



EL PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 4 | Ejemplar 3

julio de 2024

EN ESTE EJEMPLAR

- Se Abre la Carretera Colectora Distribuidora (CD) en Dirección Oeste
- Actualización del Puente
- Calendario
- Cierres a Largo Plazo
- Resumen del Proyecto
- Programas de viajes compartidos y reducción de viajes
- Al Tanto de la Curva



Bienvenido a la Curva

La construcción continúa a lo largo del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 corre a lo largo de 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Sky Harbor de Phoenix. Trabajo adicional está ocurriendo en aproximadamente una milla de la US 60 en dirección este y oeste entre la I-10 y Hardy Drive y en aproximadamente una milla en dirección norte y sur del State Route 143 entre I-10 y el extremo sur del puente de la SR 143 sobre el Salt River.



Las carreteras CD, resaltadas en rojo, colectan el tráfico de la línea principal I-10, SR 143 y US 60 y lo distribuyen a cruces u otras autopistas.

Se Abre la Carretera Colectora Distribuidora (CD) en Dirección Oeste

La carretera Colectora-Distribuidora (CD) en dirección oeste está programado para abrir a finales del verano. Conductores tendrán que salir de la I-10 en dirección oeste al sur de Baseline Road hacia la carretera CD en dirección oeste para acceder a US 60, Broadway Road, State Route 143, Sky Harbor International Airport y 40th Street. También habrá un carril dedicado desde la US 60 en dirección oeste para acceder a la carretera CD en dirección oeste. Estos cambios reducen la necesidad de que los vehículos zigzagueen entre carriles y ayudaron a mantener el flujo de tráfico en la I-10. Para aprender cómo funcionan las carreteras CD y cómo acceder a destinos comunes usándolas, visite <https://i10broadwaycurve.com/findyourlane/>.

ADOT

Departamento de
Transporte de Arizona

[i10BroadwayCurve.com](https://i10broadwaycurve.com)

Actualización del Puente

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 incluye la ampliación de la I-10 en ambas direcciones sobre el Rio Salado. En abril, cuadrillas colocaron la plataforma del puente para los nuevos carriles en dirección oeste, que es la parte del puente donde los vehículos manejarán. En julio, cuadrillas colocaron la plataforma del puente de los nuevos carriles en dirección este. Luego, cuadrillas crearán configuraciones de carriles divididos entre 24th Street y 32nd Street. Establecerán la división en dirección oeste a finales de este verano y la división en dirección este a finales del verano o principios del otoño.

A finales de mayo, cuadrillas terminaron de colocar vigas sobre los carriles de la I-10 para conectar las rampas que unirán la autopista con la SR 143. Trabajadores ahora están construyendo la plataforma del puente. Cuadrillas esperan abrir el puente que conecta la



La configuración dividida de carriles de la I-10 en dirección oeste crea una zona de trabajo segura para que las cuadrillas trabajen.

SR 143 en dirección sur con la I-10 en dirección este a fines de verano o principios de otoño y la rampa para vehículos de alta ocupación (HOV) conectando la SR 143 y la I-10 a finales de 2024.



Trabajadores colocan del concreto para la ampliación de los carriles en dirección oeste de la I-10 sobre el Rio Salado.



Una grúa coloca una viga para la rampa de vehículos de alta ocupación (HOV) que conectará la I-10 con la Ruta Estatal 143.

PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024*

FASE 1 Primavera 2021 – Medios de 2022	FASE 2 Medios de 2022 – Finales de 2023	FASE 3 Finales de 2023 – Verano de 2024 / Principios de Otoño de 2024	FASE 4 Finales de Verano / Principios de Otoño de 2024 - Principios de 2025
<ul style="list-style-type: none"> • Quitar el pavimento. • Establecer zonas de trabajo. • Coordinar la reubicación de los servicios públicos. • Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. • Comenzar la construcción de puentes en la 48th Street y Broadway Road. • Instalar alumbrado nuevo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar la reubicación de los servicios públicos. • Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos. • Configurar las rampas. • Construir muros nuevos. • Comenzar la construcción de carreteras colectoras-distribuidoras. • Ampliar las carreteras y puentes. • Construir nuevos puentes, incluyendo los puentes US 60 y SR 143 a I-10. • Completar la construcción de los puentes de la 48th Street y de Broadway Road. 	<ul style="list-style-type: none"> • Completar la reubicación de servicios públicos • Completar las carreteras colectoras-distribuidoras. • Completar configuraciones de rampa. • Construir las conexiones directas de la SR 143 a la I-10. • Completar la construcción de puentes, incluidos los puentes de la US 60 a la I-10. • Completar mejoras en la carretera, incluyendo barrera, drenaje y letreros nuevos. • Completar la ampliación de carreteras y puentes. • Completar muros de retención y de sonido. 	<ul style="list-style-type: none"> • Finalizar la instalación de luces. • Finalizar la instalación de letreros. • Instalar el paisajismo. • Instalar la superficie final de la carretera. • Agregar las líneas de la carretera. • Completar el proyecto. <p><i>* El horario esta sujeto a cambios</i></p>

