

PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 3 | Ejemplar 4

octubre de 2023

EN ESTE EJEMPLAR

-  Construcción de Carreteras Colectoras-Distribuidoras
-  Espere Una Nueva Configuración de Carril Hacia el Oeste
-  Resumen del Proyecto
-  Calendario
-  Programas de Viajes Compartidos y Reducción de Viajes
-  Manténgase Al Tanto de la Curva



Bienvenido a la Curva

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 corre a lo largo de 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Sky Harbor de Phoenix. Trabajo adicional está ocurriendo en aproximadamente una milla de la US 60 en dirección este y oeste entre la I-10 y Hardy Drive y en aproximadamente una milla en dirección norte y sur del State Route 143 entre I-10 y el extremo sur del puente de la SR 143 sobre el Salt River.

Construcción de Carreteras Colectoras-Distribuidoras

El pavimento negro en la foto superior es para la carretera Colectora-Distribuidor (CD) que se está construyendo a lo largo de la I-10 en dirección oeste empezando en Baseline Road. Cuando se termine, habrá tres carriles de carretera CD en dirección oeste de Baseline Road a 40th Street y dos carriles de carreteras CD en dirección este de 48th Street a Baseline Road. Como su nombre sugiere, estas carreteras colectaran el tráfico de la línea principal I-10, SR 143 y US 60 y lo distribuirán a cruces u otras autopistas. Las carreteras CD son similares a las carreteras frontales, pero sin entradas o intersecciones transversales. Una vez abiertas, las carreteras CD separarán el tráfico de paso en la I-10 del tráfico local que entra y sale de la autopista.



Departamento de
Transporte de Arizona

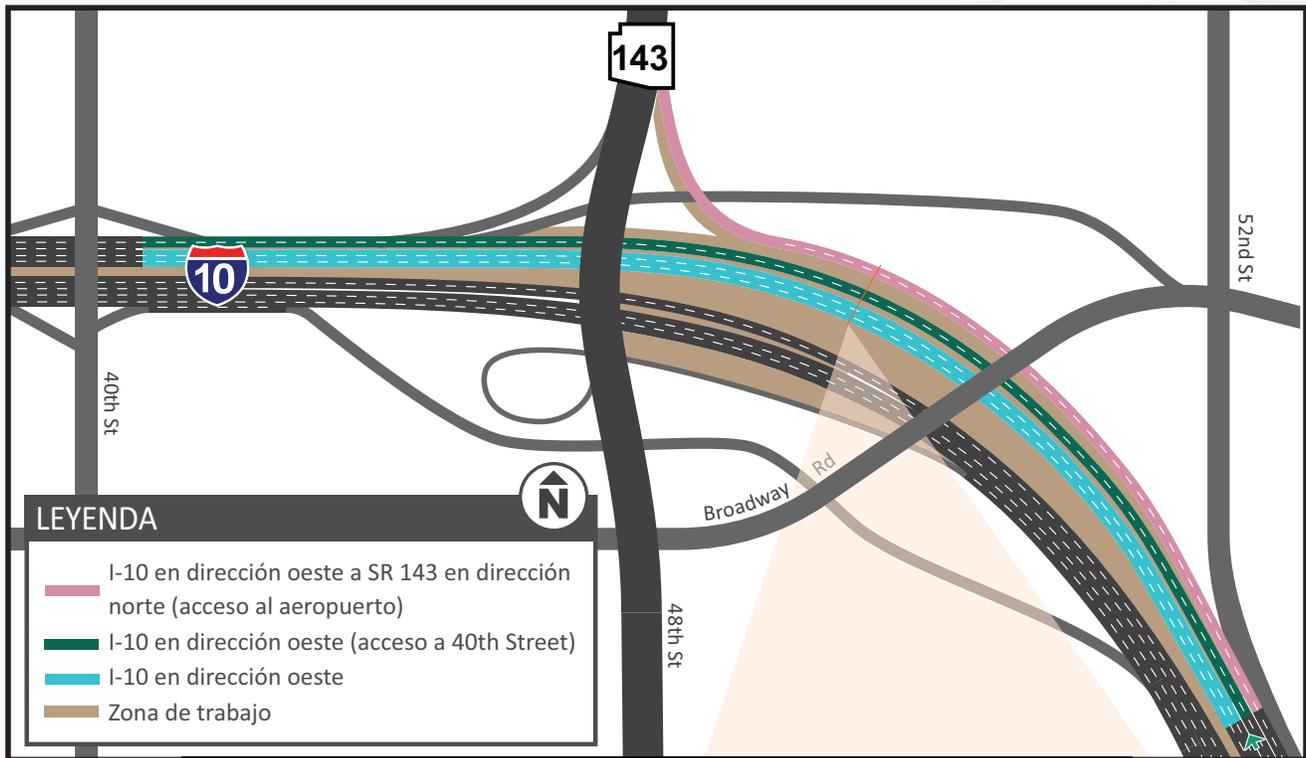
i10BroadwayCurve.com

Espere Una Nueva Configuración de Carril Hacia I-10 en Dirección Oeste

El 20 de noviembre de 2023, los conductores de la I-10 en dirección oeste pueden esperar una nueva configuración de carril. Los carriles existentes entre Broadway Road y 48th Street se dividirán con una barrera y zona de trabajo en el medio. Los conductores que deseen salir por la SR 143 en dirección norte deben seleccionar los dos carriles derechos. Los conductores que deseen salir a 40th Street deben seleccionar los dos carriles del medio.

