

PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA CARRETERA I-10

NOTICIAS de la CURVA

Volumen 1 | Edición 1

En esta edición:

- 🇺🇸 Bienvenida
- 🇺🇸 Área del Proyecto
- 🇺🇸 Mejora
- 🇺🇸 Historia
- 🇺🇸 Saber más
- 🇺🇸 Solicitar un orador
- 🇺🇸 Programación
- 🇺🇸 Mantenerse conectado



Bienvenido a la Curva

El proyecto de mejora de la curva de la Interestatal 10 Broadway ya está en marcha

DONDE: El Proyecto de Mejora de la Curva I-10 Broadway incluye 11 millas de la Interestatal 10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y la Interestatal 17 cerca del Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor. Se realizarán trabajos adicionales en aproximadamente una milla en dirección este y oeste de la US60 (Superstition Freeway) entre la I-10 y Hardy Drive y en aproximadamente una milla en dirección norte y sur de la Ruta Estatal 143 entre la I-10 y el extremo sur del puente de la SR 143 sobre el Río Salado.

QUÉ:

- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección entre la US 60 y la I-17.
- Añadir un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y la US 60.

continúa de la página 1

AREA del proyecto

ADOT

Departamento de Transportación de Arizona

i10BroadwayCurve.com

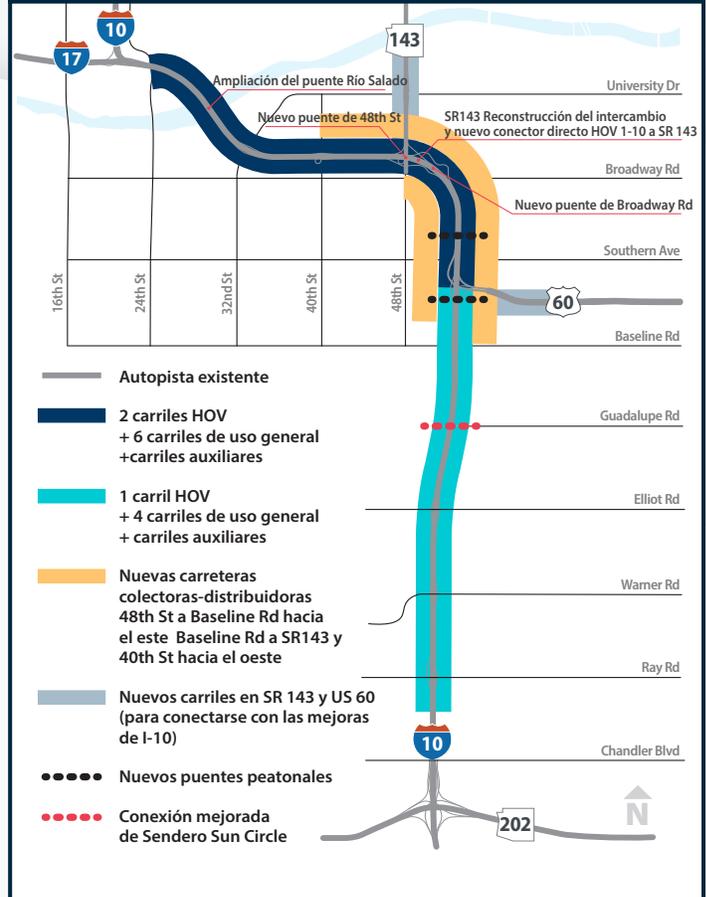
continúa de la página 1

- Adición de carreteras colectoras-distribuidoras (CD) paralelas a la I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico de paso en la I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstrucción de el intercambio de la I-10 con la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la SR 143 para los conductores de los carriles HOV de la I-10.
- Reemplazo los puentes de Broadway Road y 48th Street sobre la I-10.
- Ampliación los puentes de la I-10 sobre el Río Salado.
- Construcción de dos puentes para peatones y ciclistas sobre la I-10 entre Baseline Road y Broadway Road.
- Mejora de el cruce del Sendero Sun Circle en Guadalupe Road.
- Construcción de muros de sonido y de contención donde sean justificados.

POR QUÉ:

La curva de Broadway es la sección de la I-10 entre Baseline Road y 40th Street. Con más de 300,000 vehículos en promedio que viajan a través de el cada día entre semana, es una conexión crítica para la región. Las mejoras aumentarán la seguridad, la eficiencia y la fiabilidad del tiempo de viaje, y el tráfico estará menos congestionado durante las horas pico. Se mejorará el acceso a empleos, a los centros comerciales, a las escuelas, universidades y al aeropuerto. Los peatones y los ciclistas también habrán mejorado su paso por la autopista.

