

EL PROYECTO DE MEJORA DEL LA CURVA DE BROADWAY

DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 2 | Ejemplar 3

Julio de 2022

EN ESTE EJEMPLAR

- Construcción de puentes
- Resumen del proyecto
- Pida un representante
- Horario
- Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes
- Manténgase al tanto de la Curva



Entre el 2 y el 6 de junio, el equipo de construcción levantó 36 vigas para los puentes de la calle 48 sobre la I-10. El equipo de construcción usó dos grúas para levantar las vigas más grandes. La viga más grande tiene una longitud de 157 pies y pesa aproximadamente 105 toneladas.



Bienvenidos a la Curva

Incrementa la obra de construcción a lo largo del proyecto de mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10

El proyecto de mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10 incluye 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Autopista Santan/South Mountain) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor. Se está llevando a cabo trabajo adicional en aproximadamente a una milla hacia el este y el oeste de la US 60 entre la I-10 y Hardy Drive y aproximadamente a una milla hacia el norte y sur de la Ruta Estatal 143 entre la I-10 y al borde sur del puente de la SR 143 sobre el Río Salado.

Construcción de los puentes

El equipo del proyecto de Constructores de la Curva de Broadway (Broadway Curve Constructors, BCC) completó una meta importante cuando empezaron a levantar la superestructura de varios puentes. Las superestructuras se apoyan en los pilares y estribos, los cuales se conocen como las infraestructuras. Con las vigas en su lugar, el equipo de construcción comenzará a trabajar en el tablero del puente, que es la parte en donde los vehículos viajan de un lado a otro.

Continúa en la siguiente página



Departamento de
Transporte de Arizona

i10BroadwayCurve.com

Continuación de la página 1

El progreso de la construcción de los puentes incluye:

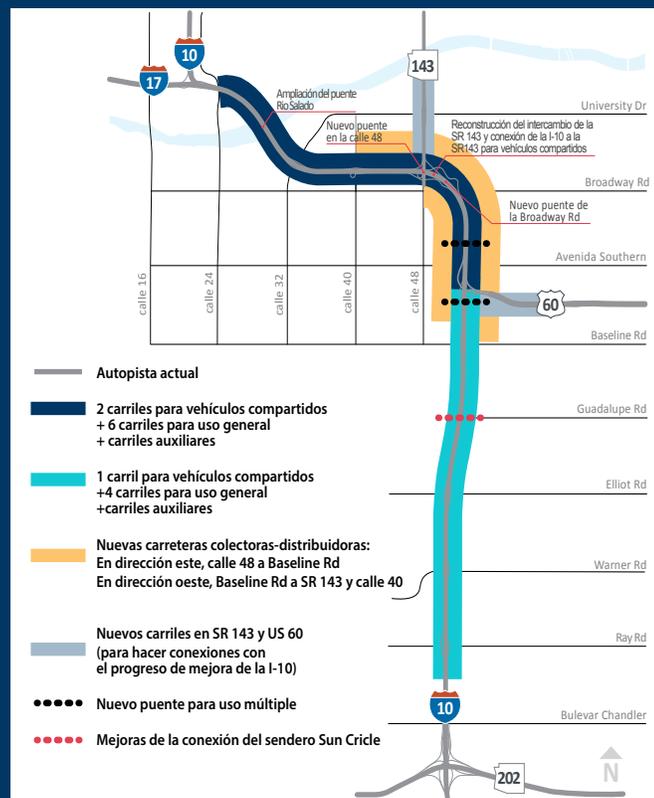
- A principios de mayo, el equipo de construcción puso las vigas pretensadas para el puente sobre el Drenaje de Tempe en la calle 48 y en una sección que se está ampliando de la Ruta Estatal 143 que va hacia el norte. Se espera que en el verano se abra este puente de la calle 48 al tráfico.
- A finales de mayo, el equipo de construcción comenzó a perforar los cimientos por el nuevo puente de la carretera colectora-distribuidora sobre la avenida Southern, para que pudieran comenzar con la construcción de los estribos durante el verano.
- A principios de junio, el equipo de construcción levantó las vigas de los puentes de la calle 48 sobre la I-10 y comenzó a trabajar en el tablero del puente.
- A mediados de junio, el equipo de construcción levantó las vigas para el puente nuevo que va hacia el sur que conectará la Ruta Estatal 143 hacia el sur de la calle 48.
- A finales de junio, el equipo de construcción comenzó a formar los estribos para el puente nuevo que conectará la US 60 hacia el oeste a la I-10 en dirección oeste.
- A finales de junio y principios de julio, el equipo de construcción levantó las vigas del puente para el puente de Broadway Road sobre la I-10, para que pudieran comenzar a trabajar en el tablero del puente.
- El equipo de construcción terminó removiendo la fachada al norte del puente de la calle Guadalupe, para empezar a ampliar el puente para los peatones, ciclistas y jinetes.



