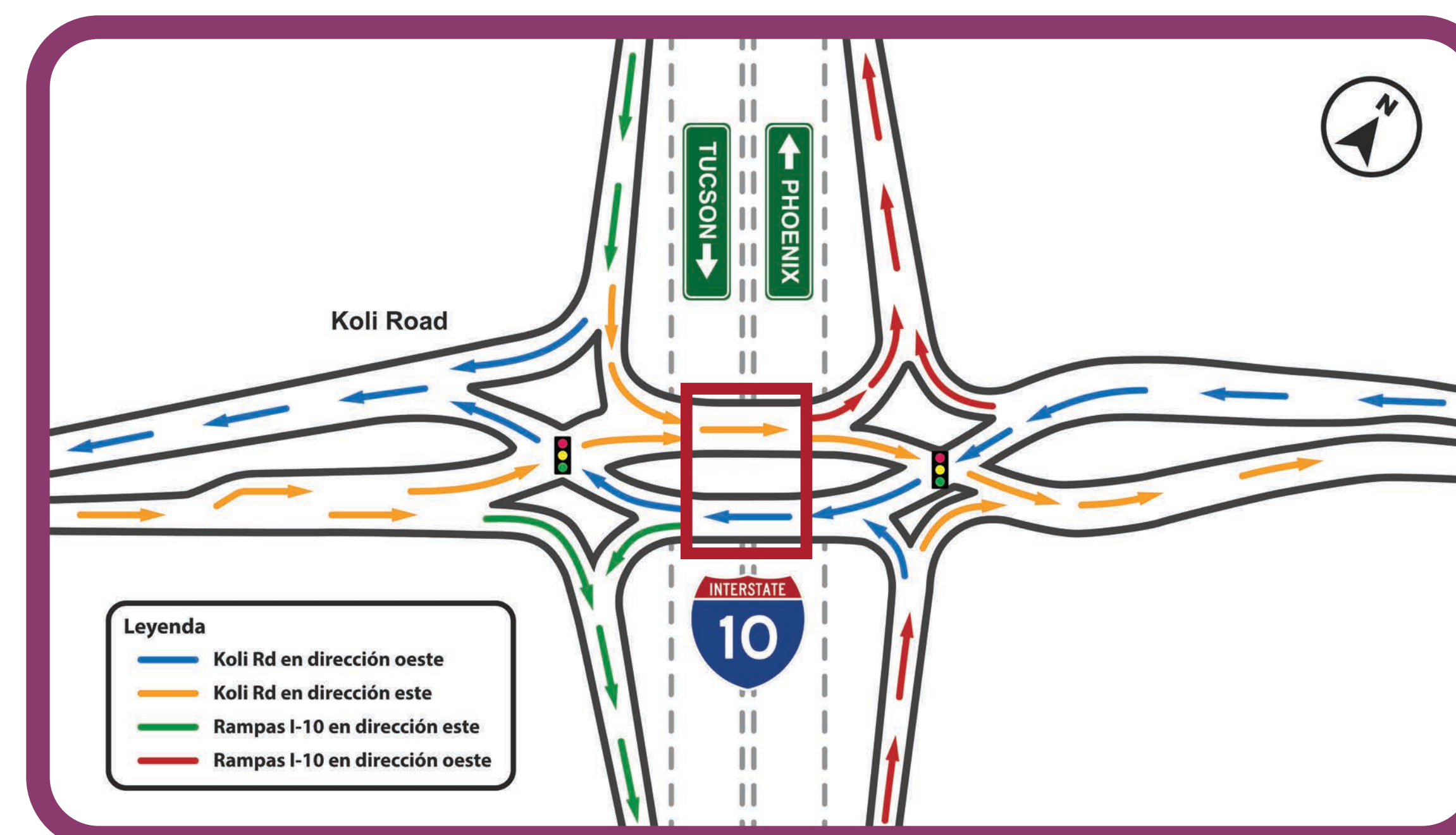
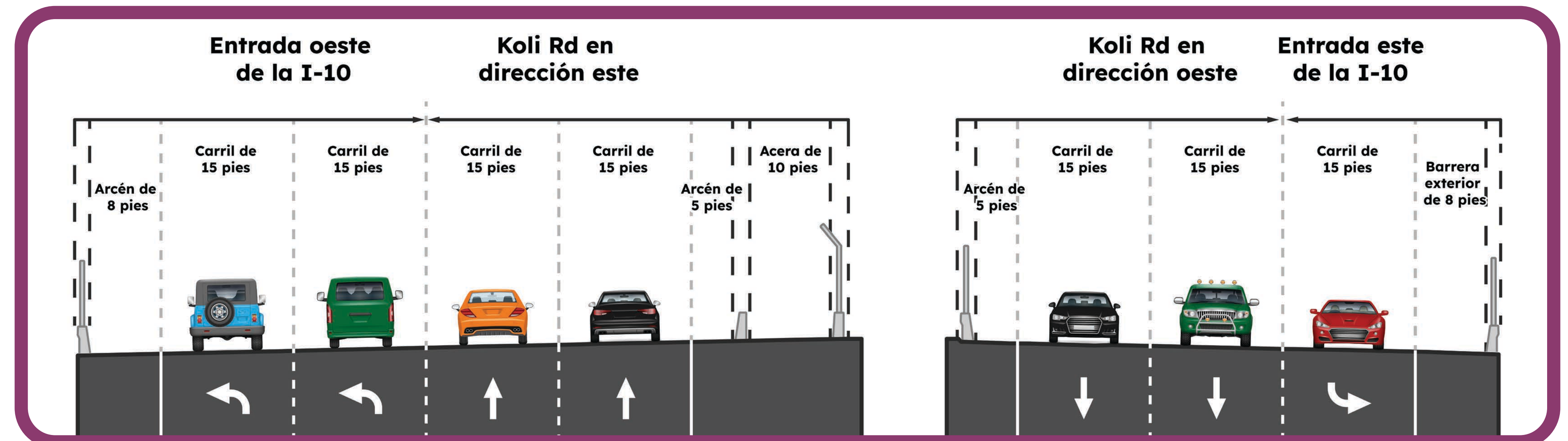


Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Alternativa de Construcción Recomendada (RBA)

Sección típica a lo largo del puente propuesto

- El puente en dirección este incluye barreras, arcenes, dos carriles para girar a la izquierda hacia la I-10 en dirección oeste hacia Phoenix, dos carriles de paso y una acera.
- El puente en dirección oeste incluye barreras, arcenes, un carril para girar a la izquierda hacia la I-10 en dirección este hacia Tucson y dos carriles de paso.



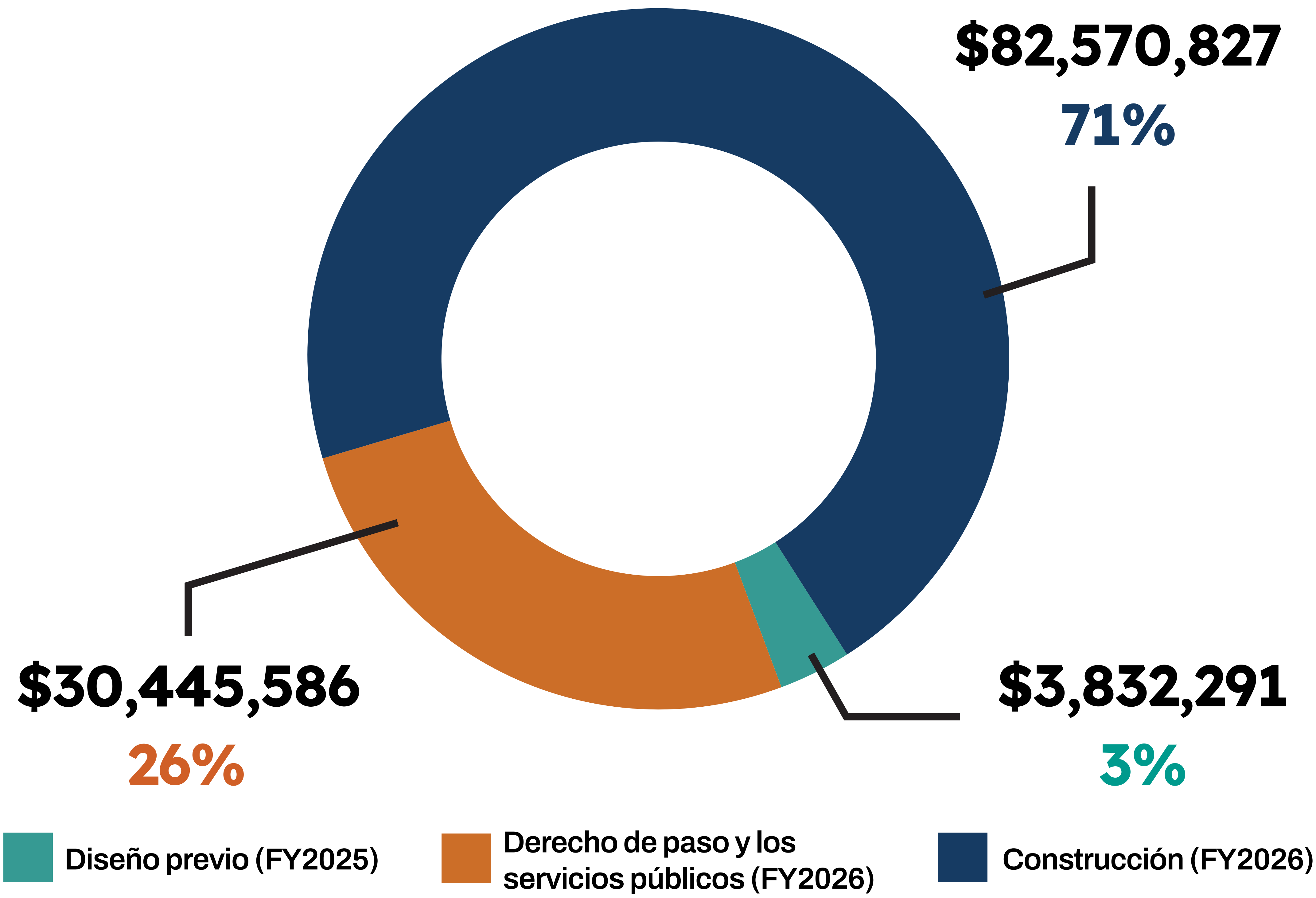


Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Financiación anticipada

Si se selecciona una Alternativa de Construcción, la Asociación de Gobiernos de Maricopa financiará la adquisición de derechos de paso, reubicación de servicios públicos y construcción del intercambio de tráfico de Koli Road en los años previstos de gasto, FY25-26. El presupuesto del programa se muestra a continuación.

- » El diseño previo se financió en el año fiscal 2024-2025
- » El derecho de paso, los servicios públicos y la construcción están presupuestados para el año fiscal 2025-2026.





Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Próximos pasos

Tras el cierre del período de comentarios el 13 de agosto de 2025, el equipo de estudio revisará, evaluará y responderá a todos los comentarios de las agencias asociadas y del público.

ADOT, en cooperación con la Comunidad Indígena del Río Gila y la Oficina de Asuntos Indígenas, seleccionará una alternativa final.

Esta selección, combinada con la información del período de comentarios del público, se documentará en un EA final y en documentos de DM.





Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Cómo enviar comentarios en la reunión pública:

- Comentarios verbales públicos formales documentados por un reportero judicial.
- Comentarios verbales privados formales directamente a un reportero judicial.
- Comentarios escritos presentados en el formulario de comentarios.

