



State Route 24, Loop 202 to Ironwood Drive Improvements

DESIGN PHASE

OVERVIEW

State Route 24 (SR 24), also referred to as the Gateway Freeway, is currently a five-mile interim roadway between Loop 202 and Ironwood Drive. The Arizona Department of Transportation (ADOT) is currently in the design phase for a project to widen SR 24 between Loop 202 and Ironwood Drive and convert SR 24 to a fully-access-controlled highway separated from cross traffic.

PROJECT ELEMENTS

- ▶ Widening SR 24 by two lanes in each direction between Loop 202 and Williams Field Road and one lane in each direction between Williams Field Road and Ironwood Drive
- ▶ Constructing new bridges over Williams Field, Crismon, Signal Butte and Meridian roads
- ▶ Adding a diverging diamond interchange at Ironwood Drive
- ▶ Widening Loop 202 by an additional lane near the SR 24 system interchange
- ▶ Constructing new elevated ramps between Ellsworth Road and Loop 202 in both directions, which will include new bridges

PROJECT SCHEDULE

- ▶ Design is expected to be completed in late 2025. Construction is expected to start in fall 2026 and take approximately two and a half years.
- ▶ This project is funded in part through Proposition 479, the dedicated half-cent sales tax approved by Maricopa County voters in 2024. It is included in the Regional Strategic Transportation Infrastructure Investment plan and managed by the Maricopa Association of Governments (MAG). As the metropolitan planning organization for the Maricopa region, MAG plans and allocates funding for the regional transportation system, while ADOT is responsible for designing and building the regional freeway projects in the MAG plan.

STAY INFORMED

- ▶ Visit the project website at azdot.gov/ImprovingSR24 for more information and to subscribe for project updates by email.



CONTACT US

- ▶ **Phone:** ADOT Project Information Line: 855.712.8530
- ▶ **Email:** projects@azdot.gov
- ▶ **Mail:** ADOT Communications and Public Involvement, 1655 W. Jackson St., MD 126F, Phoenix, AZ 85007

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons that require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Cynthia Wolfe at projects@azdot.gov or 855.712.8530. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

25-872726 Rev 10-17-25

DESCRIPCIÓN GENERAL

La ruta estatal 24 (SR 24), también conocida como autopista Gateway, es actualmente una carretera provisional de cinco millas entre Loop 202 y Ironwood Drive. El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) se encuentra actualmente en la fase de diseño de un proyecto para ampliar SR 24 desde Loop 202 a Ironwood Drive y convertir SR 24 en una carretera con acceso totalmente controlado y separada del tráfico transversal.

ELEMENTOS DEL PROYECTO

- ▶ Ampliación de SR 24 por dos carriles en cada dirección entre Loop 202 y Williams Field Road y un carril en cada dirección entre Williams Field Road y Ironwood Drive
- ▶ Construcción de nuevos puentes sobre las carreteras Williams Field, Crismon, Signal Butte y Meridian
- ▶ Añadiendo un intercambio de diamante divergente en Ironwood Drive
- ▶ Ampliación de Loop 202 con un carril adicional cerca del intercambio del sistema SR 24
- ▶ Construcción de nuevas rampas elevadas entre Ellsworth Road y Loop 202 en ambas direcciones, que incluirán nuevos puentes

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

- ▶ Se anticipa que el diseño se completará a finales de 2025. La construcción se anticipa que comenzará en el otoño de 2026 y tomará aproximadamente dos años y medio.
- ▶ Este proyecto es financiado en parte por la Proposición 479, el impuesto especial de medio centavo sobre las ventas aprobado por los votantes del Condado de Maricopa en 2024. El proyecto está incluido en el Plan Regional de Inversión en Infraestructura Estratégica de Transporte y es administrado por la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG). Como organización de planificación metropolitana de la región de Maricopa, MAG planifica y asigna fondos para el sistema de transporte regional, mientras que ADOT es responsable del diseño y la construcción de los proyectos de autopistas regionales del plan de MAG.

MANTÉNGASE INFORMADO

- ▶ Visita el sitio web del proyecto en azdot.gov/ImprovingSR24 para obtener más información y suscribirse a las actualizaciones del proyecto por correo electrónico.



CONTÁCTENOS

- ▶ **Teléfono:** Línea de Información del Proyecto ADOT al 855.712.8530
- ▶ **Correo electrónico:** projects@azdot.gov
- ▶ **Correo:** ADOT Communications and Public Involvement, 1655 W. Jackson St., MD 126F, Phoenix, AZ 85007

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto con Cynthia Wolfe a projects@azdot.gov o 855.712.8530. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.