MEJORAS DEL PROYECTO



El tramo de la I-10 que ahora se conoce como la Curva de Broadway se abrió por primera vez en 1968. La población del área metropolitana de Phoenix en ese momento era de aproximadamente 730,000 habitantes. Hoy en día, la población supera los 4.5 millones de habitantes y la curva de Broadway es uno de los tramos de autopista más transitados del estado. Es así como miles de automovilistas acceden al trabajo, a los centros comerciales, al aeropuerto internacional Phoenix Sky Harbor, a las escuelas y universidades y a otros destinos. El proyecto de mejora de la Curva de Broadway de la I-10 se identificó en el Plan de Transporte Regional (RTP) de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG), que se financia con el impuesto de ventas de medio céntavo que los votantes del condado de Maricopa aprobaron en 2004 a través de la Proposición 400. El MAG reconoció la necesidad de reducir los tiempos de viaje en la I-10 durante las horas pico, mejorar el acceso al aeropuerto, apoyar el uso compartido y el tránsito y preparar la región para las proyecciones de crecimiento futuro. El estudio "Spine" del MAG se realizó entre abril de 2014 y mayo de 2017 y ayudó a definir las mejoras.

HISTORIA DEL PROYECTO



La apertura de la I-10 en 1968

Desde la CURVA

APRENDA SOBRE LAS AREAS DE TRABAJO

Desde la primavera, los Constructores de la Curva de Broadway (BCC) han estado trabajando en las actividades previas a la construcción, como la investigación geotécnica, la realización de baches, la topografía, la eliminación del pavimento y la coordinación de la reubicación de los servicios públicos. La BCC ha establecido una zona de trabajo en toda el área del proyecto.

¿Por qué se retiró el asfalto engomado de la I-10 y de la US 60 antes de comenzar la construcción?

La eliminación de la capa superior de asfalto engomado es importante para que los equipos de construcción establezcan zonas de trabajo y cambien los carriles de circulación según sea necesario durante la construcción. Para un proyecto de esta dimensión y alcance, serán necesarias docenas de zonas de trabajo y cambios de carril. La aplicación y remoción de la señalización temporal



de los carriles en cada ocasión supondría un importante desgaste de las superficies del pavimento. La remoción del asfalto engomado también permite a los trabajadores inspeccionar el pavimento de concreto y reparar las zonas que se están agrietando o empezando a romperse antes de aplicar los tratamientos finales de la superficie de la carretera.

SOLICITAR UN ORADOR



¿Está interesado en que un miembro del equipo del proyecto presente información a su grupo, organización o evento? Los oradores pueden ofrecer actualizaciones e información en reuniones y eventos virtuales o presenciales, y en cumplimiento de las guías de los CDC.

ENVÍE SU PETICIÓN:

VISITE: i10BroadwayCurve.com/contact/

LLAME: 602.501.5505

CORRE ELECTRÓNICO:

Info@i10BroadwayCurve.com

PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024*

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
Primavera 2021 – Medios de 2022	Medios de 2022 – Finales de 2023	Finales de 2023 – Verano 2024	Verano 2024 – Finales de 2024
<ul style="list-style-type: none">• Remover pavimento.• Establecer zonas de trabajo.• Coordinación de reubicación de utilidades.• Realización de mejoras en las carreteras.• Construcción de puentes en 48th Street y Broadway Road.• Instalar nueva iluminación.	<ul style="list-style-type: none">• Realización de mejoras en las carreteras.• Reconfigurar las rampas.• Construcción de nuevos muros.• Ampliar carreteras.• Agregar carreteras CD.• Ampliar puentes.• Construir nuevos puentes.	<ul style="list-style-type: none">• Finalizar carreteras CD.• Construir conexiones directas de la SR 143 a la I-10.	<ul style="list-style-type: none">• Finalizar la iluminación.• Finalizar la señalización.• Instalar paisajismo.• Instalar la superficie final de la Carretera.• Añadir el trazado para trazadocarriles.• Finalización del proyecto.

**la proyección está sujeta a cambios*



PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA CARRETERA I-10



Inscríbese para recibir alertas de tráfico y actualizaciones i10BroadwayCurve.com

VAYA DIRECTO A LA CURVA



Vaya **#DirectoALaCurva**
y baje la aplicación móvil
gratis, **The Curve**



EN PERSONA: Visite de Lunes a Viernes de 8 a.m. – 5 p.m.
(excepto días festivos)
3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix 85034



LINEA DIRECTA BILINGÜE DEL PROYECTO: 602.501.5505



CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com



EN LÍNEA: i10BroadwayCurve.com



i10BroadwayCurve.com



Departamento
de Transportación de Arizona

ADOT Project No. 010 MA 149 F007201C Federal Aid No. 010-C(220)T