Cómo presentar comentarios después de la audiencia pública:



Correo electrónico:
koliroad@azdot.gov



Visita el sitio web y deja un comentario: azdot.gov/koliroad



Llama a la línea de información del proyecto bilingüe:
855.712.8530



Correo de USPS:
Oficina de estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road
7130 W. Fairview St.
Chandler, AZ 85226

El período de comentarios públicos formales finaliza el 13 de agosto de 2025



Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Estética del puente

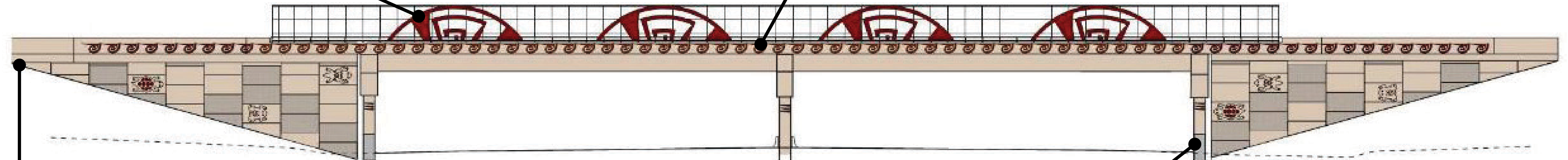
Cercas de puente

Patrón de cesta



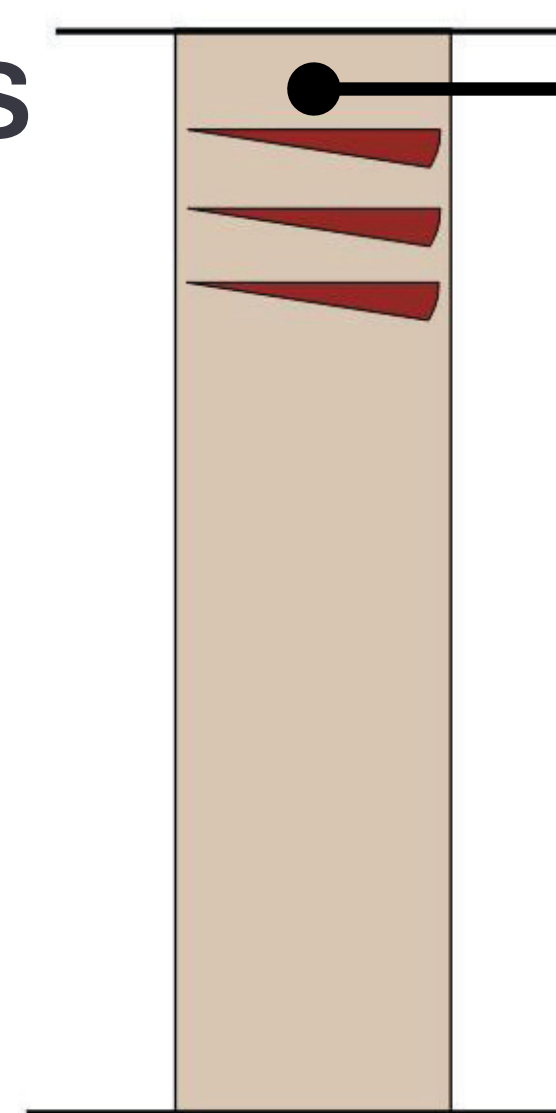
Barreras del puente

Patrón de río que fluye



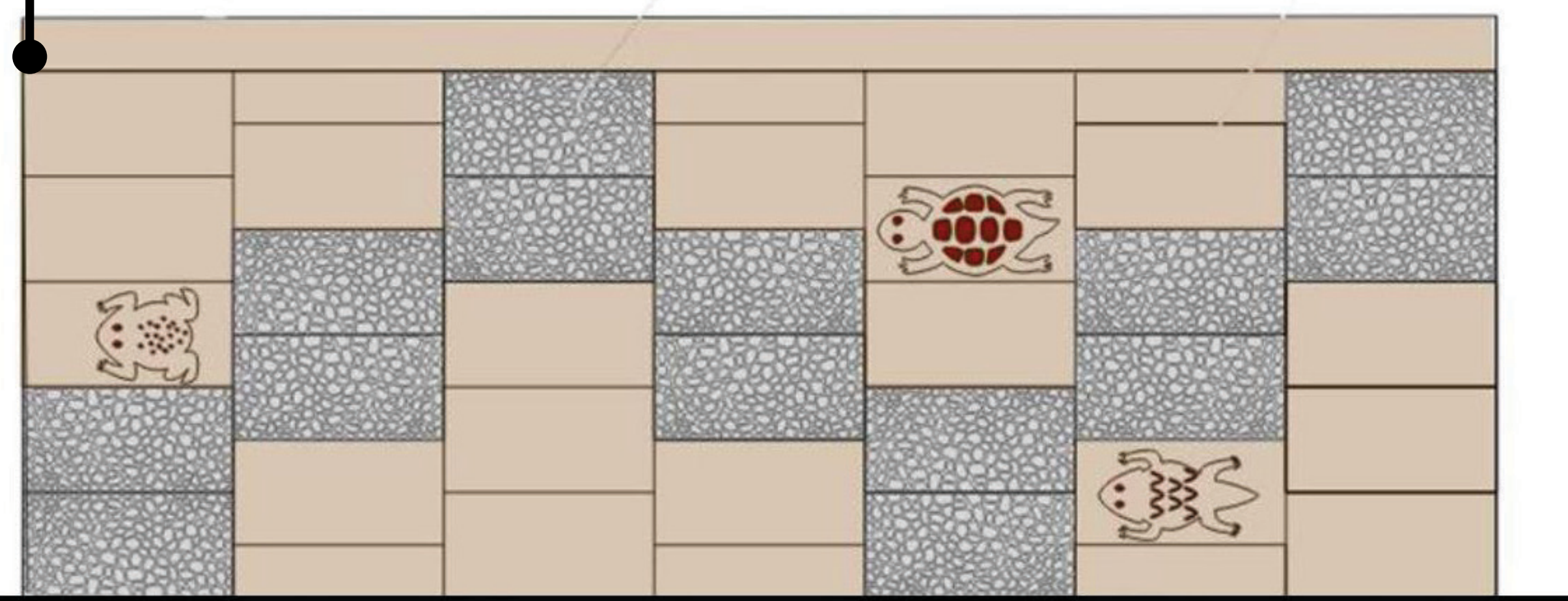
Pilones del puente

Patrón de bandera



Muro de contención

Rocas de río, arena y patrones de animales



ADOT colaboró con artistas de la Comunidad Indígena del Río Gila para desarrollar un plan estético para todo el corredor. Los puentes se pintarán en color bronceado estándar de ADOT. Los detalles decorativos se pintarán en rojo cerámica Hohokam.