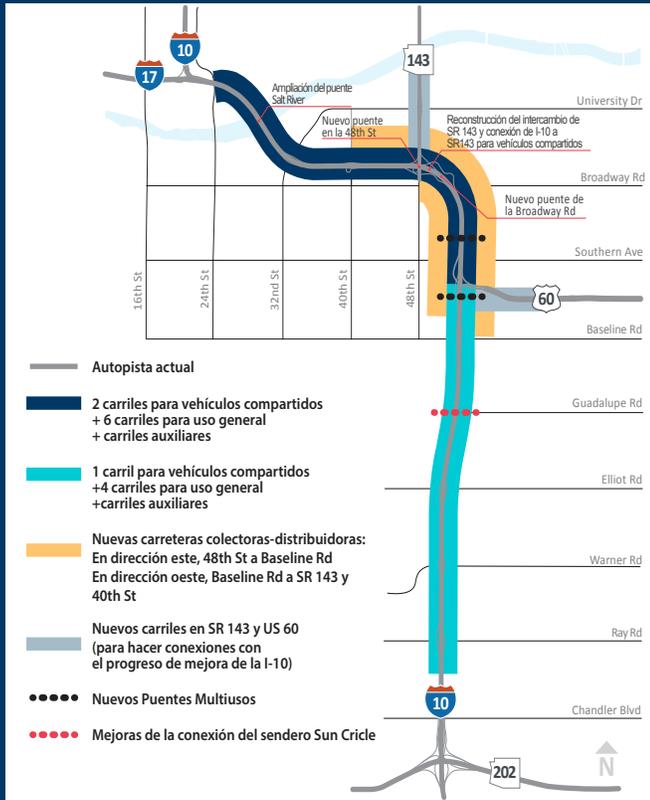
Esta configuración temporal de carriles reducirá la necesidad de cierres completos de la autopista y permitirá a Broadway Curve Constructors terminar de construir los nuevos puentes que eventualmente conectarán la SR 143 con la I-10. Los conductores pueden esperar que estas configuraciones de carril en 2024. Se espera que el proyecto abra la configuración final del carril a fines de 2024.

Ver el vídeo de configuración de carriles: rb.gy/7e7hw



De la CURVA

RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles de vehículos compartidos (HOV) en cada dirección entre US 60 y I-17, y agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre US 60 y I-17.
- Agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Adición de carreteras colectoras-distribuidoras paralelas a I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico en I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstrucción del intercambio de I-10 con SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde SR 143 para los conductores en los carriles de vehículos compartidos de I-10.
- Reemplazo del puente de Broadway Road y los puentes de 48th Street sobre I-10.
- Ampliación de los puentes de I-10 sobre el Salt River.
- Construcción de dos puentes para peatones y ciclistas sobre I-10 entre las carreteras Baseline Road y Broadway Road.
- Mejora de la conexión de Sun Circle Trail en Guadalupe Road.
- Construcción de muros de sonido y contención cuando esté justificado.

PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024*

FASE 1 Primavera 2021 – Medios de 2022	FASE 2 Medios de 2022 – Finales de 2023	FASE 3 Finales de 2023 – Verano de 2024	FASE 4 Verano de 2024 – Finales de 2024
<ul style="list-style-type: none"> • Quitar el pavimento. • Establecer zonas de trabajo. • Coordinar la reubicación de los servicios públicos. • Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letrero nuevos. • Construcción de puentes en la 48th Street y Broadway Road. • Instalar luces nuevas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar la reubicación de los servicios públicos. • Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letrero nuevos. • Reconfigurar las rampas. • Construir muros nuevos. • Comenzar la construcción de carreteras colectoras-distribuidoras. • Ampliar las carreteras y puentes. • Construir nuevos puentes, incluyendo los puentes US 60 y SR 143 a I-10. • Completar la construcción de los puentes de la 48th Street y de Broadway Road. 	<ul style="list-style-type: none"> • Completar las carreteras colectoras-distribuidoras. • Construir las conexiones directas de la SR 143 hasta la I-10. • Completar la construcción de puentes, incluidos los puentes de la US 60 hasta la I-10. • Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera, drenaje y letrero nuevos. • Ampliar las carreteras y puentes. • Reconfigurar rampas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Finalizar la instalación de luces. • Finalizar la instalación de letreros. • Instalar el paisajismo. • Instalar la superficie final de la carretera. • Agregar las líneas de la carretera. • Completar el proyecto.

*El horario puede cambiar



PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en valleymetro.org/app.

Valley Metro Commute Solutions trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página ShareTheRide.com, el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas de tráfico y actualizaciones i10BroadwayCurve.com

MANTÉNGASE AL TANTO DE LA CURVA

VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a.m. a las 5 p.m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



LÍNEA TELEFÓNICA DE INFORMACIÓN BILINGÜE SOBRE EL PROYECTO: 602.501.5505



CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com



EN LÍNEA: i10BroadwayCurve.com



#StayAheadOfTheCurve?

¿Necesita una computadora o servicio de internet para mantenerse informado sobre el proyecto?

El programa de Cox "Connect2Compete" ofrece opciones de bajo costo para aquellos que califiquen.

Llame al **855.222.3252** o ingrese a rb.gy/hdqh5.



i10BroadwayCurve.com



Departamento de Transporte de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T