

## EL PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

# DE LA INTERESTATAL 10 NOTICIAS de la CURVA

Volumen 4 | Ejemplar 4

octubre de 2024

## EN ESTE EJEMPLAR

- Actualización del Puente
- Actualización de la Carretera Colectora Distribuidora
- Calendario
- Cierres a Largo Plazo
- Resumen del Proyecto
- Programas de Vehículos Compartidos y Reducción de Viajes
- Al Tanto de la Curva



## Bienvenido a la Curva

*La construcción continúa a lo largo del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10*

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 corre a lo largo de 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Sky Harbor de Phoenix. Trabajo adicional está ocurriendo en aproximadamente una milla de la US 60 en dirección este y oeste entre la I-10 y Hardy Drive y en aproximadamente una milla en dirección norte y sur del State Route 143 entre I-10 y el extremo sur del puente de la SR 143 sobre el Salt River.



*La rampa de la SR 143 en dirección sur a la I-10 en dirección este se abrió al tráfico a finales de agosto, reemplazando la rampa circular anteriormente y mejorando el flujo de tráfico entre las dos carreteras.*

## Actualización de Puentes

La nueva rampa que conecta la SR 143 en dirección sur con la I-10 en dirección este se abrió a finales de agosto. Un segundo carril de la rampa se abrirá a finales de este año.

El nuevo puente que conectará los carriles para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) entre la I-10 y la SR 143 está programado para abrirse al tráfico a principios del 2025. Cuadrillas han estado ocupadas dándole los toques finales a la plataforma del puente y formando barreras de concreto para que el puente esté listo para tráfico.

El Proyecto de Mejoramiento de la Curva de Broadway de la I-10 incluye la ampliación de la I-10 en ambas direcciones sobre el Río Salado. Cuadrillas planean abrir carriles adicionales en ambas direcciones a finales de este invierno.

**ADOT**

Departamento de  
Transporte de Arizona

[i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)



# NOTICIAS

## Actualización de la Carretera Colectora Distribuidora

Cuadrillas planean abrir la carretera Colectora-Distribuidor (CD) en dirección este en noviembre. Cuadrillas abrieron la carretera CD en dirección oeste en agosto. Las carreteras CD coleccionan el tráfico de la línea principal de la I-10, la SR 143 y la US 60 y lo distribuyen a las calles transversales o otras carreteras.

Conductores de la I-10 en dirección oeste que quieran salirse en la US 60, Broadway Road, SR 143, el aeropuerto internacional Phoenix Sky Harbor y 40th Street deben usar la carretera CD. También hay un carril exclusivo desde la US 60 en dirección oeste para acceder a la carretera CD en dirección oeste.

ADOT reconoce que la carretera CD es una nueva experiencia para conductores del área de Phoenix y alienta a los conductores que reduzcan la velocidad y presten atención a la señalización para que puedan navegar de manera segura y eficiente a través del área de la curva I-10 Broadway. El Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la I-10 sigue siendo una zona de trabajo de construcción activa y el límite de velocidad en toda el área del proyecto, incluyendo la carretera CD, es 55 mph.

Para aprender cómo funcionan las carreteras CD y cómo acceder a destinos comunes usándolas, visite: <https://i10broadwaycurve.com/findyourlane/>.



