

EL PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 3 | Ejemplar 2

abril de 2023

EN ESTE EJEMPLAR

- Nuevo Puentes Abiertos
- Continúa la Construcción del Puente
- Resumen del Proyecto
- Cierre a Largo Plazo de Rampas de 32nd Street y 40th Street
- Solicitar un Orador
- Calendario
- Programas de Viajes Compartidos y Reducción de Viajes
- Al Tanto de la Curva



El enlace de I-10 con la SR 143/48th Street en octubre de 2021, antes de que comenzara la construcción de los puentes de 48th Street sobre I-10.



El enlace de I-10 con SR 143/48th Street en febrero de 2023, cuando la construcción de los puentes de 48th Street sobre I-10 estaba a punto de finalizar.

Bienvenido a la Curva

La construcción continúa a lo largo del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de I-10 corre a lo largo de 11 millas de I-10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Sky Harbor de Phoenix. Trabajo adicional está ocurriendo en aproximadamente una milla de US 60 en dirección este y oeste entre I-10 y Hardy Drive y en aproximadamente una milla en dirección norte y sur del State Route 143 entre I-10 y el extremo sur del puente de SR 143 sobre el Salt River.

Nuevo Puentes Abiertos

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 abrió varios puentes a vehículos a principios de 2023, incluyendo:

- El nuevo puente de 48th Street en dirección sur sobre I-10 el 23 de enero.
- El puente de 48th Street en dirección norte sobre I-10 el 13 de marzo.
- El nuevo puente de Broadway Road sobre I-10 y el 3 de abril.

Las cuadrillas planean retirar los puentes viejos de 48th Street y Broadway Road esta primavera.



Departamento de
Transporte de Arizona

i10BroadwayCurve.com

Continúa la Construcción del Puente

En noviembre de 2022, los trabajadores empezaron a construir los nuevos puentes que conectarán la SR 143 y I-10. Colocaron algunas de las vigas en febrero. Cada una de esas vigas mide más de 100 pies de largo y pesan alrededor de 88,000 libras.

En diciembre de 2022, los trabajadores comenzaron a ampliar I-10 sobre el Salt River construyendo los cimientos de los puentes. Cada puente será aproximadamente 1,100 pies de largo y tendrá siete columnas de soporte. Conductores podrán utilizar los nuevos carriles sobre el Salt River a finales de 2023 o principios de 2024.

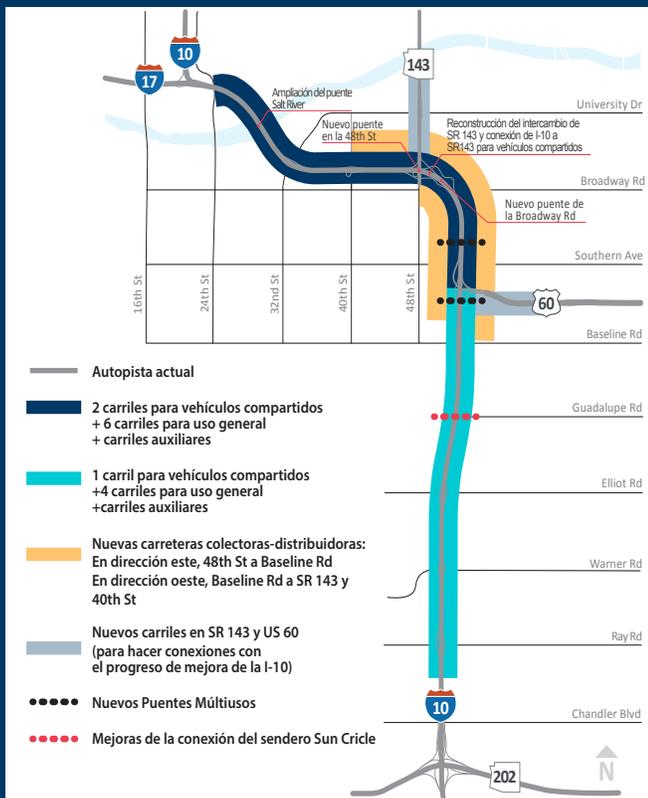


Las cuadrillas utilizan una grúa para instalar un cimiento con pilotes perforado para el puente que ampliará I-10 en dirección este sobre el Salt River.



Un equipo baja lentamente una viga hasta su posición para un nuevo puente que conectará SR 143 y I-10.

RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles de vehículos compartidos (HOV) en cada dirección entre US 60 y I-17, y agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre US 60 y I-17.
- Agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Adición de carreteras colectoras-distribuidoras paralelas a I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico en I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstrucción del intercambio de I-10 con SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde SR 143 para los conductores en los carriles de vehículos compartidos de I-10.
- Reemplazo del puente de Broadway Road y los puentes de 48th Street sobre I-10.
- Ampliación de los puentes de I-10 sobre el Salt River.
- Construcción de dos puentes para peatones y ciclistas sobre I-10 entre las carreteras Baseline Road y Broadway Road.
- Mejora de la conexión de Sun Circle Trail en Guadalupe Road.
- Construcción de muros de sonido y contención cuando esté justificado.

