

# EL PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

# DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 3 | Ejemplar 3

julio de 2023

## EN ESTE EJEMPLAR

- Construcción de Carreteras Colectoras-Distribuidoras
- Actualización de Puente Multiuso
- Resumen del Proyecto
- Cierre a Largo Plazo de Rampas de 32nd Street y 40th Street
- Solicitar un Orador
- Calendario
- Programas de Viajes Compartidos y Reducción de Viajes
- Al Tanto de la Curva



La carretera CD en dirección oeste pasará por debajo del nuevo puente que conecta la US 60 en dirección oeste con la I-10 en dirección oeste, que se abrió para vehículos en junio.



Una cuadrilla construye el muro del estribo para la carretera CD en dirección este cerca de Southern Avenue.

Trabajadores construyen los muelles para el nuevo puente que conectará la SR 143 en dirección sur con la carretera I-10 CD en dirección este.



## Bienvenido a la Curva

### La construcción continúa a lo largo del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 corre a lo largo de 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Sky Harbor de Phoenix. Trabajo adicional está ocurriendo en aproximadamente una milla de la US 60 en dirección este y oeste entre la I-10 y Hardy Drive y en aproximadamente una milla en dirección norte y sur del State Route 143 entre I-10 y el extremo sur del puente de la SR 143 sobre el Salt River.

## Construcción de Carreteras Colectoras-Distribuidoras

Las nuevas carreteras Colectoras-Distribuidoras (CD) están empezando a tomar forma. Las cuadrillas están construyendo puentes para las carreteras a ambos lados de Southern Avenue y construyendo el puente que conectará la Ruta Estatal 143 en dirección sur con la carretera CD en dirección este. Los trabajadores abrieron un nuevo puente que conecta la US 60 en dirección oeste con la I-10 en dirección oeste en junio y comenzaron a remover la rampa vieja para hacer espacio para construir la carretera CD en dirección oeste que pasará por debajo del nuevo puente. Una vez abiertas, las carreteras CD separarán el tráfico en la I-10 del tráfico local que entra y sale de la autopista.

**ADOT** | Departamento de Transporte de Arizona

[i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)

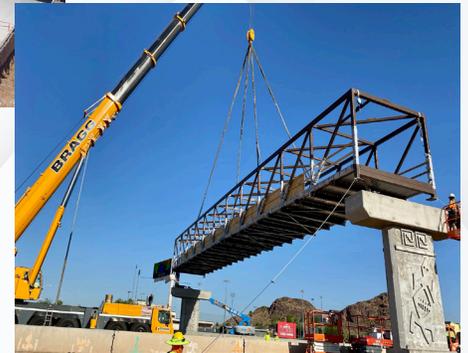
## Actualización de Puente

Después de abrir el nuevo puente de Broadway Road y los nuevos puentes de 48th Street sobre la I-10 a principios de este año, las cuadrillas pudieron retirar los puentes viejos del 21 a 23 de abril.

En junio, los trabajadores colocaron dos secciones de la armadura del puente para el puente multiuso en Alameda Drive sobre la I-10 y comenzaron a colocar la cubierta del puente. En el otoño, los trabajadores planean colocar la armadura del puente para el puente multiuso en el Western Canal sobre la I-10. Los puentes multiuso están incluidos en este proyecto porque se alinean con los objetivos del proyecto de aumentar la conectividad para ciclistas y peatones, y reducir la presión en las carreteras locales.

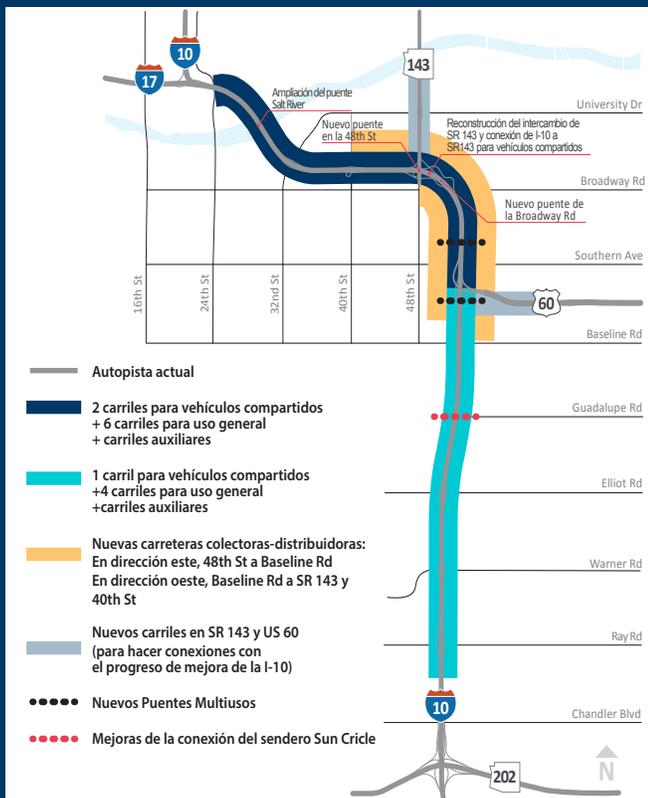


Un equipo en primer plano retira el puente viejo de Broadway Road sobre la I-10, mientras que un equipo en el fondo retira los puentes viejos de 48th Street sobre la I-10.



Los trabajadores usan una grúa para ensamblar y colocar la armadura del puente para el puente multiuso en Alameda Drive sobre la I-10 en dirección oeste.

## RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles de vehículos compartidos (HOV) en cada dirección entre US 60 y I-17, y agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre US 60 y I-17.
- Agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Adición de carreteras colectoras-distribuidoras paralelas a I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico en I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstrucción del intercambio de I-10 con SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde SR 143 para los conductores en los carriles de vehículos compartidos de I-10.
- Reemplazo del puente de Broadway Road y los puentes de 48th Street sobre I-10.
- Ampliación de los puentes de I-10 sobre el Salt River.
- Construcción de dos puentes para peatones y ciclistas sobre I-10 entre las carreteras Baseline Road y Broadway Road.
- Mejora de la conexión de Sun Circle Trail en Guadalupe Road.
- Construcción de muros de sonido y contención cuando esté justificado.





# PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

## Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en [valleymetro.org/app](http://valleymetro.org/app).

**Valley Metro Commute Solutions** trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página [ShareTheRide.com](http://ShareTheRide.com), el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas de tráfico y actualizaciones [i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)

# MANTÉNGASE AL TANTO DE LA CURVA

### VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.  
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a.m. a las 5 p.m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



**LÍNEA TELEFÓNICA DE INFORMACIÓN BILINGÜE SOBRE EL PROYECTO:** 602.501.5505



**CORREO ELECTRÓNICO:** [Info@i10BroadwayCurve.com](mailto:Info@i10BroadwayCurve.com)



**EN LÍNEA:** [i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)



### #StayAheadOfTheCurve?

¿Necesita una computadora o servicio de internet para mantenerse informado sobre el proyecto?

El programa de Cox "Connect2Compete" ofrece opciones de bajo costo para aquellos que califiquen.

Llame al **855.222.3252** o ingrese a [rb.gy/prck2e](http://rb.gy/prck2e).



[i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)



Departamento de Transporte de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C  
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T