



Loop 202 (Santan/  
South Mountain  
Freeway) hasta la I-17

## Beneficios del Proyecto

En un día entre semana promedio, casi 300,000 vehículos viajan por la Curva Broadway de la I-10, por lo que se considera una conexión crucial para la región. Las mejoras que se proponen cumplirán lo siguiente:

- Mejor seguridad y eficiencia.
- Mayor confiabilidad en la duración de viajes.
- El tráfico fluirá más aprisa durante horas pico.
- Mayor acceso a centros de compras y empleos, universidades y al Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor.
- Se brindará acceso peatonal y a bicicletas cruzando la autopista.

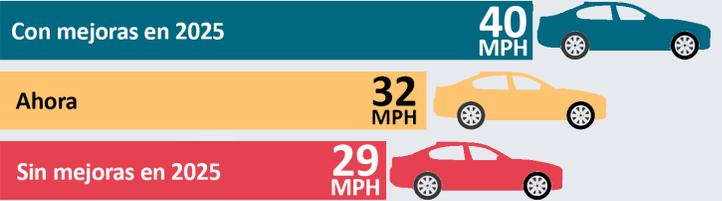


## Tres autopistas se combinan en una.

## Mejoras del Proyecto

- Añadir carriles de uso general y carriles para vehículos de alta ocupación (HOV).
- Añadir vías Colectoras y Distribuidoras (CD) para reducir el número de cambios entre carriles en la vía principal.
- Mejorar las conexiones entre la I-10 y la Ruta Estatal 143 y US 60 y Broadway Road.

## Reducción del tiempo de viaje



Velocidades sobre la I-10 con dirección este entre la I 17 y la US 60 durante horas pico de la tarde.

## Mejor acceso al aeropuerto



- Llegue más pronto al aeropuerto y con menos estrés.
- Acceso simplificado para los **miles de conductores** que usan la I-10 y la SR 143 para llegar al Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor todos los días.

## Menos cambios de carril

Las nuevas vías Colectoras y Distribuidoras (CD) separará el tráfico en dos vías principales y añadirá un sistema paralelo para vehículos que salen y entran a la autopista.



## Sostiene una economía fuerte

Mejor acceso a los **4,637 negocios** situados a lo largo del corredor.

La zona incluye **50 de los empleadores más grandes de la región**, incluyendo universidades y centros de compras.



## Reconstrucción del Intercambio SR 143 / I-10

- Eliminar la rampa curveada.
- Reducción de los embotellamientos de la SR 143 en dirección sur a la I-10 en dirección este.



## Conexión entre comunidades



- **Puentes peatonales** conectan a comunidades en Guadalupe, Tempe y Phoenix.

## Sostiene el aumento de transporte público y transporte compartido

**Nuevos carriles de alta ocupación duales HOV.**

**500,000+**

usuarios de transporte público y transporte compartido

1 de cada 3 viajes de pasajeros del autobús exprés en la región usa la Curva Broadway.



## PREPARANDO PARA FUTURAS NECESIDADES

Tráfico entre semana en la Curva Broadway actualmente, casi

**300,000**

Proyección de tráfico entre semana en la Curva Broadway en **2040**

**375,000**

**25%**  
de aumento de tráfico para el 2040

Actual



2040



## MANTÉNGASE INFORMADO AL CONDUCIR

- **7 letreros elevados adicionales.**
- Mayor confiabilidad en la duración de viajes.
- Más comunicación para alertar a conductores de cambios en las condiciones del tráfico.

## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO

2019



Reunión pública de alcance y audiencia pública, análisis ambiental

2020



Autorización ambiental anticipada y desarrollo del proyecto

2021



Diseño e inicio de obras

2025



Cumplimiento esperado del proyecto