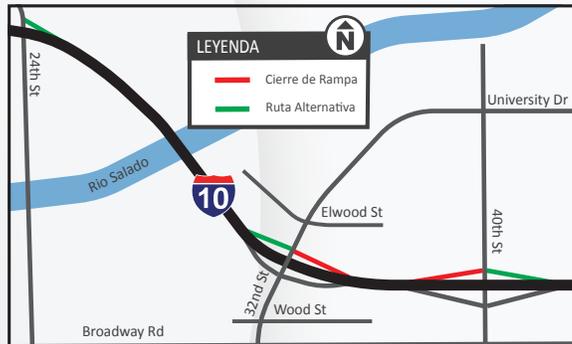
Desde la CURVA

Cierre a Largo Plazo de las Rampas de 32nd Street y 40th Street

La rampa de salida I-10 en dirección oeste en 32nd Street se cerró el sábado 4 de marzo, para la reconfiguración de la rampa. Se espera que este cierre dure hasta el martes 25 de abril. Conductores pueden utilizar la rampa de salida de I-10 en dirección en 40th street o 24th street en su lugar.

La rampa de entrada I-10 en dirección oeste en 40th Street se cerró el sábado 18 de marzo para la reconfiguración de la rampa. Se espera que este cierre dure hasta el lunes 8 de mayo. Conductores pueden utilizar la rampa de entrada de I-10 en dirección oeste en 32nd street en su lugar.

Para completar las reconfiguraciones de rampa, 32nd Street en dirección norte está programada para cerrar entre I-10 y Elwood Street y 40th Street en dirección sur está programada para cerrar entre Raymond Street y I-10 la mayoría de los fines de semana en abril. Para mantenerse informado #StayAheadOfTheCurve, visite el sitio web del proyecto o descargue nuestra aplicación móvil gratuita, The Curve.



Como parte de la reconfiguración de la rampa, las cuadrillas reubicaron la tubería de drenaje de aguas pluviales debajo de la rampa de salida de I-10 en dirección oeste en 32nd Street.

SOLICITAR UN ORADOR

¿Le interesa que un miembro del equipo del proyecto presente información a su grupo, organización o evento? Los oradores pueden proporcionar actualizaciones e información en reuniones y eventos virtuales o en persona.

ENVÍE SU PETICIÓN:

VISITE: i10BroadwayCurve.com/contact/

LLAME: 602.501.5505

CORRE ELECTRÓNICO:

Info@i10BroadwayCurve.com

PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024*

FASE 1 Primavera 2021 – Medios de 2022	FASE 2 Medios de 2022 – Finales de 2023	FASE 3 Finales de 2023 – Verano de 2024	FASE 4 Verano de 2024 – Finales de 2024
<ul style="list-style-type: none"> Quitar el pavimento. Establecer zonas de trabajo. Coordinar la reubicación de los servicios públicos. Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. Comenzar la construcción de puentes en la 48th Street y Broadway Road. Instalar luces nuevas. 	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar la reubicación de los servicios públicos. Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. Reconfigurar las rampas. Construir muros nuevos. Comenzar la construcción de carreteras colectoras-distribuidoras. Ampliar las carreteras y puentes. Construir nuevos puentes, incluyendo los puentes US 60 y SR 143 a I-10. Completar la construcción de los puentes de la 48th Street y de Broadway Road. 	<ul style="list-style-type: none"> Completar las carreteras colectoras-distribuidoras. Construir las conexiones directas de la SR 143 hasta la I-10. Completar la construcción de puentes, incluidos los puentes de la US 60 hasta la I-10. Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera, drenaje y letreros nuevos. Ampliar las carreteras y puentes. 	<ul style="list-style-type: none"> Finalizar la instalación de luces. Finalizar la instalación de letreros. Instalar el paisajismo. Instalar la superficie final de la carretera. Agregar las líneas de la carretera. Completar el proyecto.

*El horario puede cambiar



PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en valleymetro.org/app.

Valley Metro Commute Solutions trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página ShareTheRide.com, el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas de tráfico y actualizaciones i10BroadwayCurve.com

MANTÉNGASE AL TANTO DE LA CURVA

VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a.m. a las 5 p.m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



LÍNEA TELEFÓNICA DE INFORMACIÓN BILINGÜE SOBRE EL PROYECTO: 602.501.5505



CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com



EN LÍNEA: i10BroadwayCurve.com



#StayAheadOfTheCurve?

¿Necesita una computadora o servicio de internet para mantenerse informado sobre el proyecto?

El programa de Cox "Connect2Compete" ofrece opciones de bajo costo para aquellos que califiquen.

Llame al **855.222.3252** o ingrese a rb.gy/prck2e.



i10BroadwayCurve.com



Departamento de Transporte de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T