

EL PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 2 | Ejemplar 4

Octubre de 2022

EN ESTE EJEMPLAR

- Construcción de puentes
- Nuevo carril de viaje en dirección este
- Puentes Multiusos
- Carreteras colectores-distribuidores
- Letreros de mensajes dinámicos
- Solicitar un orador
- Calendario
- Programas de viajes compartidos y reducción de viajes
- Al Tanto de la Curva



El 20 de agosto de 2022, las cuadrillas vertieron el nuevo puente de la calle 48 cubiertas sobre la I-10 en dirección este usando dos camiones de concreto. El vertido usó 564 yardas cúbicas de concreto y tomó aproximadamente 12 horas.



Bienvenidos a la Curva

La construcción continúa a lo largo del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10

El proyecto de mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10 incluye 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Autopista Santan/South Mountain) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor. Se está llevando a cabo trabajo adicional en aproximadamente a una milla hacia el este y el oeste de la US 60 entre la I-10 y Hardy Drive y aproximadamente a una milla hacia el norte y sur de la Ruta Estatal 143 entre la I-10 y al borde sur del puente de la SR 143 sobre el Río Salado.

Construcción de los puentes

Durante el verano, Broadway Curve Constructors (BCC) erigieron vigas y comenzaron a trabajar en las cubiertas del puente sobre la I-10 en calle 48 y Broadway Road. El tablero del puente es donde los vehículos cruzarán. Durante el otoño, las cuadrillas comenzarán a conectar los nuevos puentes a la calzada existente. Conductores pueden esperar comenzar a usar estos nuevos puentes en 2023.

Las cuadrillas también continuaron la construcción de la nueva autopista de la US 60 en dirección oeste. Los equipos erigieron vigas para este puente en septiembre y desde entonces han estado trabajando en la cubierta.



Departamento de
Transporte de Arizona

i10BroadwayCurve.com

Nuevo carril de viaje I-10 en dirección este

Las cuadrillas han estado trabajando a lo largo de la I-10 en dirección este al sur de Baseline Road para agregar un nuevo carril de viaje. Durante el verano, los trabajadores completaron las mejoras exteriores y movieron el tráfico a los carriles exteriores para poder comenzar a trabajar en la mediana. Las cuadrillas esperan abrir el nuevo carril de viaje de la I-10 en dirección este al sur de Baseline Road en el otoño de 2022.

Puentes Multiusos

En la primavera, las cuadrillas comenzaron a construir el nuevo puente de usos múltiples sobre la I-10 en Alameda Drive. Durante el verano, las cuadrillas comenzaron a construir el nuevo puente de usos múltiples sobre la I-10 cerca del Western Canal. Estos puentes mejorarán la conectividad para peatones y ciclistas y brindarán un cruce seguro sobre la I-10.

Carreteras colectoras-distribuidoras (CD)

En la primavera, las cuadrillas comenzaron a construir un nuevo puente sobre la avenida Southern para la carretera CD en dirección oeste y durante el verano, las cuadrillas comenzaron a quitar el pared a lo largo de la I-10 en dirección oeste entre avenida Southern y Broadway Road para dejar espacio para la construcción de la nueva carretera CD. Durante el otoño, las cuadrillas comenzarán a nivelar lo que unirá la futura carretera CD con el nuevo puente sobre la avenida Southern. Las cuadrillas comenzarán a construir un segundo puente sobre avenida Southern durante el otoño y será para la carretera CD en dirección este.

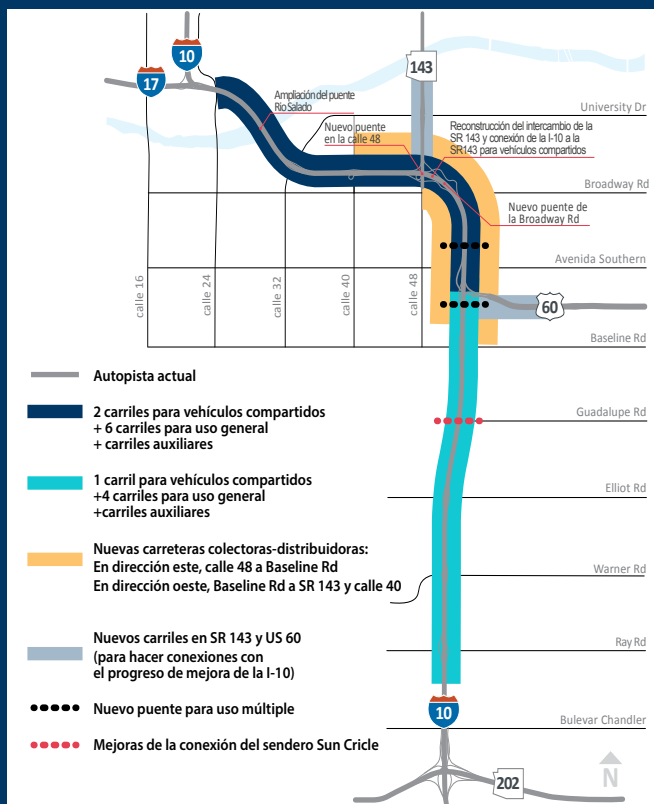


Los trabajadores perforan el eje para la fundación del nuevo puente multiusos del Western Canal.