### PROYECCIÓN DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN 2021-2024\*

<b>FASE 1</b> Primavera 2021 – Medios de 2022	<b>FASE 2</b> Medios de 2022 – Finales de 2023	<b>FASE 3</b> Finales de 2023 – Verano de 2024 / Principios de Otoño de 2024	<b>FASE 4</b> Finales de Verano / Principios de Otoño de 2024 - Principios de 2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Quitar el pavimento.</li> <li>Establecer zonas de trabajo.</li> <li>Coordinar la reubicación de los servicios públicos.</li> <li>Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos.</li> <li>Comenzar la construcción de puentes en la 48th Street y Broadway Road.</li> <li>Instalar alumbrado nuevo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coordinar la reubicación de los servicios públicos.</li> <li>Hacer mejoras en las carreteras, incluidos barrera nueva, drenaje y letreros nuevos.</li> <li>Reconfigurar las rampas.</li> <li>Construir muros nuevos.</li> <li>Comenzar la construcción de carreteras colectoras-distribuidoras.</li> <li>Ampliar las carreteras y puentes.</li> <li>Construir nuevos puentes, incluyendo los puentes US 60 y SR 143 a I-10.</li> <li>Completar la construcción de los puentes de la 48th Street y de Broadway Road.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Completar la reubicación de servicios públicos</li> <li>Completar las carreteras colectoras-distribuidoras.</li> <li>Completar configuraciones de rampa.</li> <li>Construir las conexiones directas de la SR 143 a la I-10.</li> <li>Completar la construcción de puentes, incluidos los puentes de la US 60 a la I-10.</li> <li>Completar mejoras en la carretera, incluyendo barrera, drenaje y letreros nuevos.</li> <li>Completar la ampliación de carreteras y puentes.</li> <li>Completar muros de retención y de sonido.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Finalizar la instalación de luces.</li> <li>Finalizar la instalación de letreros.</li> <li>Instalar el paisajismo.</li> <li>Instalar la superficie final de la carretera.</li> <li>Agregar las líneas de la carretera.</li> <li>Completar el proyecto.</li> </ul> <p><i>* El horario esta sujeto a cambios</i></p>

# Desde la CURVA

## Cierres a Largo Plazo

Los cierres a largo plazo del proyecto están casi completos. 48th Street está abierta entre la I-10 y Broadway Road. Con la apertura de la rampa de acceso a la I-10 en dirección oeste en 32nd Street en septiembre, todas las reconfiguraciones de las rampas del intercambio de I-10 en 32nd Street y 40th Street están completas. Cuadrillas reabrieron la rampa de salida de la I-10 en dirección oeste en Broadway Road en agosto, por lo que la reconfiguración de la intersección de Broadway Road y 52nd Street está casi completa.



Cuadrillas trabajan en la iluminación superior y los semáforos en preparación para reabrir la rampa de acceso de la I-10 en dirección oeste en 32nd Street.

Se espera que estos cierres restantes se reabran a finales del año:

- 48th Street en dirección norte entre Elwood Street y Tempe Drain.
- Diablo Way en ambas direcciones entre Alameda Drive y Fairmont Drive.

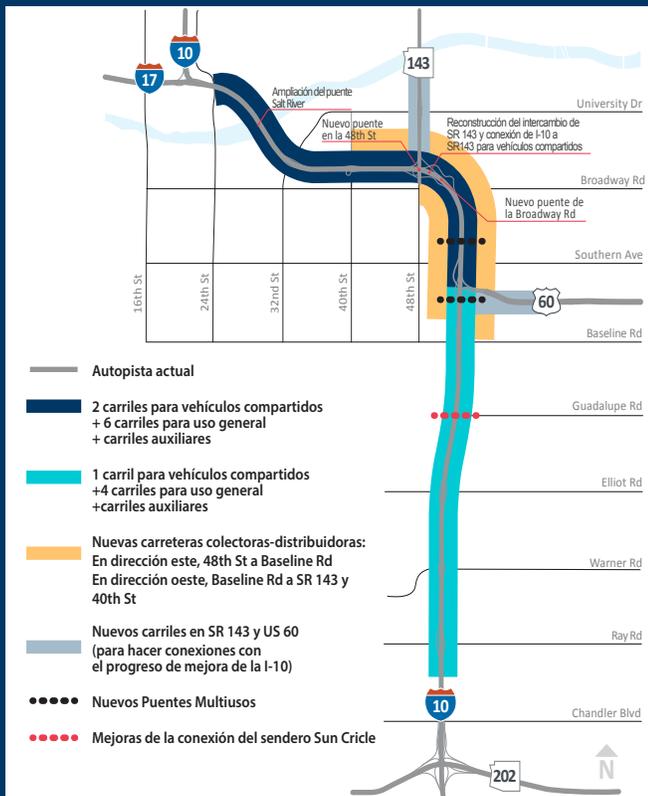
Cuadrillas planean reabrir la rampa de salida de la I-10 en dirección este en 48th Street a principios de 2025, por lo que conductores deben continuar utilizando la rampa de salida de la I-10 en dirección este en Broadway Road.



