

# EL PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

# DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 4 | Ejemplar 1

enero de 2024

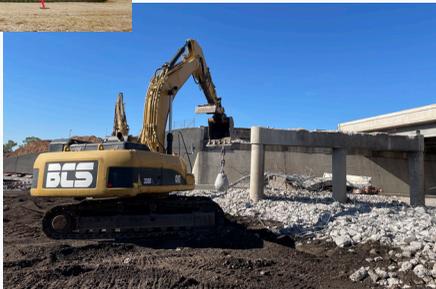
## EN ESTE EJEMPLAR

- Finalizó 2023 con el inicio de la fase tres de las cuatro fases
- Solicitar un Orador
- Programa del Proyecto
- Continua la Construcción de los Puentes Conectando I-10 y SR 143
- Resumen del Proyecto
- Programas de Vehículos Compartidos y Reducción de Viajes
- Manténgase Al Tanto de la Curva



Una cuadrilla utiliza una grúa para instalar una jaula de barras de refuerzo de cimentación de eje perforado para el puente que se ampliará la I-10 en dirección este sobre el Río Salado.

Una cuadrilla retira los puentes viejos de 48th Street sobre la I-10.



El 5 de junio, trabajadores abrieron la nueva rampa que conecta la US 60 en dirección oeste con la I-10 en dirección oeste, que incluye un puente nuevo sobre la futura carretera CD en dirección oeste.

## Bienvenido a la Curva

*La construcción continúa a lo largo del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10*

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 corre a lo largo de 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Sky Harbor de Phoenix. Trabajo adicional está ocurriendo en aproximadamente una milla de la US 60 en dirección este y oeste entre la I-10 y Hardy Drive y en aproximadamente una milla en dirección norte y sur del State Route 143 entre I-10 y el extremo sur del puente de la SR 143 sobre el Salt River.

## Finalizo 2023 con el comienzo de Fase Tres de Cuatro Fases

Las cuadrillas del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10 dedicaron mucho tiempo y esfuerzo el año pasado y terminaron en una nota alta fase dos de cuatro está finalizada. El proyecto ahora está en fase tres. Las cuadrillas comenzaron 2023 con la construcción de las subestructuras del puente del Río Salado. En la primavera del 2023, las cuadrillas terminaron la construcción de los puentes nuevos en 48th Street y Broadway Road y retiraron los puentes viejos. En el verano, abrieron el nuevo puente de la US 60 en dirección oeste a la I-10 en dirección oeste.

Continúa en la siguiente página

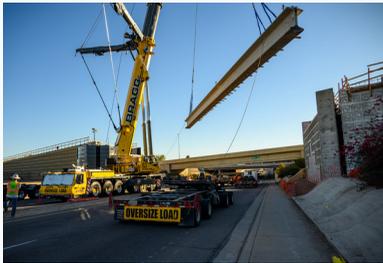
**ADOT** | Departamento de  
Transporte de Arizona

[i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)

## Continuación de la primera pagina

En el otoño, las cuadrillas terminaron la reconfiguración de las rampas de la I-10 en 40th Street. Las cuadrillas también comenzaron a construir las carreteras de colectoras-distribuidoras (CD) en 2023.

Fase Tres y el 2024 traerán la finalización de la mayoría de los trabajos de construcción. Los trabajadores planean terminar la reconfiguración de la rampa de la I-10 en 32nd Street en el verano. Durante la primavera y el verano las cuadrillas se enfocarán en abrir las carreteras CD. Trabajadores esperan terminar la ampliación del puente de Río Salado a finales del verano y las cuadrillas esperan abrir los nuevos puentes que conectan la SR 143 y la I-10 en el otoño.



Las cuadrillas colocaron vigas de concreto para el puente de la carretera CD en dirección este sobre Southern Avenue.



Una pompa de concreto llena una forma de tapa de muelle para ampliar el puente de la I-10 en dirección este sobre el Río Salado.

