

EL PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY

DE LA INTERESTATAL 10

NOTICIAS de la CURVA

Volumen 5 | Ejemplar 2

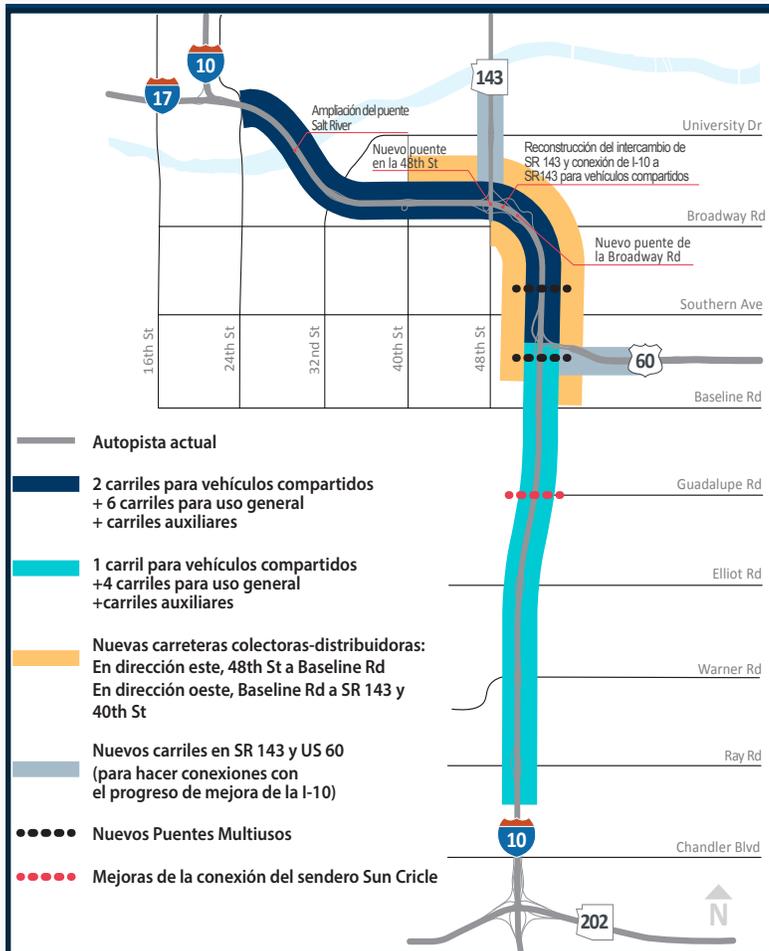
Mayo de 2025



Bienvenido a la Curva

La construcción se acerca a finalizarse a lo largo del Proyecto de Mejora de la Curva de Broadway de la Interestatal 10

El Proyecto de Mejora de la Curva Broadway de la I-10 corre a lo largo de 11 millas de la I-10 entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) y la I-17 cerca del Aeropuerto Internacional Sky Harbor de Phoenix.



RESUMEN DEL PROYECTO

- Ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección entre la US 60 y la I-17.
- Agregar un cuarto carril de uso general en cada dirección entre Ray Road y US 60.
- Agregar carreteras colectoras-distribuidoras (CD) paralelas a la I-10 entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico de paso en la I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.
- Reconstruir el intercambio de la I-10 con la SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones directas hacia y desde la SR 143 para los conductores en los carriles HOV de la I-10.
- Reemplazando el puente de Broadway Road y los puentes de 48th Street sobre la I-10.
- Ampliación de los puentes de la I-10 sobre el Río Salado.
- Construcción de dos puentes para peatones y ciclistas sobre la I-10 entre Baseline Road y Broadway Road.
- Mejorar la conexión del sendero Sun Circle en Guadalupe Road.
- Construcción de muros de retención y sonido donde se justifique.

Proyecto cerca de finalizarse

El proyecto de mejora de la curva de Broadway de la Interestatal 10 está cerca de finalización. Las cuadrillas están finalizando marcación de pavimento, señalización, iluminación, nivelación menor y paisajismo. Aquí presentamos un repaso de lo que ha ocurrido en los últimos tres años y medio.

2021

Puentes del Rio Salado

2025



Las cuadrillas ampliaron los puentes sobre I-10 para hacer espacio para seis carriles de uso general y dos carriles para HOV en ambas direcciones.

2021

Intercambios de 32nd Street y 40th Street

2025



Las cuadrillas reconfiguraron los intercambios de I-10 en 32nd Street y 40th Street, lo que incluyó la eliminación de la rampa circular que conectaba 40th Street en dirección sur con I-10 en dirección este.

Desde la CURVA

2021

Intercambios de I-10 y SR 143

2025



Las cuadrillas reconstruyeron el intercambio de I-10 con SR 143 para mejorar el flujo de tráfico y crear conexiones a y de SR 143 para los conductores en los carriles HOV de I-10.

2021

Carretera CD en dirección este

2025



Las cuadrillas construyeron la carretera CD en dirección este entre 48th Street y Baseline Road, lo que requirió reemplazar los puentes de 48th Street y Broadway Road. Para obtener más información sobre las carreteras del CD, visite <https://i10broadwaycurve.com/findyourlane/>.



PROYECTO DE MEJORA DE LA CURVA DE BROADWAY DE LA INTERESTATAL 10

2021

Puentes multiusos

2025



Las cuadrillas construyeron dos puentes de usos múltiples nuevos, uno en Alameda Drive y otro en el Western Canal para proporcionar cruces seguros nuevos para peatones y ciclistas sobre la autopista.

2021

Carretera CD en dirección oeste

2025



Las cuadrillas construyeron la carretera CD en dirección oeste entre Baseline Road y 40th Street para separar el tráfico de paso por I-10 del tráfico local que entra o sale de la autopista.