

PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA CARRETERA I-10

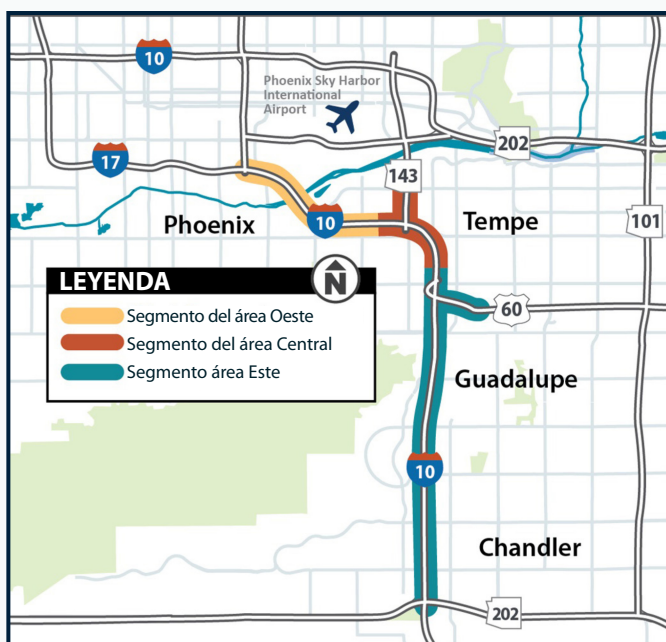
NOTICIAS de la CURVA

Volumen 2 | Ejemplar 2

Abril de 2022

EN ESTE EJEMPLAR

- Segmentos del área Oeste, Central y Este
- Resumen del proyecto
- Baje la velocidad en las Zonas de Trabajo
- Pida a un representante
- Horario
- Programas de vehículos compartidos
reducción de viajes
- Manténgase al tanto de la Curva



Bienvenidos a la Curva

La obra de construcción del proyecto de la mejora del Interestatal 10 en la Curva de la Broadway está progresando

El proyecto de mejora de la curva de la Interestatal 10 incluye 11 millas del Interestatal 10 y está dividido en tres segmentos. El Segmento del área Oeste recorre desde la calle 24 y la calle 40. El segmento del área central recorre entre la calle 40 y aproximadamente la avenida Southern, también incluye la Ruta Estatal 143. El Segmento del área Este se encuentra aproximadamente entre la avenida Southern y la Ray Road, incluido el US 60 (Autopista Superstition).

Segmento del área Oeste

El equipo de construcción ha estado ocupado aumentando la altura de las barreras de contención e instalando postes de luz nuevos y bases de señales elevadas. Ya que se termine este trabajo, el equipo de construcción se moverá a las orillas laterales afuera de la autopista. Luego empezarán a ampliar la autopista y también a reconstruir las rampas de la Interestatal 10 en las calles 32 y 40. El trabajo que se llevará a cabo en estas rampas requerirá el cierre de las rampas a largo plazo. El equipo de construcción cerrará las rampas de manera intermitente por aproximadamente 45 a 60 días cada vez, y cuidarán que los cierres de las rampas se hagan en fases donde la entrada y salida no estén cerradas al mismo tiempo.

Continúa en la página siguiente

AREA DEL PROYECTO

ADOT

Departamento
de Transporte de Arizona

i10BroadwayCurve.com

Continuación de la página 1

Segmento del área Central

La construcción del Puente continúa en el segmento del área central. El equipo de construcción ha terminado la mayoría de la construcción de los puentes nuevos sobre la Interestatal 10 en Broadway Road y la calle 48. Este verano el equipo de construcción pondrá vigas prefabricadas entre las columnas y estribos, que son las estructuras de apoyo que cargan el peso del puente. Posteriormente, el equipo de construcción comenzará a formar el tablero del puente, que es el paso final para permitir que los vehículos viajen sobre los puentes nuevos. En Marzo, el equipo de construcción comenzó el trabajo en tres puentes sobre el desagüe de Tempe que se encuentra bajo la Ruta Estatal 143 cerca de la calle University Drive.

Segmento del área Este

En Marzo de 2022, el equipo de construcción comenzó a pavimentar el lateral de la Interestatal 10 hacia el Este al Sur de Baseline Road para agregar un nuevo carril. El equipo de construcción también continuó ampliando el puente de Guadalupe Road sobre la Interestatal 10 y construyendo la

subestructura del nuevo puente de la calle Alameda Drive sobre la Interestatal 10. Estos dos puentes van a mejorar el acceso de peatones y bicicletas sobre la autopista.



El equipo de construcción pone el asfalto para el pavimento como la capa base de la Interestatal 10 al Sur de la calle Guadalupe Road. Después, los trabajadores pondrán pavimento de concreto arriba del asfalto. El asfalto engomado será la capa superior del segmento del área Este del proyecto.