La rampa de salida de la I-10 en dirección oeste en Broadway Road se abrió en agosto.

Para estar al tanto de la curve, visite el [sitio web](#) del proyecto o descargue la aplicación móvil gratuita, [The Curve](#), antes de viajar.

## RESUMEN DEL PROYECTO



- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección entre la US 60 y la I-17.
- Agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Agregar carreteras colectoras-distribuidoras (CD) paralelas a la I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico de paso en la I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstruir el intercambio de la I-10 con la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la SR 143 para los conductores en los carriles HOV de la I-10.
- Reemplazando el puente de Broadway Road y los puentes de 48th Street sobre la I-10.
- Ampliación de los puentes de la I-10 sobre el Río Salado.
- Construcción de dos puentes para peatones y ciclistas sobre la I-10 entre Baseline Road y Broadway Road.
- Mejorar la conexión del sendero Sun Circle en Guadalupe Road.
- Construcción de muros de retención y sonido donde se justifique.



# PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

## Programas de vehículos compartidos y reducción de viajes



¿Nunca ha tomado el transporte público? ¡Ahora es el momento de hacerlo! Si le preocupa conducir a través de la obra de construcción de la Curva de la Broadway, use el sistema de autobús o tren ligero de Valley Metro. Subirse al transporte público le ahorra dinero para la gasolina, y evitar estar en el tráfico reducirá su estrés y acelerará su ida hacia su trabajo. Ahora tomar el transporte público será más fácil que nunca gracias a la nueva aplicación móvil de Valley Metro, la cual planea los viajes para usted y muestra la ubicación de su autobús o tren en tiempo real. Conozca más y descargue la aplicación en [valleymetro.org/app](http://valleymetro.org/app).

**Valley Metro Commute Solutions** trabaja con los empleadores del valle para implementar y promover Programas de Reducción de viajes que ayudan a que no haya tantos vehículos en la carretera. Cuando las personas van en vehículos compartidos, caminan, andan en bicicleta, trabajan desde casa o trabajan en horarios semanales comprimidos de trabajo, reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire. Para encontrar a un compañero de vehículo compartido visite la página [ShareTheRide.com](http://ShareTheRide.com), el servicio en línea gratuito de Valley Metro para emparejar a las personas en vehículos compartidos. Los empleadores que buscan reducir el impacto que sus operaciones tienen en las carreteras del valle pueden llamar al **Programa de Reducción de Viajes de Valley Metro** al **602.262.7433**.

¡Los programas de vehículos compartidos y reducción de viajes ayudarán a mantenerlo en ventaja y al tanto de la Curva!

Inscríbase para recibir alertas de tráfico y actualizaciones [i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)

# MANTÉNGASE AL TANTO DE LA CURVA

### VISITE O ESCRIBA A:



3157 E. Elwood St., Suite 100, Phoenix, AZ 85034.  
La Oficina Comunitaria estará abierta durante las horas de oficina regulares, de las 8 a.m. a las 5 p.m. de lunes a viernes (Excepto durante los días festivos).



**LÍNEA TELEFÓNICA DE INFORMACIÓN BILINGÜE SOBRE EL PROYECTO:** 602.501.5505



**CORREO ELECTRÓNICO:** [Info@i10BroadwayCurve.com](mailto:Info@i10BroadwayCurve.com)



**EN LÍNEA:** [i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)



### #StayAheadOfTheCurve

¿Necesita una computadora o servicio de internet para mantenerse informado sobre el proyecto?

El programa de Cox "Connect2Compete" ofrece opciones de bajo costo para aquellos que califiquen.

Llame al **855.222.3252** o ingrese a [rb.gy/hdqh5](http://rb.gy/hdqh5).



[i10BroadwayCurve.com](http://i10BroadwayCurve.com)



Departamento de Transporte de Arizona

Núm. De proyecto de ADOT 010 MA 149 F007201C  
Núm. de Asistencia Federal 010-C(220)T