El 25 de junio, el equipo de construcción levantó 17 vigas para el puente de Broadway Road sobre la I-10 hacia el este. Cada viga de este puente tiene una longitud de 172 pies y pesa aproximadamente 115 toneladas.



RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles de vehículos compartidos (HOV) en cada dirección entre US 60 y I-17, y agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60
- Adición de carreteras colectoras-distribuidoras paralelas a la I-10 entre Baseline Road y calle 40th para separar el tráfico en la I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista
- Reconstrucción del intercambio de la I-10 con la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la SR 143 para los conductores en los carriles de vehículos compartidos de la I-10
- Reemplazo del puente de Broadway Road y los puentes de calle 48 sobre la I-10
- Ampliación de los puentes de la I-10 sobre el río Salado
- Construcción de dos puentes multiusos sobre la I-10 entre las calles Baseline y Broadway (en Alameda Drive y el Western Canal) y mejora del cruce de Sun Circle Trail en calle Guadalupe
- Y construcción de muros de sonido y contención cuando esté justificado.

Desde la CURVA



El equipo de construcción perfora los postes para los cimientos de un puente nuevo de la carretera colectora-distribuidora sobre la avenida Southern.



El equipo de construcción pone la viga del puente de la calle 48 cerca de Medtronic Way. La viga pesa aproximadamente 40,000 libras.

Cierres completos de la I-10

El trabajo a través del área proyecto va a requerir cierres completos de la I-10 casi todos los fines de semana de julio, agosto y septiembre, excepto durante el fin de semana festivo del día del trabajo cuando no se planea ningún cierre. Para seguir informado sobre estos cierres y mantenerse al tanto de la curva, viste el sitio web del proyecto.

SOLICITAR UN ORADOR

¿Está interesado en que un miembro del equipo del proyecto presente información a su grupo, organización o evento? Los oradores pueden ofrecer actualizaciones e información en reuniones y eventos virtuales o presenciales, y en cumplimiento de las guías de los CDC.

ENVÍE SU PETICIÓN:

VISITE: i10BroadwayCurve.com/contact/

LLAME: 602.501.5505

CORRE ELECTRÓNICO:

Info@i10BroadwayCurve.com

PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024*

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
Primavera 2021 – Medios de 2022	Medios de 2022 – Finales de 2023	Finales de 2023 – Verano de 2024	Verano de 2024 – Finales de 2024
<ul style="list-style-type: none"> Quitar el pavimento. Establecer zonas de trabajo. Coordinar la reubicación de los servicios públicos. Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. Comenzar la construcción de puentes en la calle 48 y en Broadway Road. Instalar luces nuevas. 	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar la reubicación de los servicios públicos. Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. Reconfigurar las rampas. Construir muros nuevos. Comenzar la construcción de carreteras colectoras-distribuidoras. Ampliar las carreteras y puentes. Construir puentes nuevos, incluidos los puentes de la US 60 hasta la I-10. Completar la construcción de los puentes de la calle 48 y de Broadway Road. 	<ul style="list-style-type: none"> Completar las carreteras colectoras-distribuidoras. Construir las conexiones directas de la Ruta Estatal 143 hasta la I-10. Completar la construcción de puentes, incluidos los puentes de la US 60 hasta la I-10. Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera, drenaje y letreros nuevos. Ampliar las carreteras y puentes. 	<ul style="list-style-type: none"> Finalizar la instalación de luces. Finalizar la instalación de letreros. Instalar el paisajismo. Instalar la superficie final de la carretera. Agregar las líneas de la carretera. Completar el proyecto.

*El horario puede cambiar



PROYECTO DE MEJORA DE LA LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en valleymetro.org/app.

Valley Metro Commute Solutions trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página ShareTheRide.com, el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas de tráfico y actualizaciones i10BroadwayCurve.com

VAYA DIRECTO A LA CURVA

VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a. m. a las 5 p. m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



LÍNEA DIRECTA BILINGÜE DEL PROYECTO: 602.501.5505



CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com



EN LÍNEA: i10BroadwayCurve.com



¿Necesita una computadora o internet para **#ManténgaseAlTantoDeLaCurva?** **Cox Connect2Compete** ofrece una opción a bajo costo para aquellos que califican!

Visite rb.gy/prck2e o llame a la línea gratuita al **855.222.3252**.



i10BroadwayCurve.com



Departamento de Transporte de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T