Una cuadrilla quita una pared para dejar espacio para la construcción de la nueva carretera CD en dirección oeste.



RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles de vehículos compartidos (HOV) en cada dirección entre US 60 y I-17, y agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Adición de carreteras colectoras-distribuidoras paralelas a la I-10 entre Baseline Road y calle 40th para separar el tráfico en la I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstrucción del intercambio de la I-10 con la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la SR 143 para los conductores en los carriles de vehículos compartidos de la I-10.
- Reemplazo del puente de Broadway Road y los puentes de calle 48 sobre la I-10.
- Ampliación de los puentes de la I-10 sobre el río Salado.
- Construcción de dos puentes multiusos sobre la I-10 entre las calles Baseline y Broadway (en Alameda Drive y el Western Canal) y mejora del cruce de Sun Circle Trail en calle Guadalupe.
- Y construcción de muros de sonido y contención cuando esté justificado.

Desde la CURVA



Los trabajadores colocan un DMS para el tráfico en dirección este en la I-10 entre las carreteras Baseline y Guadalupe.



Letreros de mensajes dinámicos

Durante el verano, los trabajadores comenzaron a instalar letreros de mensajes dinámicos (DMS, por sus siglas en inglés). Estos letreros ayudarán a mejorar la confiabilidad del tiempo de viaje y la comunicación entre ADOT y los automovilistas sobre las condiciones del tráfico. En el transcurso del proyecto, las cuadrillas instalarán 16 nuevos DMS a lo largo del corredor de 11 millas.

SOLICITAR UN ORADOR

¿Le interesa que un miembro del equipo del proyecto presente información a su grupo, organización o evento? Los oradores pueden proporcionar actualizaciones e información en reuniones y eventos virtuales o en persona.

ENVÍE SU PETICIÓN:

VISITE: i10BroadwayCurve.com/contact/

LLAME: 602.501.5505

CORRE ELECTRÓNICO:

Info@i10BroadwayCurve.com

PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024*

FASE 1 Primavera 2021 – Medios de 2022	FASE 2 Medios de 2022 – Finales de 2023	FASE 3 Finales de 2023 – Verano de 2024	FASE 4 Verano de 2024 – Finales de 2024
- Quitar el pavimento. - Establecer zonas de trabajo. - Coordinar la reubicación de los servicios públicos. - Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. - Comenzar la construcción de puentes en la calle 48 y en Broadway Road. - Instalar luces nuevas.	- Coordinar la reubicación de los servicios públicos. - Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. - Reconfigurar las rampas. - Construir muros nuevos. - Comenzar la construcción de carreteras colectoras-distribuidoras. - Ampliar las carreteras y puentes. - Construir puentes nuevos, incluidos los puentes de la US 60 hasta la I-10. - Completar la construcción de los puentes de la calle 48 y de Broadway Road.	- Completar las carreteras colectoras-distribuidoras. - Construir las conexiones directas de la Ruta Estatal 143 hasta la I-10. - Completar la construcción de puentes, incluidos los puentes de la US 60 hasta la I-10. - Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera, drenaje y letreros nuevos. - Ampliar las carreteras y puentes.	- Finalizar la instalación de luces. - Finalizar la instalación de letreros. - Instalar el paisajismo. - Instalar la superficie final de la carretera. - Agregar las líneas de la carretera. - Completar el proyecto.

*El horario puede cambiar



PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en valleymetro.org/app.

Valley Metro Commute Solutions trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página ShareTheRide.com, el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas de tráfico y actualizaciones **i10BroadwayCurve.com**

VAYA DIRECTO A LA CURVA

VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.

La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a. m. a las 5 p. m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



LÍNEA DIRECTA BILINGÜE DEL PROYECTO: 602.501.5505



CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com



EN LÍNEA: i10BroadwayCurve.com



¿Necesita una computadora o internet para
#ManténgaseAlTantoDeLaCurva?

Cox Connect2Compete
ofrece una opción a
bajo costo para aquellos
que califican!

Visite
rb.gy/prck2e
o llame a la línea gratuita al
855.222.3252.



i10BroadwayCurve.com



Departamento de
Transporte de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T