

PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

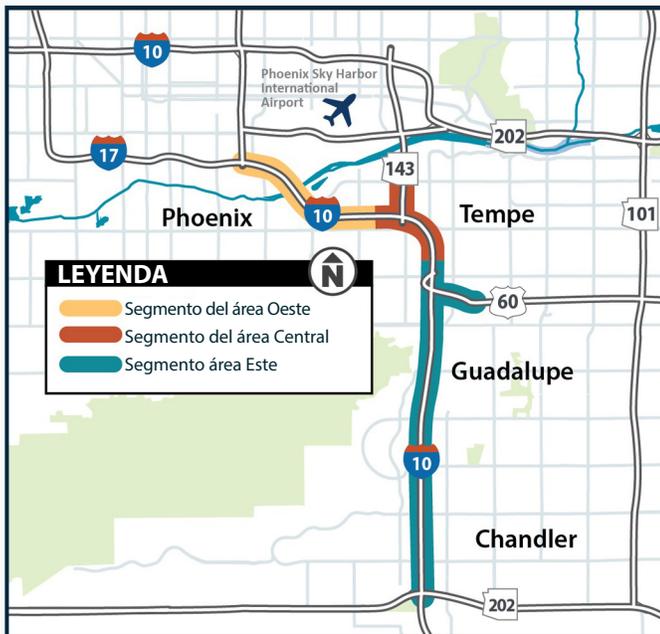
NOTICIAS de la CURVA

Volumen 2 | Ejemplar 1

Enero de 2022

EN ESTE EJEMPLAR

- Segmentos del área Oeste, Central y Este
- Resumen del proyecto
- Conozca más sobre la Zona de Trabajo
- Solicite un presentador
- Programación
- Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes
- Manténgase al tanto de la Curva



*El mapa no está a escala

Bienvenidos a la Curva

Las actividades de construcción del proyecto están aumentando

El proyecto de la mejora de la Interestatal 10 en la Curva de Broadway incluye 11 millas de la Interestatal 10 y está dividido en tres segmentos. El Segmento del área Oeste recorre desde la calle 24 y la calle 40. El Segmento del área Central recorre entre la calle 40 y aproximadamente la avenida Southern, incluida la Ruta Estatal 143. El Segmento del área Este se encuentra aproximadamente entre la avenida Southern y Ray Road, incluida la US 60 (Autopista Superstition).

Segmento del área Oeste

Se comenzaron a remover los protectores antirreflejantes en el otoño de 2021. Los protectores antirreflejantes son unas redes que se montan en los muros de contención para reducir el resplandor de los focos delanteros del tráfico que viene en dirección contraria. Ya que el equipo de construcción remueva los protectores antirreflejantes, se aumentará la altura del muro de contención y los protectores antirreflejantes

Continúa en la página siguiente

AREA DEL PROYECTO

ADOT

Departamento
de Transportación de Arizona

i10BroadwayCurve.com

Continuación de la página 1

ya no serán necesarios. El equipo de construcción también comenzó a instalar nuevos postes de luz y bases para los letreros elevados.

Segmento del área Central

En diciembre de 2021, el equipo de construcción trajo las grúas y el equipo de perforación para instalar los cimientos perforados que van a apoyar las columnas y los estribos para los puentes nuevos en la calle 48 sobre el Interestatal 10. Estos puentes van a tener 10 cimientos perforados: cinco por cada puente, cada uno con una profundidad de aproximadamente 50 a 60 pies.

Segmento del área Este

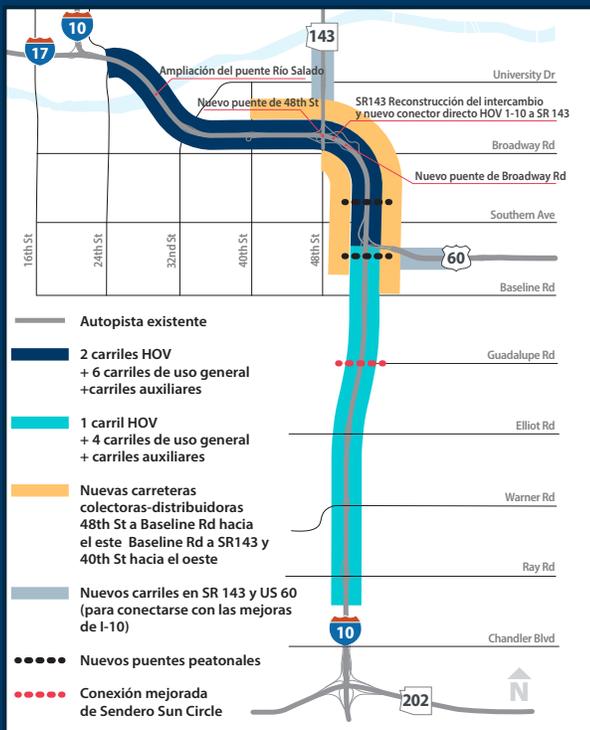
En el Otoño de 2021, el equipo de construcción se enfocó en hacer espacio para los carriles nuevos de la autopista al despejar y nivelar el terreno al lado de los carriles actuales del Interestatal 10. En diciembre de 2021, el equipo de construcción construyó calles temporales de acceso para las grúas y el equipo de

perforación para prepararse para perforar los cimientos que van a apoyar las columnas y los estribos para el puente ampliado de Guadalupe Road sobre el Interestatal 10.