## SOLICITAR UN ORADOR

¿Le interesa que un miembro del equipo del proyecto presente información a su grupo, organización o evento? Los oradores pueden proporcionar actualizaciones e información en reuniones y eventos virtuales o en persona.

**ENVÍE SU PETICIÓN:**  
**VISITE:** [i10BroadwayCurve.com/contact/](http://i10BroadwayCurve.com/contact/)  
**LLAME:** 602.501.5505  
**CORRE ELECTRÓNICO:**  
[Info@i10BroadwayCurve.com](mailto:Info@i10BroadwayCurve.com)

## PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024\*

FASE 1 Primavera 2021 – Mediados de 2022	FASE 2 Mediados de 2022 – Finales de 2023	FASE 3 Finales de 2023 – Finales de Verano / Principios de Otoño de 2024	FASE 4 Finales de Verano / Principios de Otoño de 2024 - Finales de 2024
<ul style="list-style-type: none"> <li>Quitar el pavimento.</li> <li>Establecer zonas de trabajo.</li> <li>Coordinar la reubicación de los servicios públicos.</li> <li>Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos.</li> <li>Comenzar la construcción de puentes en la 48th Street y Broadway Road.</li> <li>Instalar alumbrado nuevo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coordinar la reubicación de los servicios públicos.</li> <li>Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos.</li> <li>Reconfigurar las rampas.</li> <li>Construir muros nuevos.</li> <li>Comenzar la construcción de carreteras colectoras-distribuidoras.</li> <li>Ampliar las carreteras y puentes.</li> <li>Construir nuevos puentes, incluyendo los puentes US 60 y SR 143 a I-10.</li> <li>Completar la construcción de los puentes de la 48th Street y de Broadway Road.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Completar la reubicación de servicios públicos</li> <li>Completar las carreteras colectoras-distribuidoras.</li> <li>Completar configuraciones de rampa.</li> <li>Construir las conexiones directas de la SR 143 a la I-10.</li> <li>Completar la construcción de puentes, incluidos los puentes de la US 60 a la I-10.</li> <li>Completar mejoras en la carretera, incluyendo barrera, drenaje y letreros nuevos.</li> <li>Completar la ampliación de carreteras y puentes.</li> <li>Completar muros de retención y de sonido.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Finalizar la instalación de luces.</li> <li>Finalizar la instalación de letreros.</li> <li>Instalar el paisajismo.</li> <li>Instalar la superficie final de la carretera.</li> <li>Agregar las líneas de la carretera.</li> <li>Completar el proyecto.</li> </ul> <p>* El horario esta sujeto a cambios</p>

# Desde la CURVA

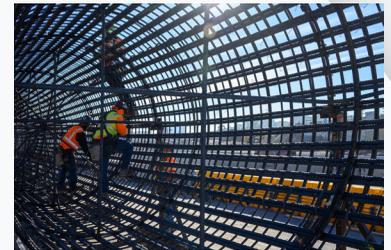
## Continua la construcción de los puentes conectando I-10 y SR 143

Los carriles existentes de la I-10 en dirección oeste entre Broadway Road y 40th Street se dividen por aproximadamente una milla y media y los carriles existentes de la I-10 en dirección este en 48th Street se dividen en aproximadamente media milla antes de volver a unirse cerca de Broadway Road. Hay barreras viales y zonas de trabajo entre los carriles divididos para que las cuadrillas puedan continuar construyendo los nuevos puentes que eventualmente conectarán la SR 143 y la I-10. En el primer trimestre de 2024, las cuadrillas modificarán la división de tráfico de la I-10 en dirección este, creando una área de trabajo más grande en la mediana para la construcción de puentes y mejoras en las carreteras.

