

EL PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

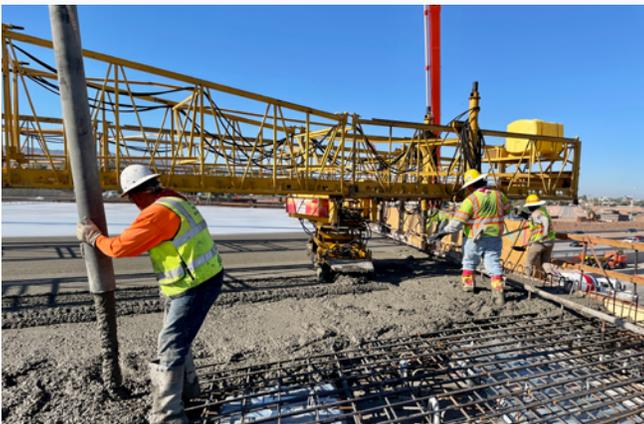
DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 3 | Ejemplar 1

Enero de 2023

EN ESTE EJEMPLAR

- Construcción de Puente
- Cambios de Tráfico de State Route 143
- Nueva Rampa de Acceso 40th Street
- Cimientos de Pozos Perforados
- Solicitar un Orador
- Calendario
- Programas de Viajes Compartidos y Reducción de Viajes
- Al Tanto de la Curva



Las cuadrillas colocan la cubierta para el nuevo puente de Broadway Road sobre la I-10 utilizando una máquina de pavimentación de puentes llamada Bid-Well.



Los trabajadores rocían compuesto de curado en el concreto terminado para retener la humedad mientras el concreto se endurece y gana resistencia.

Bienvenido a la Curva

La construcción continúa a lo largo del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 corre a lo largo de 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Sky Harbor de Phoenix. Trabajo adicional está ocurriendo en aproximadamente una milla de la US 60 en dirección este y oeste entre la I-10 y Hardy Drive y en aproximadamente una milla en dirección norte y sur del State Route 143 entre I-10 y el extremo sur del puente de la SR 143 sobre el Salt River.

Construcción de Puente

Durante el otoño de 2022, Broadway Curve Constructors (BCC) completó la colocación de las cubiertas del puente sobre la I-10 en 48th Street, Broadway Road y Guadalupe Road. La cubierta del puente es la parte por la que atraviesan los vehículos. A continuación, las cuadrillas comenzaron a conectar los puentes nuevos a la carretera existente. Los conductores pueden esperar comenzar a usar estos nuevos puentes en 2023.

Las cuadrillas también continuaron trabajando en las cubiertas de la nueva rampa de la US 60 en dirección oeste a la I-10 en dirección oeste, y el nuevo puente sobre Southern Avenue para la carretera Colectora-Distribuidora (CD) en dirección oeste.



Departamento de
Transporte de Arizona

i10BroadwayCurve.com



NOTICIAS

Cambios de Tráfico de SR 143

En otoño de 2022, los conductores que utilizan la SR 143 notaron algunos cambios. Primero, los conductores en la SR 143 en dirección sur comenzaron a utilizar el “shoofly,” que cambia el tráfico alrededor de una zona de construcción entre University Drive y la I-10. El “shoofly” estará en su lugar hasta los principios de 2023. Los conductores deben mantenerse enfocados mientras están en esta zona de trabajo, ya que el límite de velocidad se reduce a 35 mph.

Segundo, los conductores de la SR 143 en dirección norte comenzaron a usar una nueva rampa temporal entre la I-10 y University Drive. Estos cambios de tráfico permitirán a las cuadrillas comenzar a construir nuevos puentes que eventualmente conectarán la SR 143 con la I-10.



Los trabajadores cambiaron el tráfico en la SR 143 entre la I-10 y University Drive para crear esta zona de trabajo.

Nueva Rampa de Acceso 40th Street

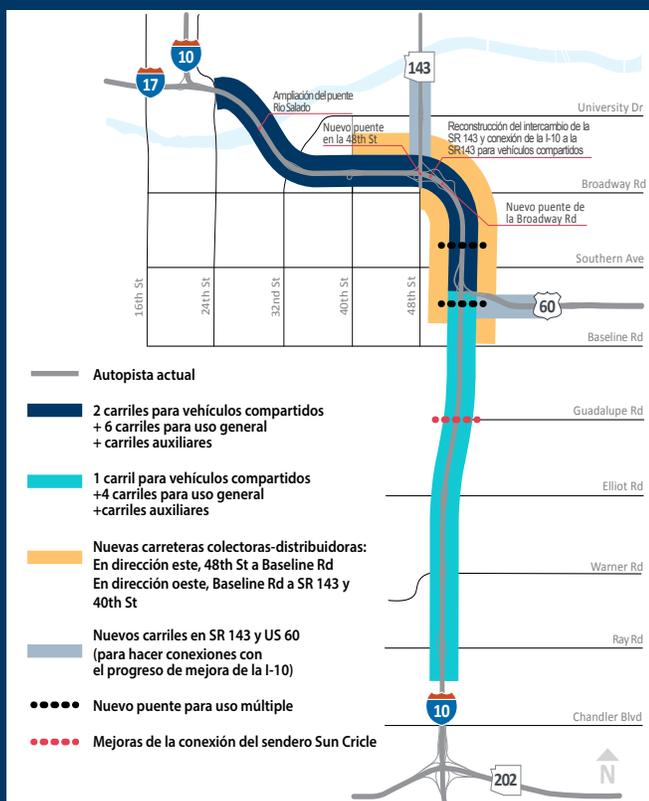
Los conductores que usan 40th Street ahora tienen una nueva rampa de acceso para acceder a la I-10 en dirección este. En septiembre de 2022, los trabajadores comenzaron a reconfigurar la rampa de acceso de la I-10 en dirección este desde 40th Street en dirección norte.