El equipo de construcción monto grúas para prepararse para la instalación de cimientos perforados en los puentes de la calle 48 sobre el Interestatal 10.

RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles de vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) en cada dirección entre la US 60 y la I-17.
- Agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Agregar carreteras colectoras-distribuidoras paralelas al I-10 entre la Baseline Road y la Calle 40 para separar el tráfico que continúa viajando por I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Volver a construir el intercambio de la I-10 y la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y de la SR 143 para los vehículos de alta ocupación.
- Reemplazar los puentes de Broadway Road y de la calle 48 que están sobre la I-10.
- Ampliación de los puentes del I-10 sobre el Río Salado.
- Construir dos puentes para peatones y ciclistas sobre el I-10 entre las calles Baseline Road y Broadway Road.
- Mejorar el cruce del sendero Sun Circle Trail en la Calle Guadalupe.
- Construir muros atenuadores de ruido y de contención donde son justificados.

de la CURVA

Conozca más sobre la Zona de Trabajo

Cuando usted conduce bajo o sobre un puente de la autopista se da cuenta que es una estructura masiva. Hay dos estribos, que están erguidos apoyando las estructuras de cada lado. Éstos cargan el peso de la arcada del puente. Usualmente tiene columnas centrales o muelles, vigas y el tablero del puente, que es la parte donde usted conduce.

Pero lo que no ve es que enterrado abajo del puente existe una parte igual de impresionante que es una infraestructura formada por hileras de pilares masivos de acero y concreto que apoyan y aseguran e inmovilizan los estribos.

El equipo de construcción comenzó atando miles de pies de barras de acero en jaulas masivas de acero que después son levantadas por una grúa, y se ponen dentro de los cimientos perforados y se llenan de concreto. Varios pies de barras de acero se dejan fuera de la tierra para asegurar los estribos a estas barras de acero.

No existe un "tamaño estándar" de cimiento perforado. La longitud y diámetro de cada cimiento varia de puente a puente basado en varios factores, incluidos el tipo de tierra y el total del peso del puente que debe apoyar. Con la construcción de varios puentes como parte del Proyecto de la mejora de la I-10 en la Curva de Broadway, la profundidad de los cimientos perforados varia y en algunos casos tienen una profundidad de hasta 120 pies.

¿Qué es lo que se espera?

Las actividades de la obra de construcción aumentarán en el 2022. El Interestatal 10 continuará teniendo tres carriles y un carril para los conductores de vehículos ocupados por más de dos pasajeros (HOV, por sus siglas en inglés) en cada dirección lo más que se pueda a lo largo del proyecto, especialmente durante las horas de más tráfico. Cualquier trabajo que requiera una restricción de carriles, aunque sea por una distancia corta, se llevará a cabo durante la noche o los fines de semana, excepto en situaciones de emergencia.

SOLICITE A UN PRESENTADOR

¿Está interesado en tener a un miembro del equipo del proyecto para que le presente información a su grupo, organización o evento?

Los presentadores pueden proveer actualizaciones e información de manera virtual o en juntas y eventos en persona, y en cumplimiento con las normas de Los Centros para el Control de Enfermedades de los Estados Unidos.

ENVÍE SU SOLICITUD AQUI:

VISITE: i10BroadwayCurve.com/contact/

O LLAME: 602.501.5505

CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com

DISEÑO Y FASES DE CONSTRUCCIÓN 2021-2024

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
Primavera de 2021 – a Medios de 2022	Medios de 2022 – Finales de 2023	Finales de 2023 – Verano de 2024	Verano de 2024 – Finales de 2024
<ul style="list-style-type: none">• Quitar el pavimento.• Establecer zonas de trabajo.• Coordinar la reubicación de los servicios públicos.• Hacer mejoras en las calzadas.• Construir puentes en la calle 48 y en Broadway Road.• Instalar nuevas luces.	<ul style="list-style-type: none">• Hacer mejoras en las carreteras.• Reconfigurar las rampas.• Construir muros nuevos.• Ampliar las calzadas.• Agregar carreteras de colección y distribución.• Ampliar puentes.• Construir puentes nuevos, incluidos los puentes de la US 60 hasta la I-10.	<ul style="list-style-type: none">• Terminar las carreteras colectoras-distribuidoras• Construir las conexiones directas de la Ruta 143 hasta I-10.• Completar la construcción de puentes, incluyendo los puentes de la US 60 hasta I-10.	<ul style="list-style-type: none">• Finalizar la instalación de luces.• Finalizar la instalación de letreros.• Instalar el paisajismo.• Instalar la superficie final de la calzada.• Agregar las líneas de la carretera.• Completar el proyecto.

* El proyección está sujeta a cambios



PROYECTO DE MEJORA DE LA LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su viaje a su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en valleymetro.org/app.



Valley Metro Commute Solutions trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de autos con una persona que ayudan a que no hayan tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan

desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página ShareTheRide.com, el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas y actualizaciones de tráfico: i10BroadwayCurve.com

VAYA DIRECTO A LA CURVA

VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a. m. a las 5 p. m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



LÍNEA DIRECTA BILINGÜE DEL PROYECTO: 602.501.5505



CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com



EN LÍNEA: i10BroadwayCurve.com



¿Necesita una computadora o internet para **#ManténgaseAlTantoDeLaCurva?**

Cox Connect2Compete ofrece una opción a bajo costo para aquellos que califican!

Visite Cox.com/LowCostInternet o lame a la línea gratuita al **855.222.3252**.



i10BroadwayCurve.com



Departamento de Transportación de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T