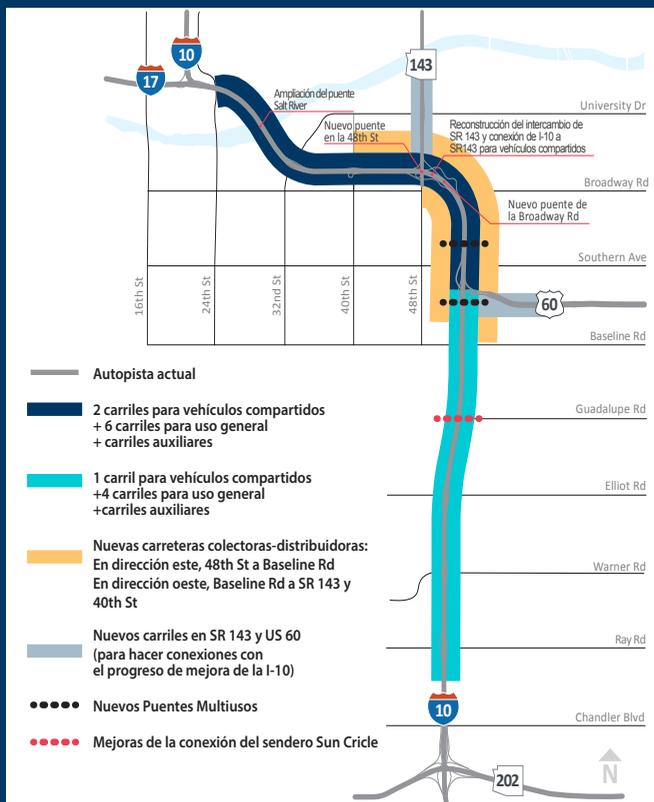
Cuadrillas están construyendo los cimientos y las subestructuras del puente, que incluyen las columnas y las tapas que soportan las superestructuras. Más adelante en el año, comenzarán trabajo en las superestructuras, incluyendo las vigas y los tableros de los puentes, que son la parte de los puentes por los que manejan los vehículos.



*Las zonas grandes en la mediana de la I-10 entre Broadway Road y SR 143 ha permitido que los trabajadores continúen construyendo los nuevos puentes y rampas que conectarán las dos autopistas.*



## RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección entre la US 60 y la I-17.
- Agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Agregar carreteras colectoras-distribuidoras (CD) paralelas a la I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico de paso en la I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstruir el intercambio de la I-10 con la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la SR 143 para los conductores en los carriles HOV de la I-10.
- Reemplazando el puente de Broadway Road y los puentes de 48th Street sobre la I-10.
- Ampliación de los puentes de la I-10 sobre el Río Salado.
- Construcción de dos puentes para peatones y ciclistas sobre la I-10 entre Baseline Road y Broadway Road.
- Mejorar la conexión del sendero Sun Circle en Guadalupe Road.
- Construcción de muros de retención y sonido donde se justifique.



# PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

## Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en [valleymetro.org/app](http://valleymetro.org/app).

**Valley Metro Commute Solutions** trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página [ShareTheRide.com](http://ShareTheRide.com), el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbese para recibir alertas de tráfico y actualizaciones [i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)

# MANTÉNGASE AL TANTO DE LA CURVA

### VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.  
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a.m. a las 5 p.m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



**LÍNEA TELEFÓNICA DE INFORMACIÓN BILINGÜE SOBRE EL PROYECTO:** 602.501.5505



**CORREO ELECTRÓNICO:** [Info@i10BroadwayCurve.com](mailto:Info@i10BroadwayCurve.com)



**EN LÍNEA:** [i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)



### #StayAheadOfTheCurve?

¿Necesita una computadora o servicio de internet para manténerse informado sobre el proyecto?

El programa de Cox "Connect2Compete" ofrece opciones de bajo costo para aquellos que califiquen.

Llame al **855.222.3252** o ingrese a [rb.gy/hdqh5](http://rb.gy/hdqh5).



[i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)



Departamento de Transporte de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C  
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T