RESUMEN DEL PROYECTO

- Ampliación del I-10 a seis carriles de propósito general y dos carriles de vehículos ocupados por más de dos pasajeros (HOV, por sus siglas en inglés) en cada dirección entre la autopista US60 y el Interestatal I-17.
- Agregar un cuarto carril de propósito general en cada dirección entre la calle Ray Road y autopista US60.
- Agregar vías colectoras y distribuidoras paralelas al Interestatal I-10 entre la Baseline Road y la Calle 40 para separar el tráfico que sigue dentro de la autopista en el Interestatal I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Volver a construir la intersección del Interestatal I-10 con la Ruta Estatal SR143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la Ruta Estatal 143 para los conductores de vehículos ocupados por más de dos pasajeros (HOV, por sus siglas en inglés) que están dentro del Interestatal 10.
- Reemplazar el puente de la calle Broadway Road y el de la calle 48 que están sobre el Interestatal I-10.
- Ampliación de los puentes del Interestatal I-10 sobre el Río Salado.
- Construir dos puentes para peatones y ciclistas sobre el Interestatal I-10 entre las calles Baseline y Broadway.
- Mejorar el cruce del sendero Sun Circle Trail en la Calle Guadalupe.
- Construir muros atenuadores de ruido y de retención donde sean necesarios.

Desde la CURVA

Baje la velocidad en la Zona de Trabajo

Todos los días, cientos de miles de automovilistas conducen a través de nuestra área del proyecto que son 11 millas – a veces a unos cuantos pies de los trabajadores que están construyendo puentes y carriles nuevos. Su vigilancia ayuda a mantenerlo a usted, nuestro equipo de construcción y otros conductores a salvo. Los accidentes en la zona de trabajo son mayormente causados por alta velocidad y distracciones. El límite de velocidad en la zona de trabajo es siempre de 55 mph, hasta cuando los trabajadores no están presentes. Y el manejar distraído no es solamente peligroso, pero también es ilegal en Arizona.

El equipo del proyecto de mejora de la curva de Broadway de la Interestatal 10 lanzó una campaña para recordarles a los conductores que bajen su velocidad y pongan atención en la zona de trabajo. La campaña incluye publicaciones en redes sociales, villas publicitarias, anuncios en las carreteras, correos electrónicos y anuncios de interés público (PSA) usando miembros de los equipos de construcción del proyecto.

El equipo de construcción del proyecto también ha contratado a agentes adicionales del Departamento de Seguridad Pública para que patrullen la zona de trabajo durante las horas fuera de la hora pico que es cuando aumentan las oportunidades de exceder el límite de velocidad.



SOLICITAR UN ORADOR

¿Está interesado en que un miembro del equipo del proyecto presente información a su grupo, organización o evento? Los oradores pueden ofrecer actualizaciones e información en reuniones y eventos virtuales o presenciales, y en cumplimiento de las guías de los CDC.

ENVÍE SU PETICIÓN:

VISITE: i10BroadwayCurve.com/contact/

LLAME: 602.501.5505

CORRE ELECTRÓNICO:

Info@i10BroadwayCurve.com



Las señaleselevadas le recuerda a los conductores que bajen la velocidad y manejen con cuidado en la zona de trabajo.

PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024*

FASE 1 Primavera 2021 – Medios de 2022	FASE 2 Medios de 2022 – Finales de 2023	FASE 3 Finales de 2023 – Verano 2024	FASE 4 Verano 2024 – Finales de 2024
• Remover pavimento. • Establecer zonas de trabajo. • Coordinación de reubicación de utilidades. • Realización de mejoras en las carreteras. • Construcción de puentes en 48th Street y Broadway Road. • Instalar nueva iluminación.	• Realización de mejoras en las carreteras. • Reconfigurar las rampas. • Construcción de nuevos muros. • Ampliar carreteras. • Agregar carreteras CD. • Ampliar puentes. • Construir nuevos puentes.	• Finalizar carreteras CD. • Construir conexiones directas de la SR 143 a la I-10.	• Finalizar la iluminación. • Finalizar la señalización. • Instalar paisajismo. • Instalar la superficie final de la Carretera. • Añadir el trazado para trazadocarriles. • Finalización del proyecto. <i>*la proyección está sujeta a cambios</i>



PROYECTO DE MEJORA DE LA LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10



Inscríbese para recibir alertas de tráfico y actualizaciones **i10BroadwayCurve.com**

VAYA DIRECTO A LA CURVA

VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a. m. a las 5 p. m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



LÍNEA DIRECTA BILINGÜE DEL PROYECTO: 602.501.5505



CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com



EN LÍNEA: i10BroadwayCurve.com



¿Necesita una computadora o internet para
#ManténgaseAlTantoDeLaCurva?
Cox Connect2Compete
ofrece una opción a
bajo costo para aquellos
que califican!

Visite
rb.gy/prck2e
o llame a la línea gratuita al
855.222.3252.



i10BroadwayCurve.com



Departamento
de Transporte de Arizona

Núm. del proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T