A principios de noviembre de 2022, los trabajadores abrieron esta rampa de acceso recién configurada y cerraron permanentemente la rampa circular que los conductores que usan 40th Street en dirección sur habían utilizado para acceder a la I-10 en dirección este. Los conductores que usan 40th Street en dirección sur ahora usan un nuevo carril de giro a la izquierda para acceder a la nueva rampa de acceso a la I-10 en dirección este.



Como parte de la reconfiguración de la rampa, las cuadrillas rompen el pavimento de la rampa de entrada de la I-10 en dirección este desde 40th Street en dirección norte.

RESUMEN DEL PROYECTO

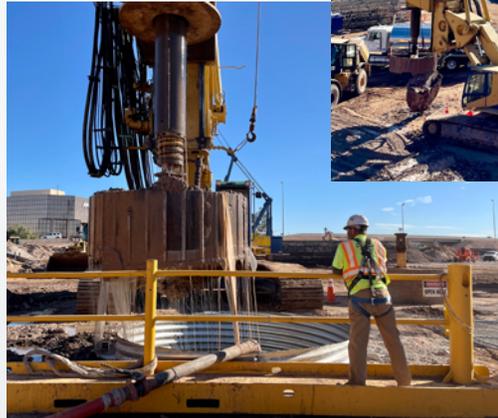


- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles de vehículos compartidos (HOV) en cada dirección entre US 60 y I-17, y agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Adición de carreteras colectoras-distribuidoras paralelas a la I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico en la I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstrucción del intercambio de la I-10 con la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la SR 143 para los conductores en los carriles de vehículos compartidos de la I-10.
- Reemplazo del puente de Broadway Road y los puentes de 48th Street sobre la I-10.
- Ampliación de los puentes de la I-10 sobre el río Salado.
- Construcción de dos puentes multiusos sobre la I-10 entre Baseline Road y Broadway Road (en Alameda Drive y el Western Canal) y mejora del cruce de Sun Circle Trail de Guadalupe Road.
- Y construcción de muros de sonido y contención cuando esté justificado.

Desde la CURVA



Estos pozos perforados son de 10 pies de ancho y aproximadamente 70 pies de profundidad.



Cimientos de Pozos Perforados

En noviembre de 2022, los trabajadores comenzaron a construir los cimientos para los nuevos puentes que eventualmente conectarán la SR 143 y la I-10. Los trabajadores comienzan perforando un pozo mientras otro equipo ata barras de refuerzo. Luego, un equipo baja la jaula de barras de refuerzo al pozo perforado. Finalmente, los trabajadores bombean concreto en el pozo perforado.

SOLICITAR UN ORADOR

¿Le interesa que un miembro del equipo del proyecto presente información a su grupo, organización o evento? Los oradores pueden proporcionar actualizaciones e información en reuniones y eventos virtuales o en persona.

ENVÍE SU PETICIÓN:

VISITE: i10BroadwayCurve.com/contact/

LLAME: 602.501.5505

CORRE ELECTRÓNICO:

Info@i10BroadwayCurve.com

PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024*

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
Primavera 2021 – Medios de 2022	Medios de 2022 – Finales de 2023	Finales de 2023 – Verano de 2024	Verano de 2024 – Finales de 2024
<ul style="list-style-type: none"> Quitar el pavimento. Establecer zonas de trabajo. Coordinar la reubicación de los servicios públicos. Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nuevos, drenaje y letreros nuevos. Comenzar la construcción de puentes en la 48th Street y Broadway Road. Instalar luces nuevas. 	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar la reubicación de los servicios públicos. Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. Reconfigurar las rampas. Construir muros nuevos. Comenzar la construcción de carreteras colectoras-distribuidoras. Ampliar las carreteras y puentes. Construir nuevos puentes, incluyendo los puentes US 60 y SR 143 a I-10. Completar la construcción de los puentes de la 48th Street y de Broadway Road. 	<ul style="list-style-type: none"> Completar las carreteras colectoras-distribuidoras. Construir las conexiones directas de la SR 143 hasta la I-10. Completar la construcción de puentes, incluidos los puentes de la US 60 hasta la I-10. Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera, drenaje y letreros nuevos. Ampliar las carreteras y puentes. 	<ul style="list-style-type: none"> Finalizar la instalación de luces. Finalizar la instalación de letreros. Instalar el paisajismo. Instalar la superficie final de la carretera. Agregar las líneas de la carretera. Completar el proyecto.
			*El horario puede cambiar



PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en valleymetro.org/app.

Valley Metro Commute Solutions trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página ShareTheRide.com, el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas de tráfico y actualizaciones i10BroadwayCurve.com

MANTÉNGASE AL TANTO DE LA CURVA

VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a.m. a las 5 p.m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



LÍNEA TELEFÓNICA DE INFORMACIÓN BILINGÜE SOBRE EL PROYECTO: 602.501.5505



CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com



EN LÍNEA: i10BroadwayCurve.com



¿Necesita una computadora o internet para **#ManténgaseAlTantoDeLaCurva?** ¡Cox Connect2Compete ofrece una opción a bajo costo para aquellos que califican!

Visite rb.gy/prck2e o llame a la línea gratuita al **855.222.3252**.



i10BroadwayCurve.com



Departamento de Transporte de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T