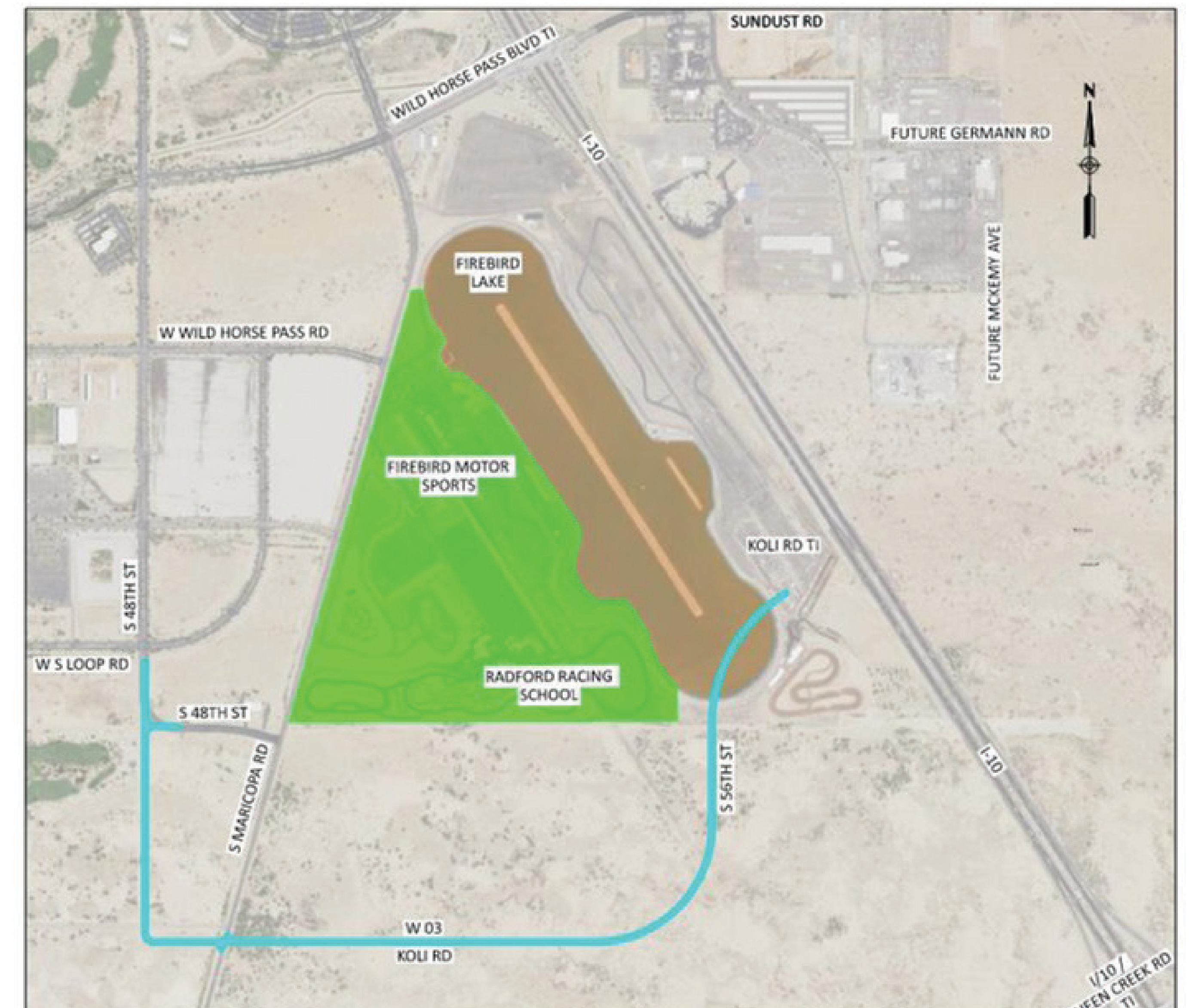
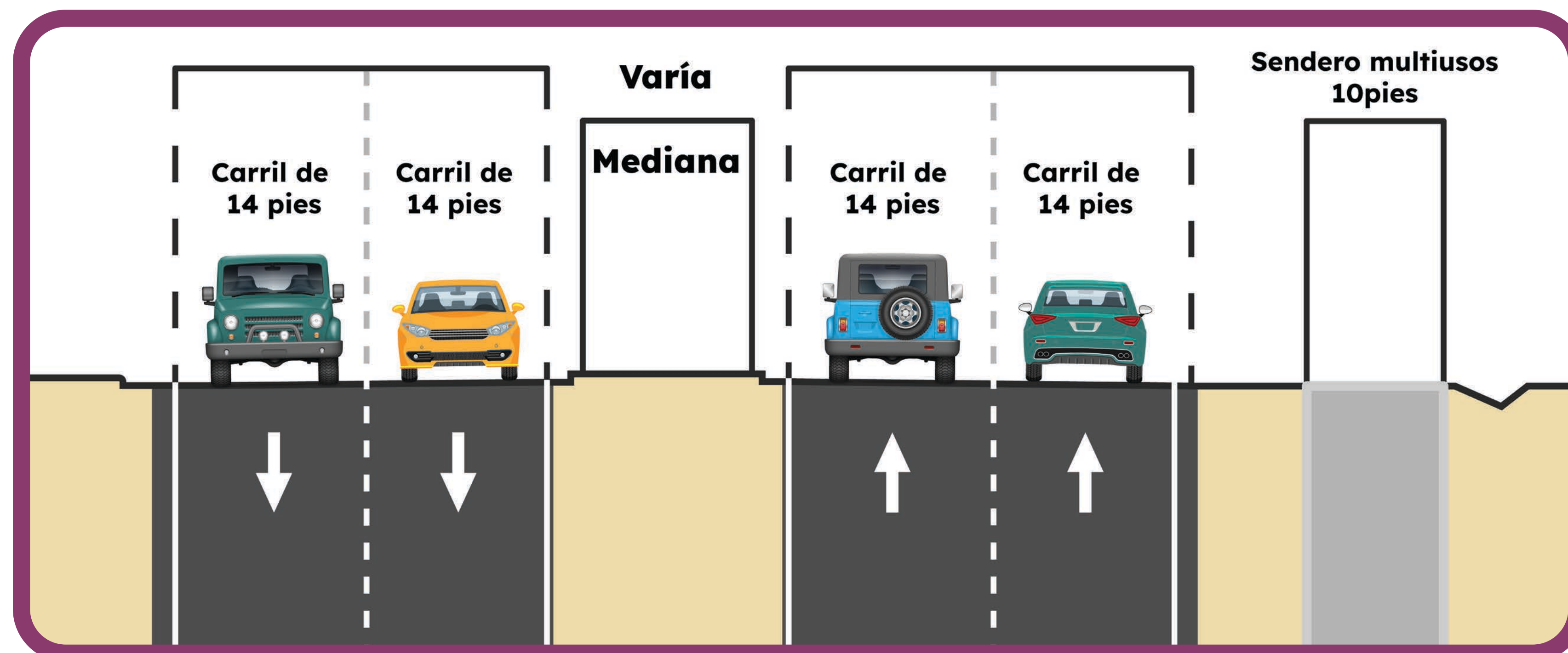
Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Wild Horse Pass: Estudio de ubicación del intercambio de tráfico de Koli Road