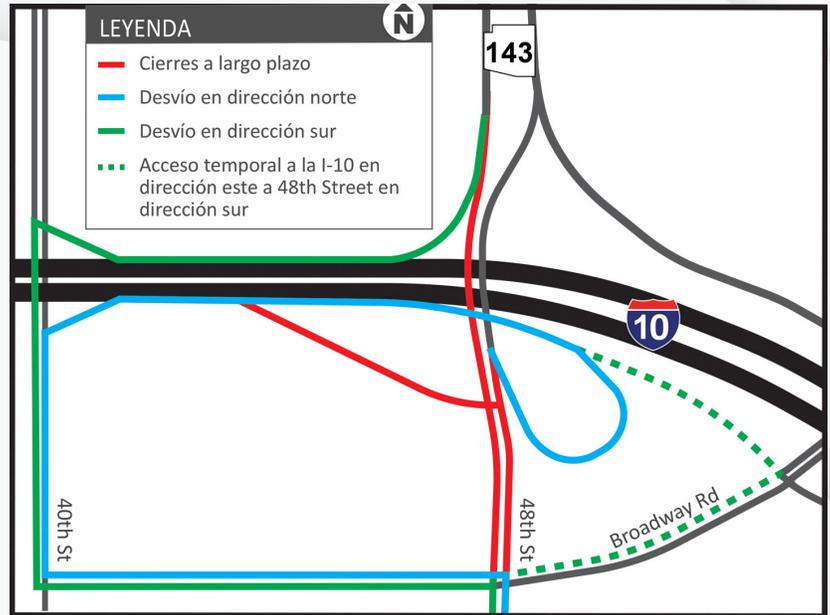
Desde la CURVA

Cierre a Largo Plazo de 48th Street

La rampa de la I-10 en dirección este a la SR 143 en dirección norte está programada para abrir a finales del verano. Cuando se abra la nueva rampa, la rampa de salida de la I-10 en dirección este en 48th Street se cerrará para su reconfiguración. Se espera que este cierre dure hasta finales de 2024, por lo que conductores deberían utilizar la nueva rampa de salida de la I-10 en dirección este en Broadway Road para acceder a 48th Street.

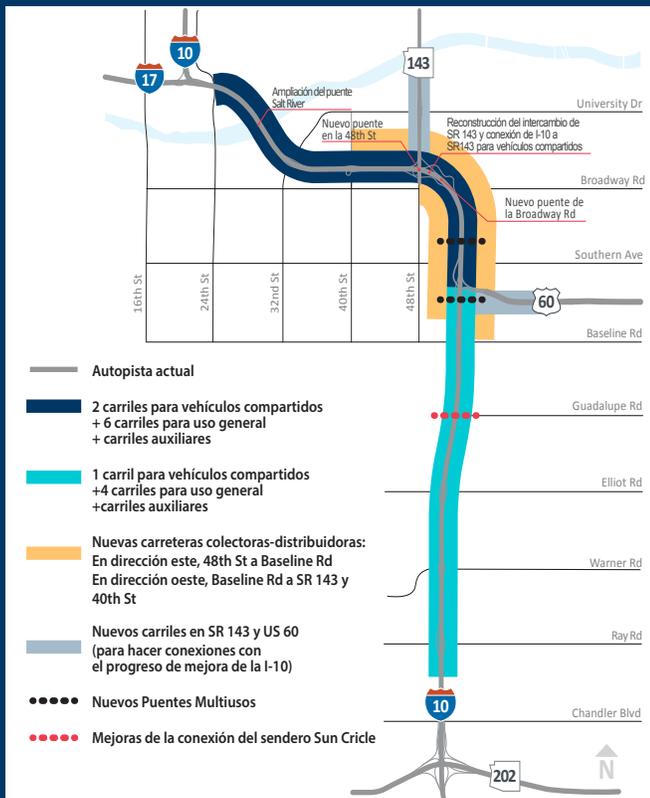
Para reconstruir 48th Street entre Broadway Road y la I-10, trabajadores planean cerrar 48th Street en ambas direcciones a finales de este verano.

Para #StayAheadOfTheCurve, visite [el sitio web del proyecto](#) o descargue la aplicación móvil gratuita, [The Curve](#), antes de viajar.



48th Street en dirección norte estará cerrada aproximadamente por 45 días y 48th Street en dirección sur estará cerrada aproximadamente por 30 días.

RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección entre la US 60 y la I-17.
- Agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Agregar carreteras colectoras-distribuidoras (CD) paralelas a la I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico de paso en la I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstruir el intercambio de la I-10 con la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la SR 143 para los conductores en los carriles HOV de la I-10.
- Reemplazando el puente de Broadway Road y los puentes de 48th Street sobre la I-10.
- Ampliación de los puentes de la I-10 sobre el Río Salado.
- Construcción de dos puentes para peatones y ciclistas sobre la I-10 entre Baseline Road y Broadway Road.
- Mejorar la conexión del sendero Sun Circle en Guadalupe Road.
- Construcción de muros de retención y sonido donde se justifique.



PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en valleymetro.org/app.

Valley Metro Commute Solutions trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página ShareTheRide.com, el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas de tráfico y actualizaciones i10BroadwayCurve.com

MANTÉNGASE AL TANTO DE LA CURVA

VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a.m. a las 5 p.m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



LÍNEA TELEFÓNICA DE INFORMACIÓN BILINGÜE SOBRE EL PROYECTO: 602.501.5505



CORREO ELECTRÓNICO: Info@i10BroadwayCurve.com



EN LÍNEA: i10BroadwayCurve.com



#StayAheadOfTheCurve

¿Necesita una computadora o servicio de internet para mantenerse informado sobre el proyecto?

El programa de Cox "Connect2Compete" ofrece opciones de bajo costo para aquellos que califiquen.

Llame al **855.222.3252** o ingrese a rb.gy/hdqh5.



i10BroadwayCurve.com



Departamento de Transporte de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T