- Este estudio independiente evaluó las alineaciones alternativas para conectar con el propuesto intercambio de tráfico I-10/Koli Road.
- La alternativa W-02 al oeste de la I-10 se recomienda para consideración futura porque cumple los criterios del estudio y sigue los patrones de cuadrícula existentes en toda la zona circundante. W-02 acomoda el desarrollo futuro y facilita la concienciación de los conductores sobre las convenciones de nombres.

Fecha:
1 de febrero
de 2024

Preparado para:
Autoridad de Desarrollo
del Río Gila





Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Hallazgos Ambientales

Ningún impacto ambiental significativo (identificados hasta la fecha)

Recursos culturales:

- No se encontraron recursos culturales en el área de disturbio del proyecto.

Recursos biológicos:

- Una perturbación permanente de 15 acres de hábitat de matorrales del desierto de Sonora afectaría el hábitat de forrajeo, reproducción o dispersión para algunas especies.
- Especies, incluyendo mariposas monarca, búhos de madriguera del oeste, aves migratorias y algunas especies focales de la comunidad, si están presentes, podrían verse afectadas durante la construcción; la mayoría evitaría el área en favor de hábitats similares cercanos.
- Se están implementando medidas para prevenir o reducir el daño potencial a las mariposas monarca, los búhos de madriguera y las aves migratorias.
- Se anticipa que los impactos sobre las especies serán menores porque el hábitat tiene baja variedad y densidad de plantas, por lo que el uso por la vida silvestre es limitado.





Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Hallazgos Ambientales

Ningún impacto ambiental significativo (identificados hasta la fecha)

Recursos hídricos:

- Ningún arroyo está en aguas estadounidenses.
- El escorrentía de aguas pluviales podría afectar las aguas río abajo del proyecto, pero se han implementado medidas para proteger la calidad del agua.
- No hay impactos en las acequias de riego, el Drenaje Gila o los pozos de propiedad comunitaria.

Calidad del aire:

- El estudio indica que no hay efectos adversos en la calidad del aire debido al proyecto.
- Se anticipa que la FHWA proporcionará conformidad de calidad del aire después de la audiencia pública.
- No hay impactos adversos relacionados con otras categorías ambientales analizadas, por ejemplo, ruido, materiales peligrosos, tráfico, recursos visuales.

